記者発表資料

平成24年3月15日
国土交通省　山形河川国道事務所

東北中央道の工事による市道の通行方法変更のお知らせ
～尾花沢市道 南原（みなみはら）大石田線で３月下旬から～

東北中央自動車道の箱形トンネル工事を行うため、尾花沢市大字尾花沢地内の市道　南原大石田線が仮設道路への通行に切替えとなります。

市道の切替えにあたっては、片側交互通行になることから、現地の案内に従って通行されるとともに、安全運転で走行をお願いします。

◆仮設道路への切り替えに伴う片側交互通行
　平成２４年３月１９日～３月３１日（予定）
　※切替え順序の詳細については、別添のステップ図のとおりとなります。
　※なお、天候や作業の進捗状況により日程が前後することがあります。

◆仮設道路の利用期間
　平成２４年３月３１日～平成２４年１２月末（予定）

☆東北中央自動車道（東根－尾花沢）
　延長約23kmの自動車専用道路でH24年2月時点での事業進捗率は約3割となっております。
　この道路ができることにより、山形市～新庄市が高速道路で結ばれ時間短縮など利便性が向上される他、産業や地域の医療にも貢献します。

＜発表記者会：山形県政記者クラブ＞

【問い合わせ先】
国土交通省　東北地方整備局　山形河川国道事務所
切替え関係：建設監督官　　高橋 正晴　TEL:0237-23-2521（代）
事 業 関 係：工務第二課長　大澤 尚史　TEL:023-688-8930（直通）

尾花沢市道　南原大石田線位置図

開通済み

野黒沢IC

平成27年度開通予定

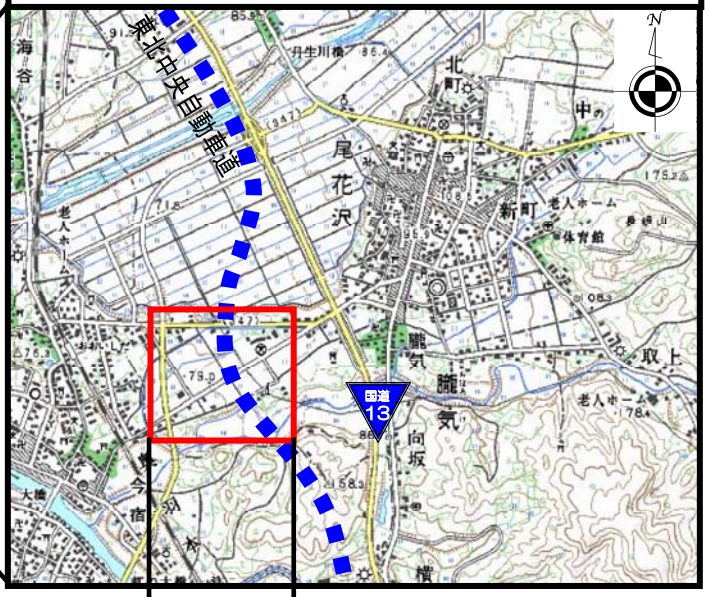
尾花沢IC（仮称）

村山IC（仮称）

東根IC

開通済み

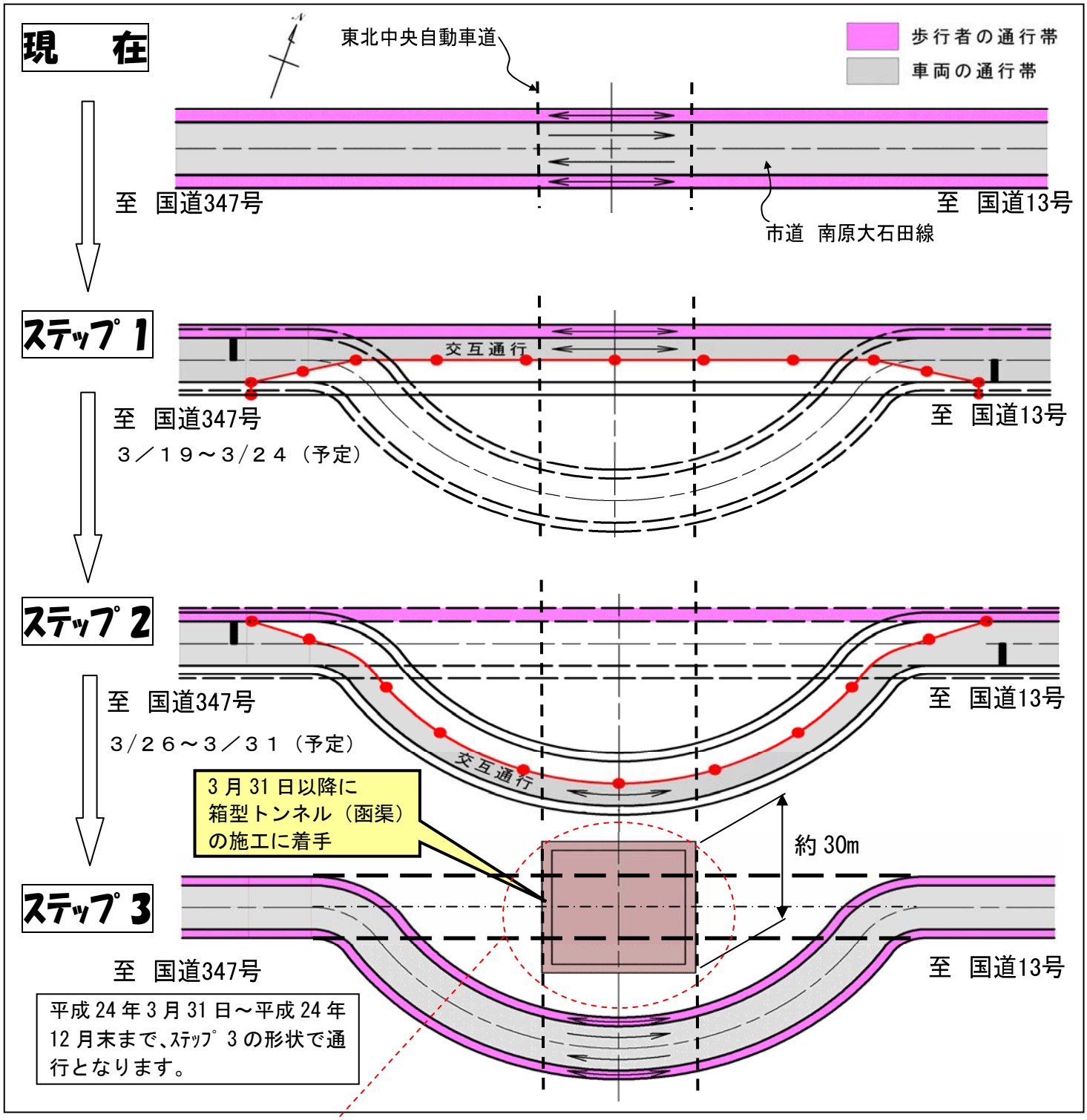
位　置　図



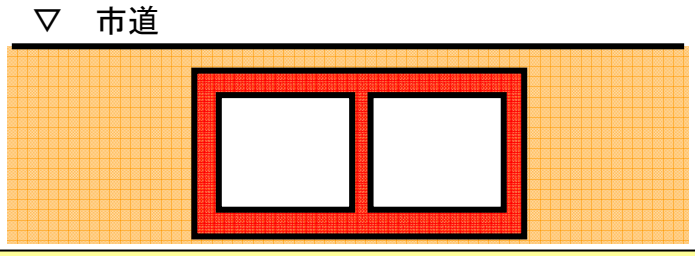
通行規制箇所



尾花沢市道　南原大石田線切替ステップ図



断面図



・ 市道の下に開削して箱型トンネル（函渠）を造ります。

・ 箱型トンネル（函渠）完成後は元の市道の形に戻します。