記者発表資料

平成２４年　１２月１３日
国土交通省東北地方整備局

トンネル天井板の緊急点検結果について

東北地方整備局では、これまでもトンネル定期点検や臨時点検において天井板の点検を実施し、必要に応じて補修を行っておりますが、今般、中央自動車道「笹子トンネル」で発生した天井板落下事故をうけ、管内の５トンネルについて緊急点検を実施しましたので、その結果についてお知らせします。

○これまでの点検・補修の実施について

・　トンネルは原則として５年に１度の定期点検や、必要に応じて臨時点検や緊急点検等を実施しており、打音点検等による損傷等の確認を行っております。

・　また、点検結果に基づき、これまでも天井板の交換(東栗子トンネル、仙岩トンネル)（**写真－１**）、吊り金具の補強（月山第一、二トンネル）（**写真－２**）など、安全確保のために必要な補修を行っております。

○今回の緊急点検結果について

①国道13号　東栗子トンネル(福島県福島市)
　点検期間：平成24年12月4日～5日
　点検結果：異常は認められませんでした

②国道13号　西栗子トンネル（山形県米沢市）
　点検期間：平成24年12月6日～7日
　点検結果：異常は認められませんでした

③国道46号　仙岩トンネル(岩手県岩手郡雫石町～秋田県仙北市)（**写真－３**）
　点検期間：平成24年12月4日～7日
　点検結果：吊金具約2,500本のうち１本、両端支持金具約2,500箇所のうち２箇所、天井板約13,000枚のうち７枚において不具合があり、速やかに応急措置を実施しております

④国道112号　月山第一トンネル(山形県西村山郡西川町)
　点検期間：平成24年12月4日､7日､11日
　点検結果：異常は認められませんでした

⑤国道112号　月山第二トンネル(山形県鶴岡市)　（**写真－４**）
　点検期間：平成24年12月5日～6日
　点検結果：異常は認められませんでした

＜発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北専門記者会＞

問　い　合　わ　せ　先

国土交通省　東北地方整備局 TEL022-225-2171(代)

道路部　道路保全企画官　佐々木（ささき）　一夫（かずお）　（内線4121）

道路部　道路管理課長　永井（ながい）　浩泰（ひろやす）　（内線4411）
FAX:022-225-6988

【参考】

○これまでの補修・補強の状況



【写真-1】天井板交換状況（2008 仙岩ﾄﾝﾈﾙ）



【写真-2】吊り金具の補強（2012 月山第一ﾄﾝﾈﾙ）

○今回の緊急点検の状況



【写真-3】天井板吊り金具の点検状況（仙岩ﾄﾝﾈﾙ）



【写真-4】天井板下面の点検状況（月山第二ﾄﾝﾈﾙ）

中央自動車道笹子トンネル天井板落下事故を受けての緊急点検対象トンネルの点検・補修経緯等

路線名	トンネル名	事務所	延長(m)	完成年度	天井板の構造　等				天井板に関する点検・補修経緯			緊急点検結果
					固定方式	吊金具本数	規格(L、W、H)、重量、枚数	空間高	点　検	打音検査	補　修	
13	東栗子トンネル	福島	2,376	1966	吊金具 (1本支持) 〔両端支持あり〕	1,584	3.5×0.6×0.075 167kg/枚、7,920枚	2.0m	1997 ※1 ﾄﾝﾈﾙ健全度調査 (保全管理検討委員会)	実施	1999　天井板全数取替(7,920枚) 吊り金具全数交換(1,584本)	異常は認められていない
									1999 ※2 緊急点検(全国)	実施	なし	
									2002　定期点検	実施	なし	
									2006　定期点検	実施	なし	
									2011　定期点検	実施	なし	
13	西栗子トンネル	福島	2,675	1966	両端支持	ー	7.1×0.5×0.04 355kg/枚、5,350枚	2.0m	1999 ※2 緊急点検(全国)	実施	なし	異常は認められていない
									2002　定期点検	実施	なし	
									2006　定期点検	実施	なし	
									2011　定期点検	実施	なし	
46	仙岩トンネル	秋田	2,544	1975	吊金具 (2本支持) 〔両端支持あり〕	2,540	2.0×0.6×0.075 62kg/枚、12,720枚	1.6m	1999 ※2 緊急点検(全国)	実施	なし	・吊金具ボルトの欠落 （１本/2,540本） →ボルトを設置 ・両端支持金具の欠落 （２箇所/2,540箇所） →両端支持金具を仮設置 ・天井板のうき （７枚/12,720枚） →天井板を撤去し合板を仮設置
									2002　定期点検	実施	2003　天井板取替（250枚） 吊金具補修（3箇所）	
									2007　定期点検	実施	2008　天井板取替(165枚)	
									2012　定期点検 (12月予定)	実施	ー	
112	月山第一トンネル	酒田	2,620	1976	吊金具 (1本支持) 〔両端支持あり〕	1,335	3.4×1.0×0.07 600kg/枚、5,328枚	2.0m	1996 ※3 臨時点検(事務所)	実施	1996　吊り金具全数補強(アンカーボルト 2本→6本)(1,335本)	異常は認められていない
									1999 ※2 緊急点検(全国)	実施	なし	
									2002　定期点検	実施	なし	
									2008　定期点検	実施	2008　脱落したボルト補修(４箇所)、応急措置完 2012.5　吊り金具追加(3点吊り)(37箇所)	
									2012　定期点検 (11月点検済)	実施	ー	
112	月山第二トンネル	酒田	1,530	1975	吊金具 (1本支持) 〔両端支持あり〕	765	3.3×1.0×0.07 600kg/枚、3,060枚	1.8m	1996 ※3 臨時点検(事務所)	実施	1996　吊り金具全数補強(アンカーボルト 2本→6本)(765本)	異常は認められていない
									1999 緊急点検(全国)	実施	なし	
									2002　定期点検	実施	なし	
									2007　定期点検	実施	なし	
									2012 ※3 臨時点検(事務所) （吊り金具のみ）	実施	2012　吊り金具追加(3点吊り)(50箇所) （11月～施工中）	
									2012　定期点検 (11月点検済)	実施	ー	

※1. トンネル健全度調査とは、「栗子道路維持管理活用計画策定委員会」(H6設立)のもと平成9年度に東栗子トンネルの健全度調査を行ったもの。
※2. 緊急点検(全国)とは、1999年6月に新幹線トンネルの天井部のコンクリートが落下したことをうけ、全国の道路トンネルにおいて緊急点検を行ったもの。
※3. 臨時点検(事務所)とは、日常点検等の結果をうけ、臨時に点検を実施したもの。