記者発表資料

平成 24 年12月26日
国 土 交 通 省
仙台河川国道事務所

三陸縦貫自動車道　石巻港ＩＣ交差点の形状が変わりました

～石巻港ＩＣ右折車線の増設で、朝の渋滞が緩和されました～

三陸縦貫自動車道　石巻港ＩＣは、朝の交通量ピーク時**に三陸縦貫自動車道本線から石巻港方面へ向かう右折車両が車線合流部まで渋滞しており、涌谷町方面へ向かう左折車両の通行に支障が生じている状況でした。**

そのため、石巻港方面へ向かう右折車線を２車線に増設し渋滞の解消を行いました。なお、工事は、12月21日（金）に完了しており、渋滞が緩和（300m→50m※速報値）されております。

右折車線を増設したことにより、１１月から本格化している三陸道を利用した災害廃棄物の二次仮置き場へ円滑に運搬処理が図れます。

また、年末年始の帰省混雑の緩和に寄与することが期待されます。

○交差点改良とは、区画線の引き直しにより、石巻港IC出口の右折車線を**1車線から2車線に増設したものです。**



石巻港IC周辺位置図

＜発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会、石巻記者クラブ＞

＜問い合わせ先＞

国土交通省　東北地方整備局

仙台河川国道事務所　三陸道維持出張所　所長　　本木（もとき）　雅信（まさのぶ）

電話：0225-96-7651

石巻港IC交差点改良について　1／2

■石巻港IC交差点改良前

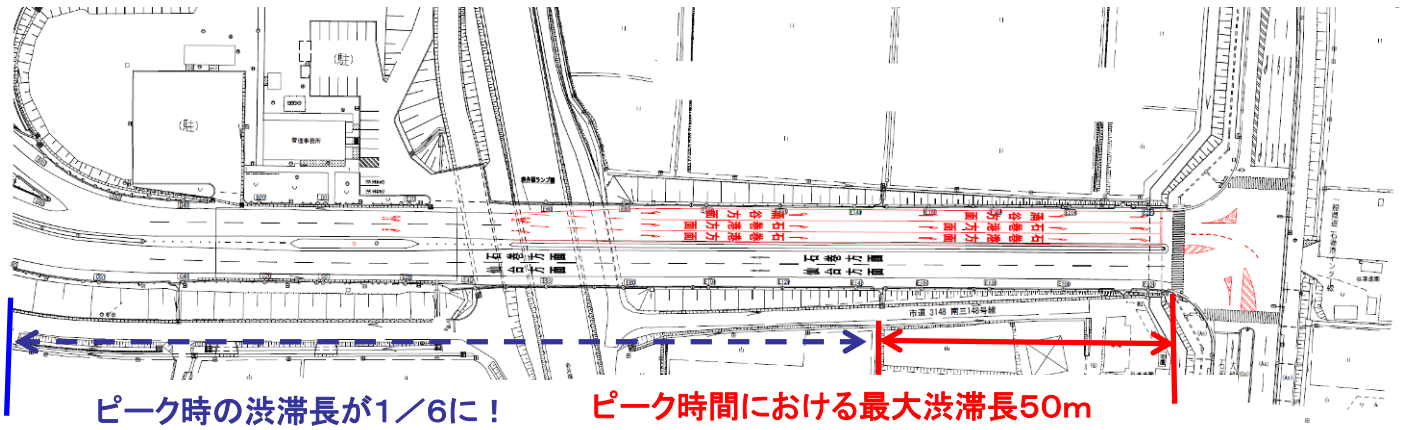


ピーク時間における最大渋滞長300m

平成24年9月5日（7:10～8:10）

石巻方面へ向かう右折車線は1車線のみのため、右折待ちによる朝の渋滞が発生していました。

■石巻港IC交差点改良後



ピーク時の渋滞長が1／6に！

ピーク時間における最大渋滞長50m

平成24年12月25日（7:10～8:10） ※速報値

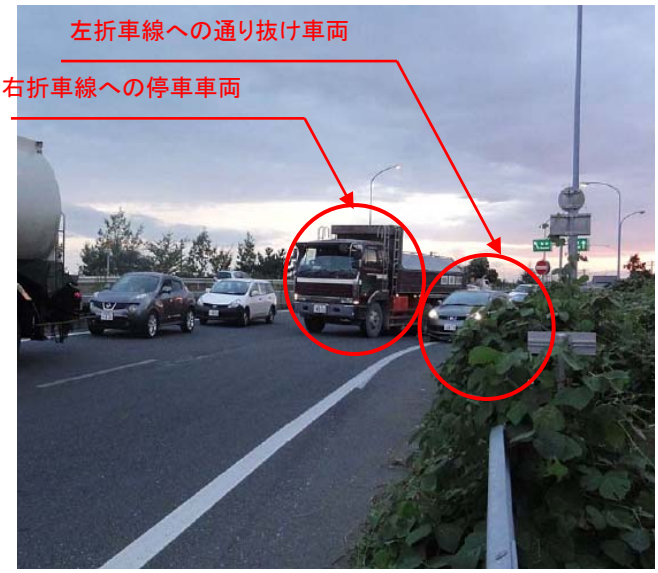
石巻方面へ向かう右折車線を1車線から2車線に増設したことにより、右折待ちによる渋滞長が300mから50mとなり、渋滞が大幅に緩和されました。

石巻港IC交差点改良について　2／2

■石巻港IC交差点改良前



交差点改良前の渋滞状況
（石巻港IC本線方向）
H24.9.5（7:10～8:10）

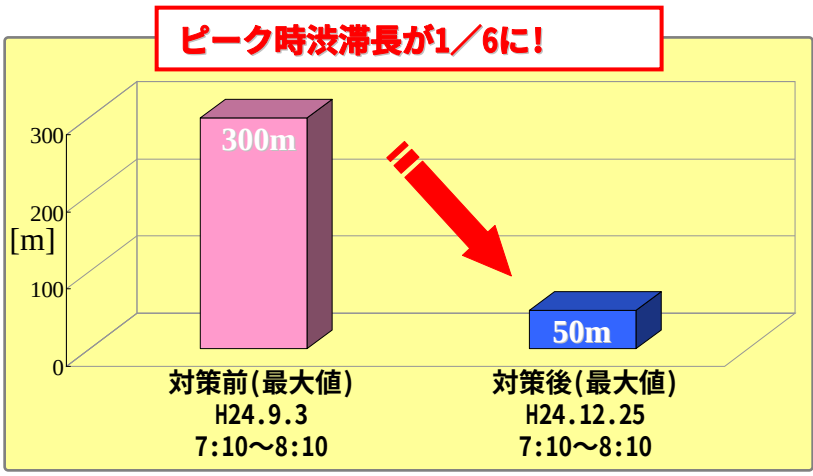


交差点改良前の渋滞状況
（石巻港IC車線合流部方向）
H24.9.5（7:10～8:10）

■石巻港IC交差点改良後



交差点改良後の状況
（石巻港IC本線方向）
H24.12.25（7:10～8:10）



ピーク時の渋滞長の変化　※速報値

石巻港ＩＣを利用している方の声

・若干の渋滞があった。交差点Ｔ字路からの右折・信号待ちの時間は短縮されたが、右折した先の信号で渋滞が発生していた。

・右折車線が1車線の時には、多い時には信号3回位滞留していましたが、2車線になってからは1回で通行できます。

県道側の交差点で渋滞があったとの声があったことから、今後、信号機の時間調整など所轄警察署と連携し、検討していく予定です。