記者発表資料

平成２４年３月２６日
国土交通省郡山国道事務所
福島県喜多方建設事務所

国道１２１号 会津縦貫北道路（喜多方IC～塩川IC間）開通４ヶ月後の交通状況と整備効果について

郡山国道事務所では、地域間交流の促進などを目的に、会津縦貫北道路の整備を進めており、平成２３年１１月６日に喜多方IC～塩川IC（４．７ｋｍ）が開通し、平成２１年１０月４日に開通した塩川IC～湯川北IC（３．２ｋｍ）を含めて合計７．９ｋｍが通行可能となりました。

この度、開通４ヶ月後の交通状況と整備効果をとりまとめましたので、お知らせします。

１．喜多方市と会津若松市間の冬期所要時間が６分短縮しました。

【開通前】　→　【開通後】
５４分　→　４８分

２．会津縦貫北道路（喜多方IC～塩川IC）の交通量が開通直後に比べて１，２００台／日増加しました。

	開通直後	→	開通４ヶ月後
会津縦貫北道路	約　６，８００台／日	→	約　８，０００台／日

３．ヒアリングやアンケート調査の結果、多くの方々が「生活が便利になった」と感じています。

＜発表記者会：郡山記者クラブ・会津若松市記者クラブ・喜多方日刊新聞記者クラブ＞

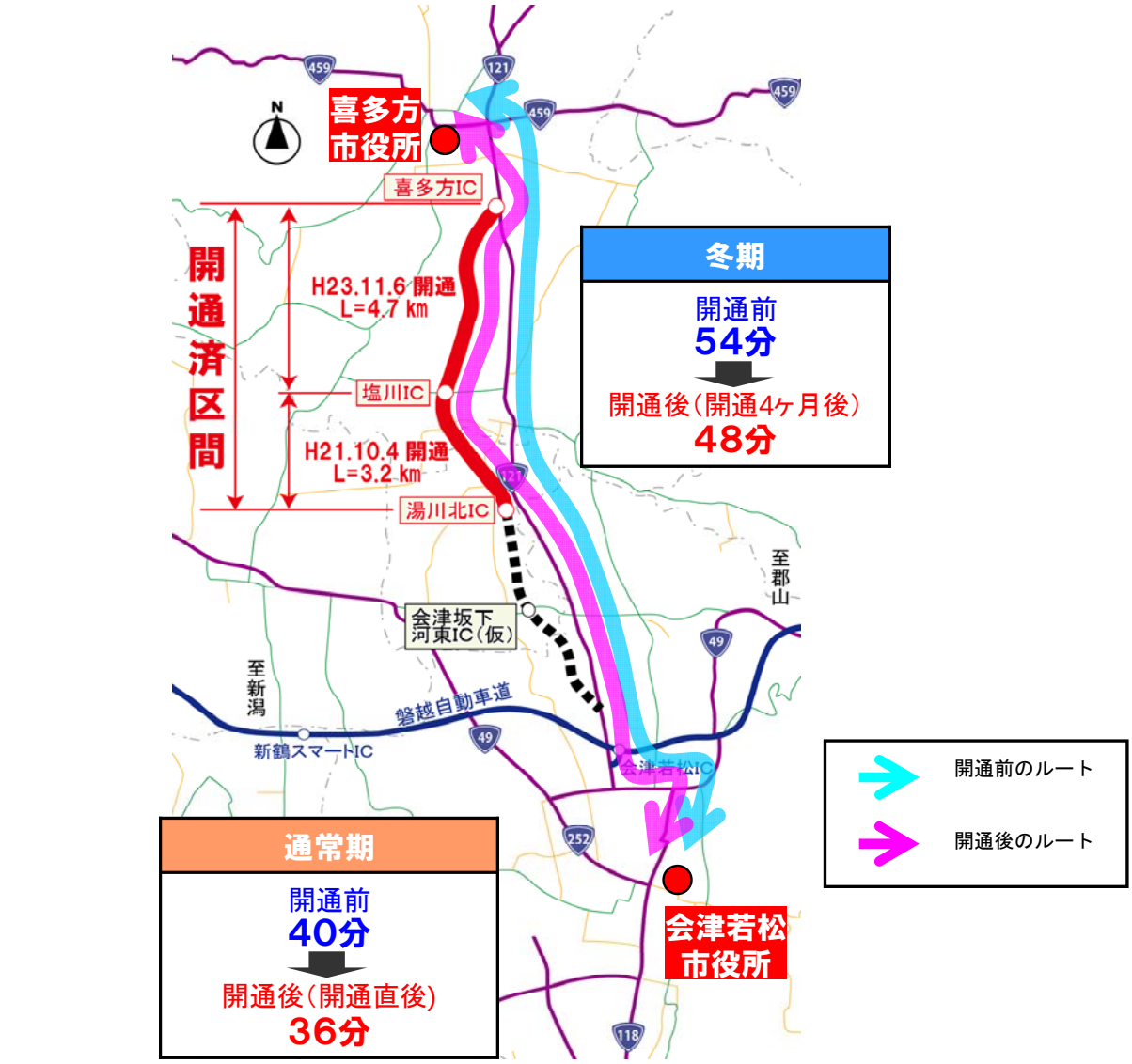
【　問 い 合 わ せ 先　】

国土交通省　東北地方整備局　郡山国道事務所（事業担当）
技術副所長　堀（ほり）　喜代志（きよし）
TEL　０２４－９４６－０３３３　（内線：２０４）

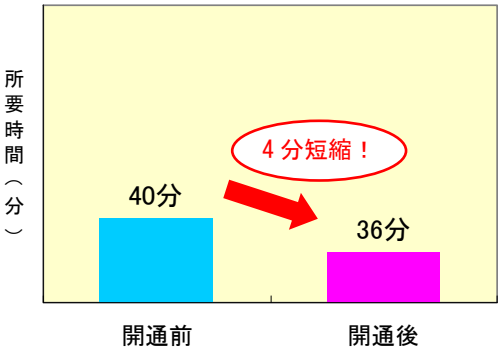
福島県　喜多方建設事務所（管理担当）
管理課長　佐藤（さとう）　敏通（としみち）
TEL　０２４１－２４－５７１９（直通）

1．喜多方市と会津若松市間の冬期所要時間が約 6 分短縮しました！

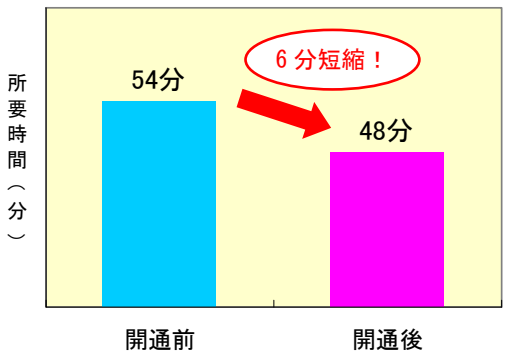
○会津縦貫北道路（喜多方 IC～湯川北 IC）の開通後は、喜多方市役所と会津若松市役所間の冬期間の所要時間が 6 分短縮し、通常期の 4 分短縮より大きな短縮効果が見られました。



【通常期】



【冬期】



（調査日）
開通前（通常期）H22.4～11月（平日平均）
（冬　期）H22.12～H23.3.10（平日平均）
開通後（通常期）H23.11.8（火）　　（冬　期）H24.2.29（水）

2．会津縦貫北道路の交通量が開通直後に比べて 1,200 台/日増加し周辺道路から交通が転換！

○会津縦貫北道路（喜多方 IC～塩川 IC）の利用交通量は開通直後の 6,800 台/日から 8,000 台/日と 1,200 台/日増加し、国道 121 号等の周辺道路からの転換率は、開通直後の 21%から 26%に増加しました。
○とくに、大型車交通の会津縦貫北道路を利用する割合が増えており、開通直後の 19%から 40%に増加しました。

（主）喜多方会津坂下線
開通前：8,800台/日（630台/日）
開通後：8,100台/日（610台/日）
開通4ヶ月後：7,500台/日（440台/日）

（県）熊倉塩川線
開通前：3,000台/日（150台/日）
開通後：2,900台/日（160台/日）
開通4ヶ月後：2,800台/日（130台/日）

（主）北山会津若松線
開通前：3,900台/日（180台/日）
開通後：3,500台/日（190台/日）
開通4ヶ月後：3,100台/日（170台/日）

（ ）は大型車台数

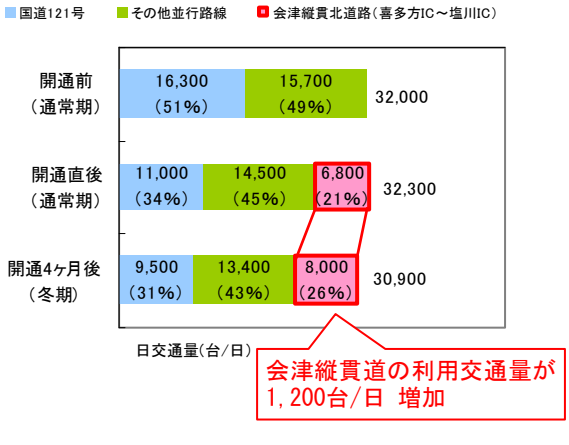




（調査日）
開通前：H23.10.27（木）
開通直後：H23.11.8（火）
開通４ヵ月後：H24.3.8（木）

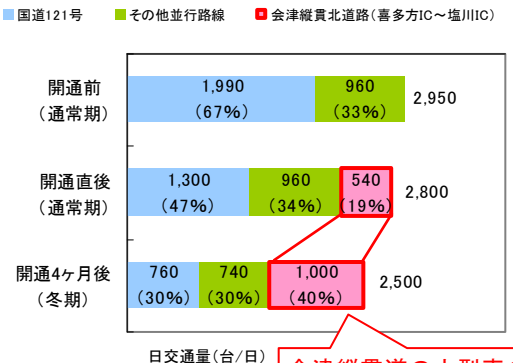
▼利用交通量の内訳

【全車】



会津縦貫道の利用交通量が1,200台/日 増加

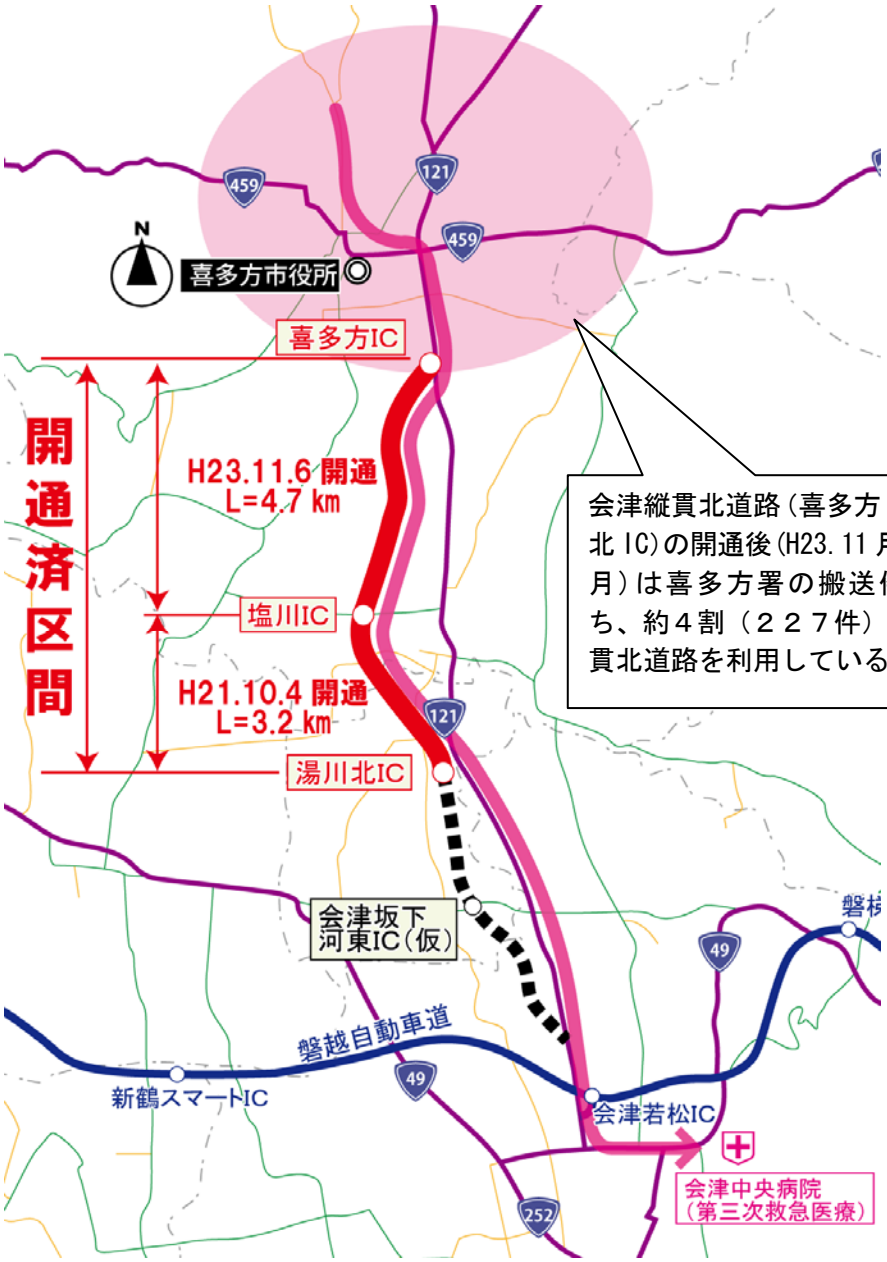
【うち大型車】



会津縦貫道の大型車の利用交通量が460台/日 増加

３．利用者の声　①喜多方地方広域市町村圏消防本部へのヒアリング結果

○会津縦貫北道路（喜多方IC～湯川北IC）の開通により、喜多方市から会津若松市方面への救急搬送ルートは、会津縦貫北道路を利用するようになった。
○会津縦貫北道路は信号がなく一定速度で搬送できるので、患者さんへの負担が軽減し、より安全な搬送が可能になった。



喜多方地方広域市町村圏消防本部ヒアリング結果

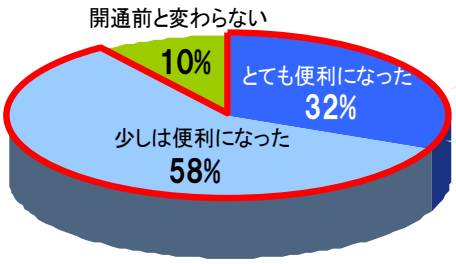
・喜多方IC～湯川北IC開通後は会津若松方面への救急搬送時には会津縦貫北道路を利用するようになった（塩川IC～湯川北IC開通時は利用せず国道121号を利用していた）。喜多方市内から会津若松市の病院までの救急搬送時間が短縮した。
・信号がなく一定の速度で走れるため患者への負担も小さくて済む。

（喜多方地方広域市町村圏消防本部）

４．利用者の声　②アンケート調査結果

○会津縦貫北道路（喜多方 IC～湯川北 IC）の開通後は、会津若松市～喜多方市間の移動時間が短くなった事、走行時の安全性が向上した事により、地域住民の 9 割の方が生活が便利になったことを実感しています。

▼会津縦貫北道路の開通で生活は便利になりましたか？



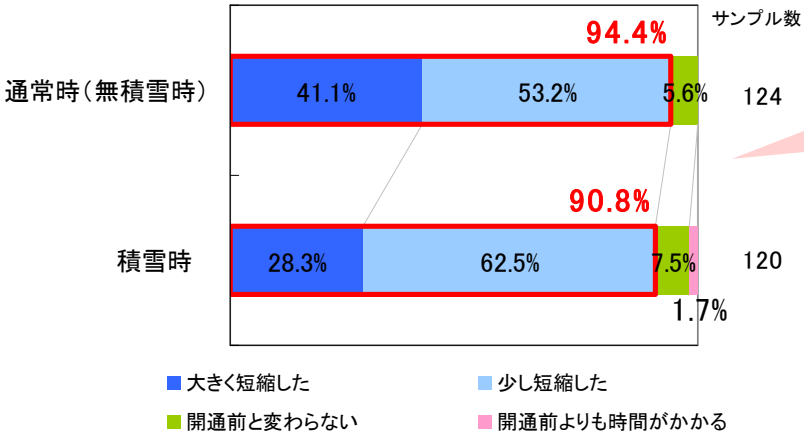
会津縦貫北道路の開通により9割の方が生活が便利になったことを実感！

【便利になったと思う理由】
・（喜多方から）会津若松への通勤・買物が楽になった
・信号がなく歩行者がいないので安全に運転できる　等

回答数：130

※会津若松市～喜多方市方間を結ぶ国道121号または会津縦貫北道路を利用している方を対象に集計

▼会津縦貫北道路の開通で会津若松市⇔喜多方市の移動時間は短縮されましたか？

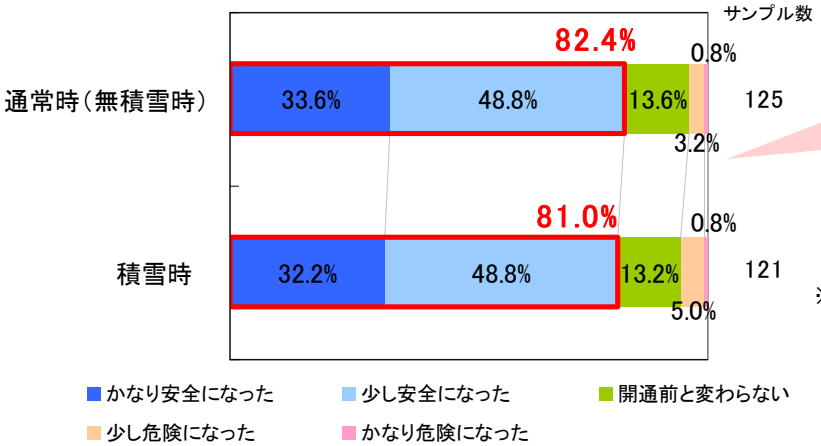


通常期、積雪時とも9割以上の方が、移動時間が短縮されたことを実感！

※会津若松市～喜多方市間を結ぶ国道121号または会津縦貫北道路を利用している方を対象に集計

▼会津縦貫北道路の開通で会津若松市⇔喜多方市の移動をする際の安全性※は向上したと思いますか？

※安全性：車を運転する時に交差点で事故遭遇する危険を感じたり、スリップ等でヒヤリと感じることなく走行できる環境にあること



通常期、積雪時とも8割以上の方が、安全性が向上したことを実感！

※会津若松市～喜多方市間を結ぶ国道121号または会津縦貫北道路を利用している方を対象に集計