平成２３年１２月２２日

記者発表資料

国土交通省 青森河川国道事務所

歩道融雪装置のコスト縮減に向け社会実験を開始します！

～昨年に引き続き、歩道融雪装置（青森市内）の稼働温度の設定について、きめ細かな運用を図りその影響について検証します。～

国土交通省青森河川国道事務所では、道路維持管理の効率化の一環として、**平成２３年１２月２２日（木）より、青森市内の歩道融雪装置において、きめ細かな稼働温度の設定を行い、その影響を検証する社会実験を、昨年に引き続き開始します。**

本取組みは、「青森市冬期バリアフリー計画」の一環として青森市内の国道４号～７号に整備された歩道融雪装置区間について、装置稼働温度の設定を、きめ細かに運用し「電力消費量」や「融雪」への影響について、歩道利用者や沿道企業の方々よりご意見をいただきながら検証するものです。

＊「青森市冬期バリアフリー計画」の一環として、青森市内の国道４号～国道７号（青森市堤地区～古川地区）（約Ｌ＝２．２ｋｍ・両側）に歩道融雪装置を整備しており、その内の一部区間について稼働温度の設定変更を実施するものです。 **「試験範囲は、別添資料参照」**

■社会実験の範囲と設定温度

国道４号青森市本町一丁目（税務署通）～国道７号青森市長島一丁目（県庁）
約Ｌ＝７８０ｍ （国道の北側（海側）歩道部分）

融雪装置の稼働開始・稼働終了の外気温設定温度を変更し、その電力消費量と融雪状況について確認します。従来５℃で温度設定していたものを、昨年一部（約５００ｍ）区間において３℃の設定に変更しておりますが、**今年は１℃の設定に変更**いたします。

国道４号青森市堤町二丁目～青森市中央一丁目 約Ｌ＝８００ｍ
国道４号青森市長島二丁目～国道７号長島二丁目（県庁前） 約Ｌ＝３４０ｍ

融雪装置の稼働開始・稼働終了の外気温設定温度を変更し、その電力消費量と融雪状況について確認します。従来５℃で温度設定していたものを、昨年一部（約３８０ｍ）区間において３℃の設定に変更しておりますが、**昨年と同様３℃の設定に**いたします。

■昨年度の社会実験結果（実施期間：平成２３年１月下旬～３月迄）

①、設定温度の変更によるコスト縮減効果

・融雪歩道装置の稼働状況から設定温度の変更（５℃から３℃へ変更）による電気料金は　　**約１００万円縮減**

範囲は　国道４号・７号青森市長島一丁目　L=約５００ｍ区間　（海側の歩道部）
国道４号　堤地区　L=約２１０ｍ区間
及び　橋本地区　L=約１７０ｍ区間　　（山側の歩道部）

注：歩道融雪装置の稼働設定温度を５℃から３℃に変更したものであり、厳冬期の外気温が低い状況下では、融雪装置の稼働に大きな影響が無いため、大幅なコスト縮減には至っておりません。

②、歩道融雪施設アンケート調査結果

・平成２３年３月１０日（木）に通行者へのアンケート　及び　郵送によるアンケート調査を実施。

→現地での通行者アンケート　　３５０名の回答
→郵送によるアンケート　　１０５名の回答
合　　計　　**４５５名の回答**

・今冬（平成２２年度）の青森市街地の国道融雪歩道に対するご意見

～　**７割以上の方が**　**「満足している」「やや満足している」**　**と回答**　～

（＊アンケート調査の概要は別添資料に添付）

〈 記者発表先：青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社 〉

問合せ先

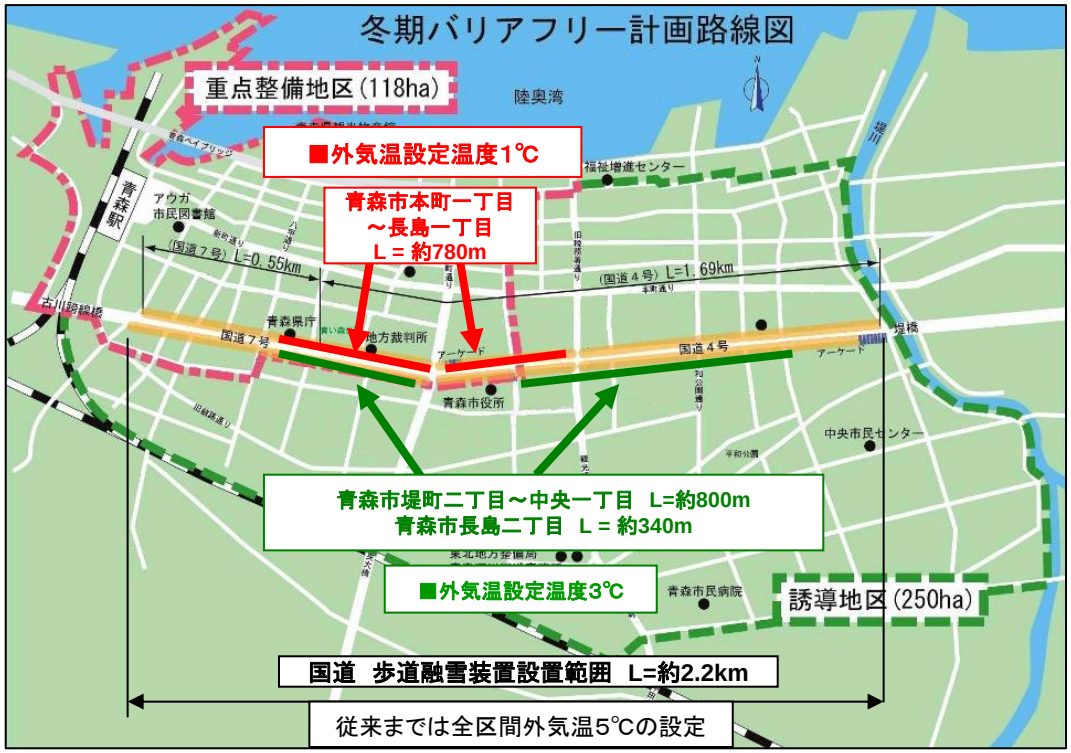
国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所 住所 ：青森市中央3丁目20－38
電話 ：017－734－4521（代表）

副所長（道路）	樋口　和則	（内線２０５）
道路管理第二課長	松野　敏行	（内線４４１）　（管理担当）
防災課長	佐々木重和	（内線２８１）

別添資料

歩道融雪装置のコスト縮減に向け社会実験を開始！

歩道融雪設備社会実験（12月22日～3月31日）



■昨年に引き続き、歩道融雪装置の稼働温度の設定について、きめ細かな運用を図り、その影響について検証します。

国道4号融雪状況（青森市橋本）



【施設概要】
■平成13年度「青森市冬期バリアフリー計画」に基づき、国道4号及び7号において、平成13年度より歩道融雪装置を整備(16,900m2)し、平成21年度までに整備を完了。

【冬期バリアフリー】

雪国では、積雪によって歩道の幅員が減少したり、凍結によって転倒しやすくなるなど、冬期特有のバリアが存在します。これを「冬期バリア」と呼ぶこととし、人が多く集まる鉄道駅周辺、中心市街地や通学路等、特に安全で快適な歩行空間確保が必要なところで、除雪の充実、消雪施設や流雪溝の整備など、様々な冬期バリアフリーを総合的に進めるもの。（青森市計画　重点地区118ha　誘導地区250ha）

歩道融雪装置のコスト縮減に向け社会実験を開始！

平成22年度（平成23年1月下旬）の融雪状況

■平成23年1月28日10時頃（気温が高い状態）　■平成23年1月28日11時30分頃（気温が低い状態）

市役所付近



気温低下



気温が下がり始めると通常運転になります

■気温が高い時には運転を停止します。

■気温が低い時は通常運転（連続運転）しています。

平成22年度（平成23年3月10日） 現地通行者アンケート等の結果



通行者アンケートの結果
（現地通行者アンケート）
平成23年3月10日実施

現地通行者　350名回答
郵送による　105名回答
合　計　　**455名回答**

