記者発表資料

平成２４年９月２７日
郡 山 国 道 事 務 所

国道４９号　付加車線整備事業の測量及び地質調査に着手しました

～ 冬期交通の円滑化・速度低下の解消・交通事故の削減 ～

今年度から新規事業として着手した、国道４９号の『菅沢付加車線整備事業』及び『宝坂付加車線整備事業』の測量及び地質調査に着手したのでお知らせします。

当該箇所は、道路縦断勾配が５％以上の区間が連続し、冬期間にはスタック車が多発し通行止めの発生や追い越しによる正面衝突事故等が発生しているため、付加車線として１車線を増設するものです。

本事業については、過日『事業説明会』を開催し、関係地区の皆様に、事業計画を説明し、測量及び地質調査の土地立入の了解を得ました。

今般、測量及び地質調査の受注社が決定し、降雪期前までに現地作業を完了させる予定です。

なお、今年度中に基本設計を実施し、関係地区の皆様と設計協議を行い、工事に必要な用地幅を確定する予定です。

そして、平成２５年度の早期に、用地調査を開始する計画です。

○ 測量業務
- 業 務 名　　会津地区測量業務
- 受 注 社　　㈱郡山測量設計社
  - 住所：郡山市富田町字十文字５４－３
  - 主任技術者：蒲生 幸広
- 現地作業　　H24.10上旬 ～ H24.12上旬（予定）

○ 地質調査
- 業 務 名　　会津地区地質調査
- 受 注 社　　㈱新和調査設計
  - 住所：郡山市豊田町４番１２号
  - 主任技術者：中村 耕作
- 現地作業　　H24.10上旬 ～ H24.12上旬（予定）

※ 現地付近を走行される場合は、交通安全にご協力をお願いします。

<<発表記者会：郡山記者クラブ、会津若松市記者クラブ>>

【問い合わせ先】
国土交通省　東北地方整備局　郡山国道事務所
交通対策課長　　桜井 秀博　　電話：024-946-0333(内線471)

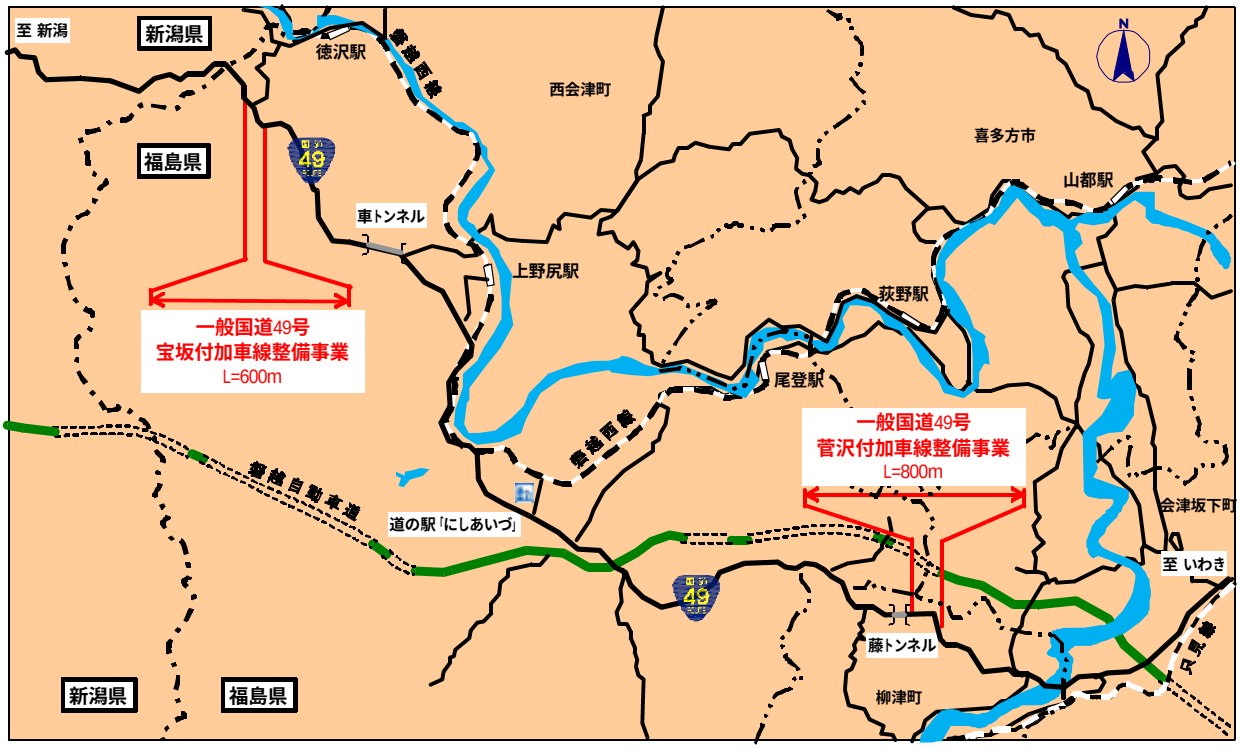
○ 事業の概要

・本事業は、冬期交通の円滑化、速度低下の解消及び交通事故の削減を図るため、付加車線として１車線を増設するものである。

・菅沢付加車線整備事業：計画延長　約８００ｍ

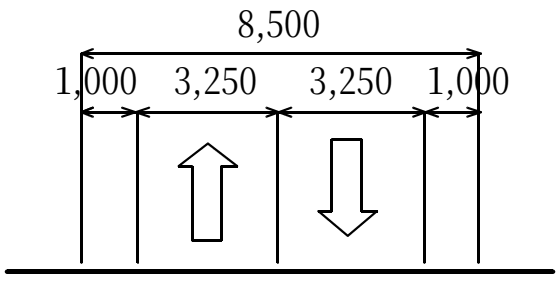
・宝坂付加車線整備事業：計画延長　約６００ｍ

○ 位 置 図



○ 標 準 図

〔現況横断図〕



〔計画横断図〕

