記者発表資料

平成25年 2月26日

国土交通省
東北地方整備局　福島河川国道事務所　郡山国道事務所
磐城国道事務所　三春ダム管理所
摺上川ダム管理所
北陸地方整備局　阿賀川河川事務所

平成２４年度　補正予算の概要について

平成２４年度の国土交通省の福島県内事務所における補正予算として、**約１１８億円**が計上されましたのでお知らせします。

１．平成２４年度補正予算の概要

老朽化対策、事前防災対策など「命を守る公共事業」を中心に、「防災対策」、「成長による富の創出」及び「暮らしの安心・地域活性化」の３分野に重点的に取り組みます。

福島県内事務所における東北・北陸地方整備局関係の補正予算については、インフラの再構築及び被災地の早期復興として約１１８億円が計上されております。

平成２４年度事業別・箇所別補正予算
（単位：百万円）

事　　業	H24補正予算
治　　水	7,390
道　　路	4,479
合　　計	11,869

※業務取扱費を除く金額（工事関係費）で記載。

２．平成２４年度補正予算による主な事業のポイント

＝＝＝＝＝＝＝治　水　事　業＝＝＝＝＝＝＝【全体事業費 ７，３９０百万円】

老朽化するインフラ（河川管理施設）を適切に維持管理できるよう、緊急の総点検、老朽化対策（補修、修繕等）を実施します。

河川管理施設等の老朽化対策【摺上川ダム管理所】

・ “***河川管理施設等の老朽化対策（ダム貯水池周辺）***”を実施し、施設修繕により､確実なダム機能の確保及び下流住民の安全・安心を守ります。

過去の災害の経験を踏まえ、風水害対策等の地域に適した総合的な事前防災対策を推進します。

阿武隈川上流　堤防への浸透対策事業【福島河川国道事務所】

・ 郡山市～伊達市において、堤防の浸透に対する安全性が低い箇所に対して緊急的に“***浸透対策***”を実施します。

阿賀川下流狭窄部（長井地区）河道掘削事業【阿賀川河川事務所】

・ 阿賀川下流狭窄部（長井地区）の河道掘削を実施し、狭窄部上流の水位低下を図り、“***治水安全度の向上***”を図ります。

＝＝＝＝＝＝＝道　路　事　業＝＝＝＝＝＝＝【全体事業費 ４，４７９百万円】

（１）災害に強い広域ネットワークを構築するため、豪雨・豪雪時に現道が寸断することにより広域交通に影響を及ぼすおそれがある区間について、代替性の確保のための主要都市間等を連絡する高規格幹線道路等の整備を推進します。

東北中央自動車道（福島～米沢）【福島河川国道事務所】

・ “***東北中央自動車道（福島～米沢）***”の整備を引き続き実施し、高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、国道１３号の事前通行規制区間や豪雪災害による道路寸断に対する代替性の確保を図ります。

（２）円滑な都市・地域活動及び生活空間の安全確保のため、渋滞対策及び通学路の交通安全対策を推進します。

一般国道４号　伊達拡幅事業【福島河川国道事務所】

・ “***一般国道４号　伊達拡幅***”の整備を引き続き実施し、国道４号（伊達市～伊達郡国見町）における交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的に、主要渋滞箇所の緩和を図ります。

一般国道４号　白河拡幅事業【郡山国道事務所】

・ “***一般国道４号　白河拡幅***”の整備を引き続き実施し、国道４号における交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的に、主要渋滞箇所の緩和を図ります。

一般国道６号　久之浜バイパス事業【磐城国道事務所】

・ “***一般国道６号　久之浜バイパス***”の整備を引き続き実施し、国道６号における交通混雑の緩和、連続する急カーブ・狭小トンネル等の交通危険箇所の解消、越波による通行止めの解消等を目的に、主要渋滞箇所の緩和を図ります。

このお知らせは、下記記者クラブに同時発表しています。

○福島県政記者クラブ	○福島市政記者クラブ	○郡山記者クラブ
○会津若松市記者クラブ	○いわき記者会	○いわき記者クラブ
○いわき市広報広聴課	○南相馬市役所記者クラブ	○相馬市記者クラブ
○新潟県政記者クラブ	○新県政記者クラブ	○その他・専門紙

【問い合わせ先】

◎国土交通省 東北地方整備局

○福島河川国道事務所　TEL 024-546-4331

（河川関係）

副所長（河川）　畠山（はたけやま） 浩晃（ひろあき）　（内線204）

（道路関係）

副所長（道路）　佐藤（さとう） 利美（としみ）　（内線205）

○郡山国道事務所　TEL 024-946-0333

副所長（改築）　堀（ほり） 喜代志（きよし）　（内線204）

副所長（管理）　横山（よこやま） 修司（しゅうじ）　（内線205）

○磐城国道事務所　TEL 0246-23-2211

副所長（改築）　柴田（しばた） 孝助（こうすけ）　（内線204）

副所長（管理）　藤崎（ふじさき） 哲也（てつや）　（内線205）

○三春ダム管理所　TEL 0247-62-3170

所長　本多（ほんだ） 吉美（よしみ）　（内線201）

○摺上川ダム管理所　TEL 024-596-1274

所長　菊地（きくち） 厚（あつし）　（内線201）

◎国土交通省 北陸地方整備局

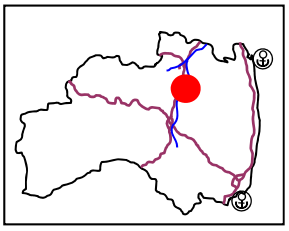
○阿賀川河川事務所　TEL 0242-26-6441

副所長（河川）　増田（ますだ） 孝幸（たかゆき）　（内線204）

阿武隈川上流　堤防浸透対策

継続	福島県福島（ふくしま）市他	河川	直轄

平成24年7月の九州の豪雨災害を踏まえた堤防の緊急点検結果に基づく緊急対策を実施し、事前防災対策を推進します。



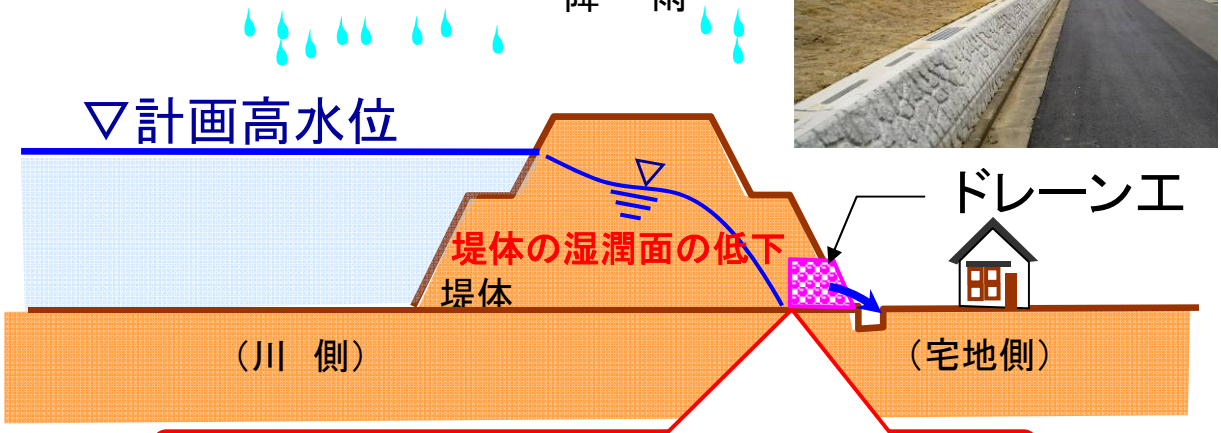


▲阿武隈川上流　支川荒川（福島市）



H23.9.22 浸水被害（郡山市）





堤体内浸透水を速やかに排出

阿賀川下流狭窄部　長井地区河道掘削の推進

福島県喜多方市

事業の概要

阿賀川直轄管理区間の最下流部は川幅が狭い狭窄部のため、洪水時の水位上昇が著しく古くから会津盆地の水害の原因となっており、昭和５７年９月、平成１４年７月洪水時には内水はん濫及び漏水等の被害が発生しました。

そのため、昭和５８年度から泡の巻地区の改修に着手し、平成１０年度に泡の巻地区、平成２０年度に津尻地区が完成、平成２１年度から長井地区に着手し、狭窄部上流の水位低下を図ることを目的に計画的に河道掘削を実施しています。

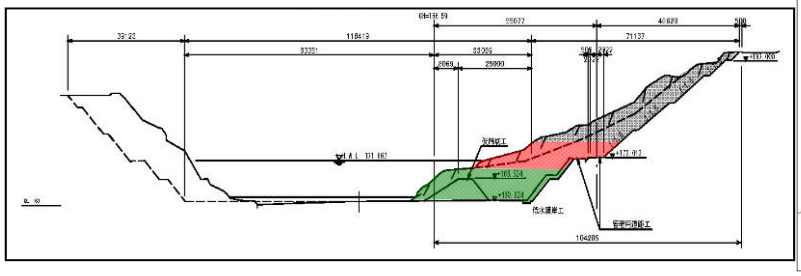
整備効果

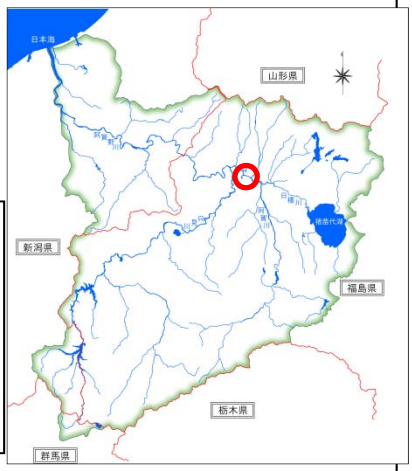
河道掘削を行うことにより狭窄部上流の水位低下を図り、治水安全度を向上させます。

平成２４年度補正予算の事業内容

長井地区において、河道掘削を実施し、早期整備効果の発現にむけて事業を推進します。

標準横断図







H14.7洪水時の状況

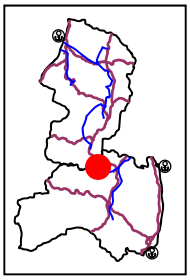


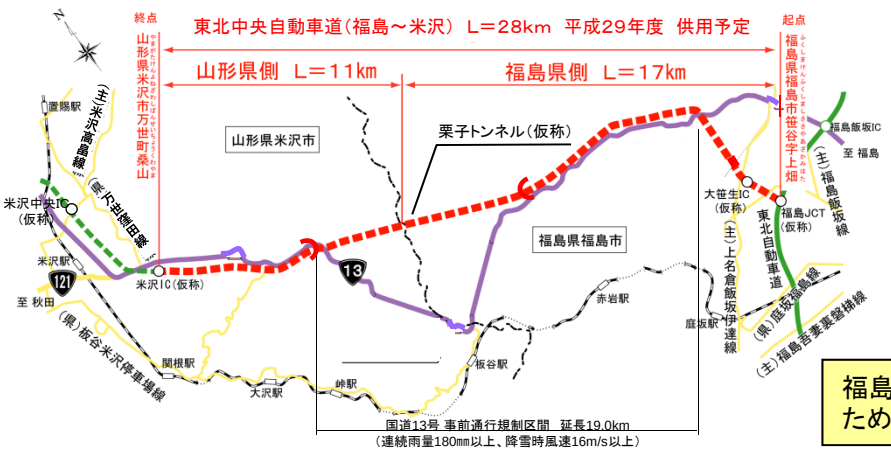


東北中央自動車道　福島～米沢

継続	福島県福島市笹谷～山形県米沢市万世町	道路	直轄

東北中央自動車道は、福島県相馬市から秋田県横手市間に計画されている延長約270kmの高速自動車国道です。
福島～米沢間は、東北中央自動車道の一部を構成し、高規格幹線道路ネットワークを形成するとともに、国道13号の事前通行規制区間や豪雪災害による道路寸断に対する代替性を確保することを目的とする道路です。







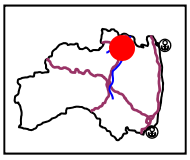
▲国道13号　H14.7.11　土砂崩落
（事前通行規制実施中に被災）

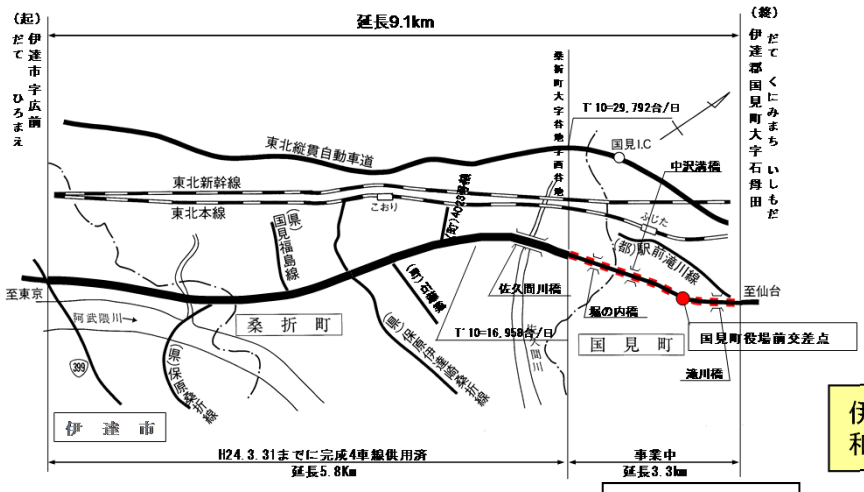
福島～米沢間の整備により、代替性の確保のための道路ネットワークの整備が図られます。

一般国道4号　伊達拡幅

継続	福島県伊達市広前～伊達郡国見町大字石母田	道路	直轄

一般国道4号　伊達拡幅は、福島県伊達市から伊達郡国見町内の交通混雑の緩和及び交通安全を確保する4車線拡幅事業です。







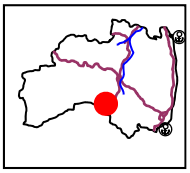
▲主要渋滞箇所の状況
（国見町役場前交差点付近）

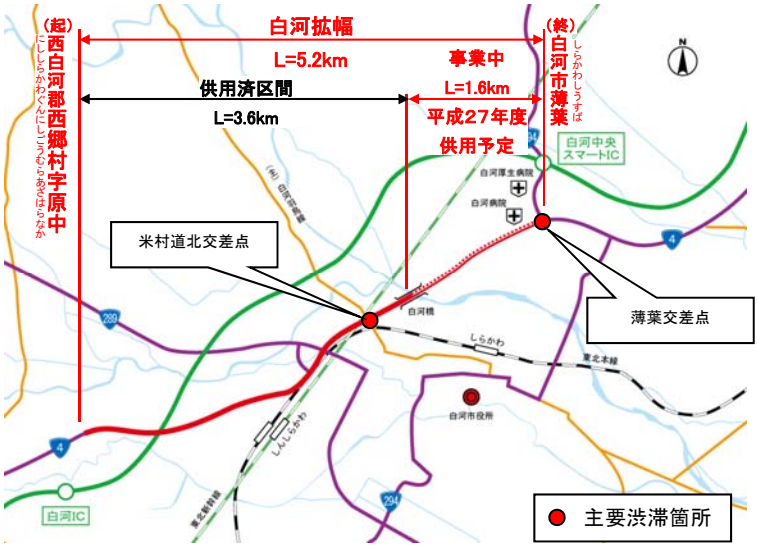
伊達拡幅の整備により、主要渋滞箇所の緩和を図ります。

国道4号　白河（しらかわ）拡幅

継続	福島県西白河郡西郷村～白河市（にししらかわぐんにしごうむら　しらかわ）	道路	直轄

国道4号　白河（しらかわ）拡幅は、国道4号における交通混雑の緩和及び交通安全の確保を目的とした4車線拡幅事業です。平成18年度までに延長3．6kmを4車線で部分供用しています。







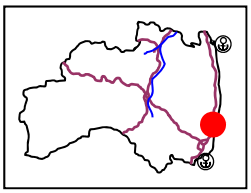
▲主要渋滞箇所の状況（薄葉交差点付近）

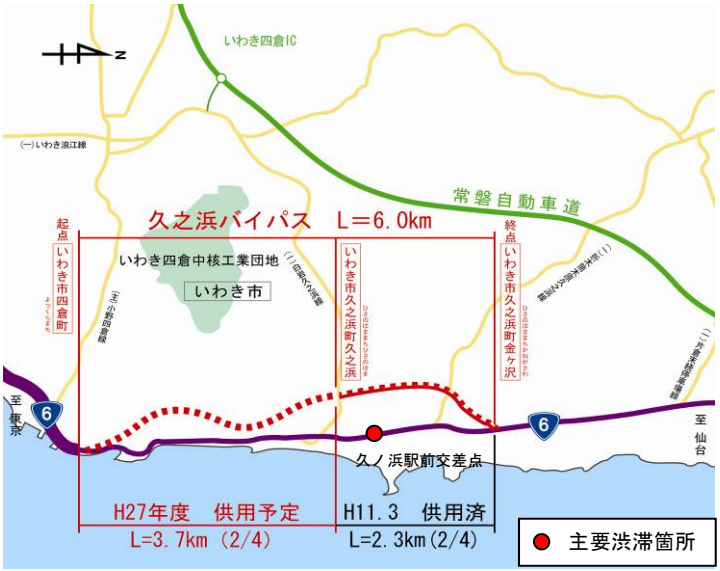
白河拡幅の整備により、主要渋滞箇所の緩和を図ります。

国道6号　久之浜（ひさのはま）バイパス

継続	福島県いわき市	道路	直轄

国道6号　久之浜バイパスは、現道の交通混雑の緩和、連続する急カーブ・狭小トンネル等の交通危険箇所の解消、越波による通行止めの解消等を目的とする道路です。







▲主要渋滞箇所の状況
（久ノ浜駅前交差点付近）

久之浜バイパスの整備により、主要渋滞箇所の緩和を図ります。