記者発表資料

平成２５年７月１９日
国土交通省東北地方整備局
磐城国道事務所

いわき市開催のプロ野球オールスター第３戦（７/22(月)）前に

国道４９号　平バイパス　内郷高架橋(橋長：569.4m)
４車線での通行が可能となります！！
～７月２１日（日）上り線の全面改修工事が完了～

平バイパスは、常磐自動車道のいわき中央ＩＣへのアクセス及びいわき市内の交通混雑の緩和を目的として、４車線化事業を進めているところです。

このうち、内郷高架橋の下り線は、今年の２月１７日に前後の区間も含めて約900mを２車線で供用しましたが、上り線は、完成後すでに二十数年経過しており、大型車両の増大等により橋面の劣化が進行していたため、全面改修工事を進めていました。

県内外から観戦に訪れるオールスターゲーム開催に間に合わせるために、急ピッチで改修工事を実施してきたところですが、このたび、７月２１日（日）に完了の見通しとなり、１７時に４車線での通行が可能となりますのでお知らせします。

記

１．４車線供用日時：　平成２５年７月２１日（日）　１７時～

２．４車線供用区間：　いわき市内郷御厩町～内郷御台境町（内郷高架橋の前後）

３．主な改修内容：・橋面の既設の舗装を撤去し、新たな舗装を実施
・橋桁と橋桁をつなぐジョイント(伸縮装置)の交換

４．改修のポイント：・新たな舗装は、騒音の低減効果がある高機能舗装
・ジョイントは、耐久性に優れた鋼製ジョイントを採用

発表記者会等:いわき記者会、いわき記者クラブ、いわき市広報広聴課、福島建設工業新聞

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　磐城国道事務所
TEL．０２４６－２３－２２１１（代表）
副所長　千葉富彦（内線204）
平出張所長　阿部要（携帯 090-8424-5054）
TEL．０２４６－３４－８３９４

内郷高架橋(上り線) 全面改修工事経緯



既設舗装撤去後の新設舗装が完了した状況(右側)



既設ジョイントの撤去状況



既設ジョイント撤去後、新設の鋼製ジョイントを設置している状況



鋼製ジョイント設置後にコンクリートを打設している状況

位　置　図　【内郷高架橋】



内郷高架橋
【 いわき市内郷御厩町
～内郷御台境町 】
いわき中央ＩＣ
いわきＪＣＴ
いわき
いわき市
いわき中央署
いわき市役所
いわき平競輪場
新たいらCC
内郷高坂町
内郷綴町
内郷
いわき総合高
福島労
新田目病院
上荒川公園
東日本国際大
好間町今新田
好間町下好間
好間町北好間
好間町上好間
好間町榊小屋
好間高
好間第一小
好間第四小
好間川
平鯨岡
平上神谷
平上片寄
平下平窪
石森
平南白土
平下高久
平吉野谷
平上荒川
郷ゲ丘
楢葉町
いわき出張所
甲塚古墳
夏井川
陸前浜街道
常磐線
常磐バイパス
常磐自動車道
平バイパス
湯ノ岳
山三製網
丸山公園
内郷白水町
1 km