記者発表資料

平成 24 年 3月 2日

福島河川国道事務所
郡山国道事務所
磐城国道事務所

『事故ゼロプラン』(事故危険区間重点解消作戦)進行中！

～ 平成23年度の事故対策への取り組みと優先度の高い事故危険区間を抽出します ～

「平成23年度 福島県道路交通環境安全推進連絡会議・アドバイザー会議」の開催

福島県内の直轄国道の交通安全に係る課題箇所を明らかにし、地域の方々の意見を反映しながら交通安全対策を実施していくために『平成23年度 福島県道路交通環境安全推進連絡会議・アドバイザー会議』を下記のとおり開催いたします。

本会議では、昨年度抽出した県内466箇所の「事故危険区間」を対象とした交通事故対策の取り組み状況の報告や優先度の高い区間の選定を行うため、各委員・アドバイザーから意見を伺います。

今後も「事故危険区間」について、より効果の高い対策を実施すべく、地域の声を聞きながら急ぐべきところから、集中的・重点的に交通事故の撲滅に向けて『事故ゼロプラン』(事故危険区間重点解消作戦)として取り組んでいきます。

1. 日　時　：　平成24年　3月　6日(火)　10:30～

2. 場　所　：　福島河川国道事務所　3階　大会議室

3. 議　題　：(1)平成23年　福島県内交通事故の状況について
(2)「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」の取り組み状況について
(3)「事故危険区間」の代表的な区間について
など

4. 出席予定者　(別紙名簿参照)

※傍聴・取材は可能です。但し、カメラ撮りは冒頭のみでお願いします

記者発表先　福島県政記者クラブ、福島市政記者会、　郡山記者クラブ
白河記者クラブ、いわき記者会、いわき記者クラブ
南相馬市役所記者クラブ、会津若松市記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局
福島河川国道事務所　道路管理課長　佐々木　章夫　TEL:024-539-6130
郡山国道事務所　交通対策課長　桜井　秀博　TEL:024-946-0333
磐城国道事務所　管理課長　窪　敏秀　TEL:0246-23-0964

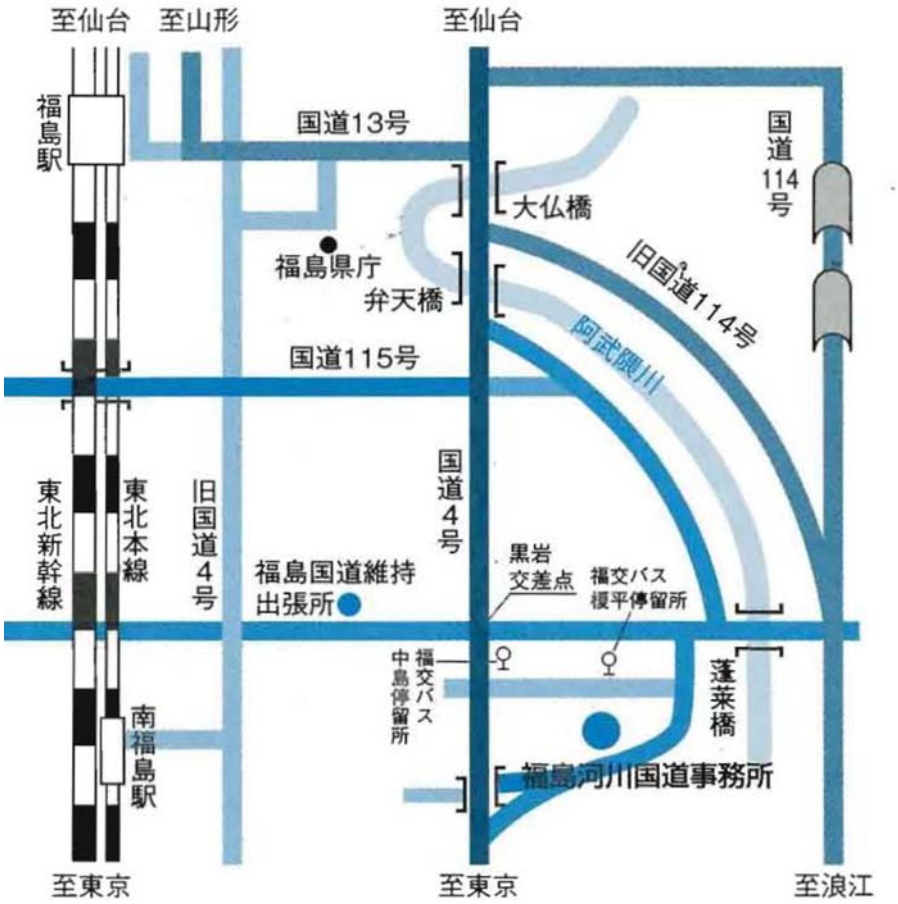
福島県道路交通環境安全推進連絡会議・アドバイザー会議　名簿

	役　　職	氏　　名	備　考
アドバイザー	福島県立医科大学実験動物研究施設　特任教授	片平 清昭（かたひら きよあき）	
アドバイザー	福島大学共生システム理工学類　准教授	永幡 幸司（ながはた こうじ）	
アドバイザー	日本大学工学部交通計画研究室　教授	堀井 雅史（ほりい まさふみ）	
アドバイザー	福島工業高等専門学校建設環境工学科　教授	金子 研一（かねこ けんいち）	
アドバイザー	福島民報社　編集局次長	安田　信二（やすだ しんじ）	
アドバイザー	福島民友新聞社　編集局統括部長	瀬戸 栄治（せと えいじ）	
アドバイザー	福島県交通安全協会　専務理事	菊地　俊（きくち たかし）	
アドバイザー	福島県バス協会　専務理事	千代谷 俊行（ちよや としゆき）	
アドバイザー	福島県トラック協会　専務理事	丹治　吉雄（たんじ よしお）	
アドバイザー	日本自動車連盟福島支部　事務所長	木村　明宏（きむら あきひろ）	
アドバイザー	福島県PTA連合会　会長	佐藤　辰夫（さとう たつお）	
アドバイザー	福島県交通安全母の会連絡協議会　会長	山﨑　信子（やまざき のぶこ）	
アドバイザー	福島県社会福祉協議会　事務局長	大川原　公年（おおかわら きみとし）	
アドバイザー	ふくしまNPOネットワークセンター　理事長	星野　珙二（ほしの きょうじ）	
アドバイザー	泉地下歩道清掃ボランティア　会長	佐藤　茂治（さとう しげはる）	
安全推進連絡会議委員	福島県警察本部交通部　交通規制課長	阿部　栄（あべ さかえ）	
安全推進連絡会議委員	福島県土木部道路計画課長	宗形　和雄（むなかた かずお）	
安全推進連絡会議委員	国土交通省東北地方整備局福島河川国道事務所長	服部　司（はっとり つかさ）	
安全推進連絡会議委員	国土交通省東北地方整備局郡山国道事務所長	熊谷　順子（くまがい じゅんこ）	
安全推進連絡会議委員	国土交通省東北地方整備局磐城国道事務所長	松本　幸司（まつもと こうじ）	

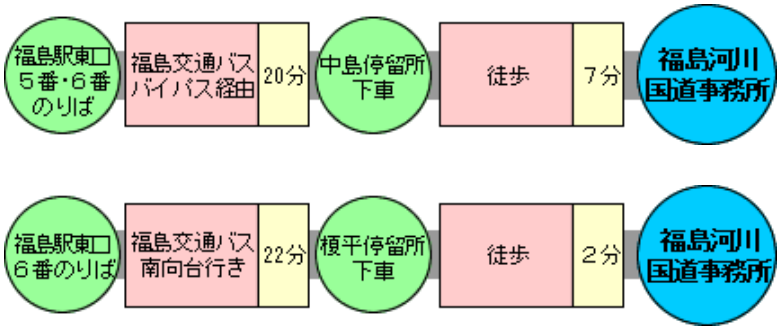
福島河川国道事務所案内図

〒960－8584
福島市黒岩字榎平36番地
TEL:024－539－6131
FAX:024－546－4331





福島駅からの公共機関を使った時のアクセスルート

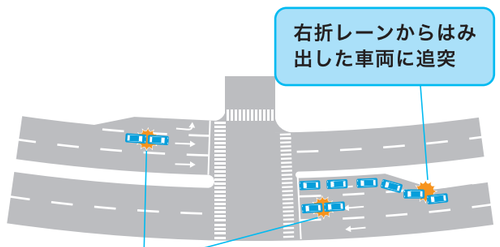


■事故の要因に即した対策を実施します。

対策事例 1 交差点の明確化

二本松市　国道４号　二本松市役所入口交差点

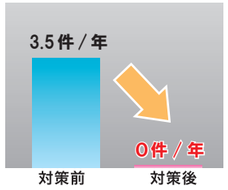
対策前の事故発生状況



対策内容



対策効果　平成２０年１０月実施



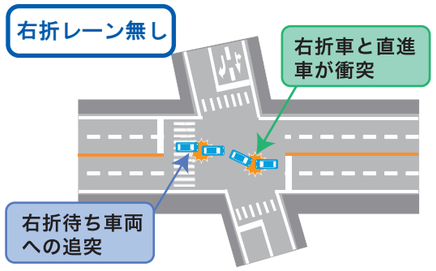
対策後１年間の**事故が０件に！**

対策前：H15～H18
対策後：H20.12～H21.11

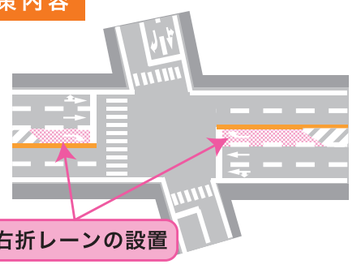
対策事例 2 右折レーンの設置

須賀川市　国道４号　池ノ上交差点
いわき市　国道６号　平鍋田（たいらかまた）交差点

対策前の事故発生状況



対策内容

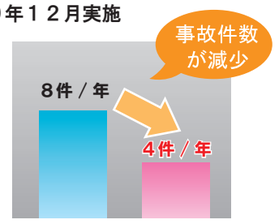


対策効果

対策後１年間の**事故が減少！**

＜池ノ上交差点＞　平成１９年１２月実施

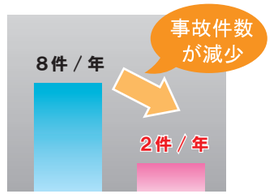




対策前：H14.4～H17.3
対策後：H20～H21

＜平鍋田交差点＞　平成２１年８月実施





対策前：H16.8～H17.7（整備着手前１年）
対策後：H21.8～H22.7

お問い合わせ

福島県道路交通環境安全推進連絡会議　事務局

国土交通省　福島河川国道事務所　道路管理第二課
TEL：024-539-6131　URL http://www.thr.mlit.go.jp/fukushima/
国土交通省　郡山国道事務所　交通対策課
TEL：024-946-0333　URL http://www.thr.mlit.go.jp/koriyama/
国土交通省　磐城国道事務所　管理課
TEL：0246-23-2211　URL　http://www.thr.mlit.go.jp/iwaki/

安心・みちリフォーム in ふくしま

事故ゼロプラン

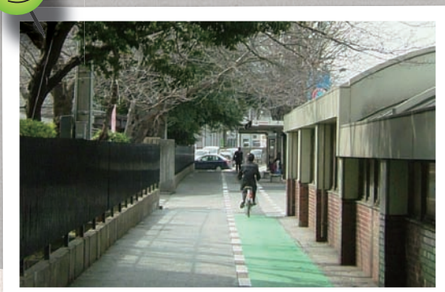
事故危険区間重点解消作戦







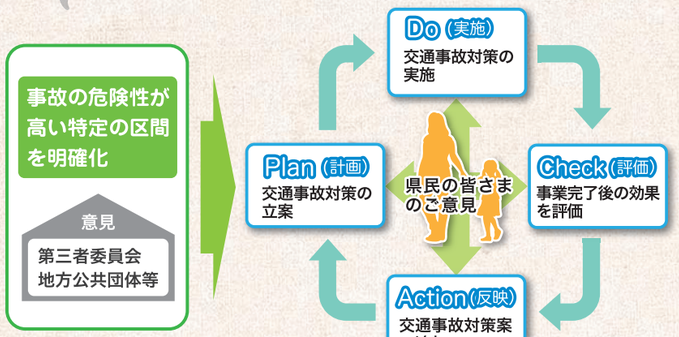




事故ゼロプランとは

国土交通省では、交通事故を無くして皆様が安心して暮らせる生活の基盤づくりのため、これまでに様々な取り組みを展開して参りましたが、今後はその効果を科学的に検証しつつ、限られた予算の中で、効率かつ効果的で透明性の高い交通事故対策の取り組みを行って参ります。

福島県内の国道の事故対策においては、事故の危険性が高い区間などを県民の皆様と一緒に明確化し、急ぐべきところから重点的に、事故原因に即した効果の高い対策を実施するとともに、実施に当たってはマネジメントサイクル（右図）に基づき、情報を皆様に公表し意見を伺いながら、継続的に対策を行って参ります。



PDCAのマネジメントサイクル

福島県道路交通環境安全推進連絡会議

事故ゼロプラン

事故危険区間重点解消作戦

事故データや意見に基づき 事故危険区間から 代表的な区間を抽出



対象道路の事故形態の分析結果

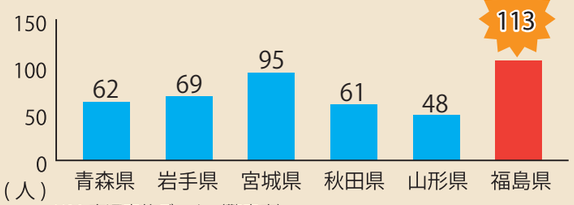
◆地区によらず”追突事故”が多く発生

◆福島市内、郡山市内などの市街地では”歩行者や自転車を巻き込む事故”が多く発生

◆国道 13 号県境部、国道 49 号郡山市～いわき市などの郊外部では”正面衝突事故”が多く発生

福島県の交通事故現況 1

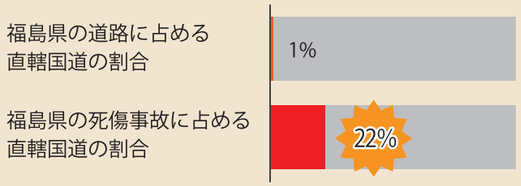
交通事故による死者数は、**東北ワースト 1**



H20 交通事故データ（警察庁）

福島県の交通事故現況 2

直轄国道に全体の **22%** の事故が集中
（福島県の全道路延長に占める直轄国道の割合は 1%）



H20 交通事故データ（警察庁）、2009 道路統計年報（全国道路利用者会議）

凡例
- No 事故危険区間
- 高速自動車道 等
- 国　道
- 対象道路（直轄国道）

選定のプロセス

STEP 1
交通事故発生状況及び特性の分析

事故データや地域の声等を把握し、交通事故の発生状況や事故の特性を客観的に分析し、事故の要因を検討しました。

STEP 2
事故危険区間リストの抽出

- 死傷事故の発生割合が高い区間
- 重大事故が発生している区間
- 地域住民が危険と感じている区間

などに着目し、事故危険区間（466 区間）を抽出しました。

STEP 3
事故危険区間の抽出（代表的な区間）

さらにその中から、以下のいずれかの条件に該当する区間を、代表的な区間（62 区間）として抽出しました。

①事故が多発する区間
＊死傷事故率が特に高い区間、事故件数が特に多い区間など

②重大事故の発生した区間
＊死亡事故や重傷事故の発生した区間など

③交通弱者の安全性を確保すべき区間
＊高齢者の事故が発生する区間、学生・児童の通学路に指定されている区間など

④利用者から指摘のある区間
＊ヒヤリハット体験アンケート調査、道の相談室に寄せられた意見、地元から整備の要望があった箇所など

事故危険区間リスト ～代表的な区間～

路線名	NO.（※1）	対象区間【交差点名】	選定理由（※2） 事故が多発	重大事故発生	交通弱者	利用者指摘
4	1	白河市南真舟【南真舟交差点】	●			●
	2	白河市金勝寺【金勝寺交差点】	●			●
	3	岩瀬郡鏡石町境【鏡石中央西交差点】	●	●		
	4	須賀川市池下【池下交差点】	●	●		
	5	郡山市安積二丁目【安積二丁目交差点】	●			●
	6	郡山市堂前町【文化通り交差点】	●			
	7	郡山市堂前町【堂前町交差点】	●	●		
	8	郡山市若葉町～富久山町久保田字上野			●	●
	9	郡山市富久山町八山田字北久保～日和田町字南原【経堂交差点】	●	●		
	10	本宮市荒井【本宮IC入口交差点】		●		●
	11	二本松市杉田三丁目				●
	12	福島市伏拝【伏拝交差点】	●	●	●	●
	13	福島市鳥谷野～福島市鳥谷野【（仮）宮畑交差点】		●		
	14	福島市舟場町【舟場町交差点】				●
	15	伊達市宮前～伊達市宮前		●		
	16	伊達市広前【伊達交差点】				●
	17	伊達市原島【（仮）北部自動車学校入口交差点】	●	●		
	18	伊達郡国見町大字塚野目【藤田病院入口交差点】	●		●	
6	19	いわき市勿来町四沢字清水	●	●		
6（常磐BP）	20	いわき市小名浜林城【林城交差点】	●			
	21	いわき市鹿島町飯田【飯田交差点】	●	●		
6	22	いわき市平中神谷【六十枚入口交差点】	●			
	23	いわき市平下神谷【いわき市平下神谷字馬洗】	●	●		
	24	いわき市常磐下船尾町【下船尾交差点】	●			
	25	いわき市常磐関船町【常磐交番前交差点】	●			
	26	いわき市常磐湯本町【いわき市常磐湯本町】	●	●		
	27	いわき市平字正内町【正内町交差点】	●			
	28	いわき市平塩【平塩交差点・字古川】	●	●		
	29	双葉郡広野町大字下北迫【火の口交差点付近】	●			●
	30	双葉郡大熊町大字熊【熊町郵便局前交差点】	●		●	●
	31	双葉郡浪江町大字幾世橋【地蔵前交差点】	●			
	32	双葉郡浪江町大字幾世橋【知命寺交差点】	●			
	33	南相馬市原町区雫【南相馬市原町区雫】	●			
	34	南相馬市原町区北原【沢目交差点】	●	●		●
	35	南相馬市鹿島区江垂【江垂交差点】	●			
	36	相馬市日下石～相馬市赤木【相馬市日下岩字鬼越】	●			
13	37	福島市本町【あづま陸橋東交差点】	●	●		●
	38	福島置賜町【（仮）第2清水ビル前交差点】		●		
	39	福島市御山【信夫山トンネル北交差点】	●		●	
	40	福島市南矢野目【西道路入口交差点】	●			●
	41	福島市北矢野目【北矢野目交差点】	●	●		
	42	福島市飯坂町平野【福島北警察署入口交差点（北農協会館入口）】	●	●		
	43	福島市飯坂町平野【飯坂町井野目交差点】	●	●		
13（福島西道路）	44	福島市泉【清水支所西入口交差点】	●	●		
	45	福島市泉【泉高架橋（立体下の交差点）】	●		●	
49	46	いわき市好間町中好間【いわき中央IC入口交差点】	●			
	47	いわき市好間町上好間【いわき市好間町上好間字岸田】	●	●		
	48	いわき市好間町上好間【いわき市好間町上好間字稲荷原】	●	●		
	49	石川郡平田村大字上蓬田字横森前～大字蓬田新田字新田前【横森前地内】		●		
	50	郡山市田村町田母神字闇沢～字新屋敷【闇沢～田母神交差点】		●		●
	51	郡山市田村町糠塚字牛骨～字古町【牛骨地内】		●		
	52	郡山市田村町山中字本郷【山中交差点】	●			
	53	郡山市富田町字権現林【貨物ターミナル出口】	●			
	54	郡山市熱海町安子島字山ノ下【山ノ下交差点】	●			●
	55	耶麻郡猪苗代町大字磐根【西久保交差点】	●			●
	56	会津若松市河東町八田字道上～字八田野【道上～八田歩道橋交差点】	●			
	57	会津若松市河東町浅山字沼田【高塚団地入口交差点】	●			●
	58	会津若松市鶴賀町【居合団地入口交差点】	●	●		●
	59	会津若松市神指町大字北四合字東神指【東神指交差点】				●
	60	河沼郡会津坂下町字館ノ下～大字塔寺字谷地			●	●
	61	河沼郡会津坂下町字上口【緑町交差点】	●			
	62	河沼郡会津坂下町字古町川尻～字館ノ下【茶屋町～坂下警察署前交差点】	●			●

※1 番号は優先順位を示すものではありません。
※2 抽出プロセスの「STEP３」に示した抽出の条件
事故が多発：事故が多発する区間　　重大事故発生：重大事故の発生した区間
交通弱者：交通弱者の安全性を確保すべき区間　　利用者指摘：利用者から指摘のある区間