記者発表資料

平成２３年９月３０日
青森河川国道事務所

国道４５号神明前交差点の交通安全対策に向け地域懇談会を開催します

国道４５号神明前交差点は、国道４５号と町道北ノ平線・町道阿光坊西線が食い違い交差形状、及び国道から町道への右折待ち車両への追突事故が発生していることから「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」に位置づけ、今年度より交差点改良事業として事業化した箇所です。

今回、神明前交差点の安全対策を検討するため、地域の代表、関係機関からなる地域懇談会を設け、意見交換会（「国道４５号神明前交差点改良懇談会」）を開催します。

第１回懇談会では、現状課題の認識及び把握として問題点等の意見等を出し合い、交通安全対策について検討することにしています。第２回以降交差点改良計画を提案していく予定です。

※事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは

青森県内の直轄国道の事故対策について、事故の危険性が高い区間などを「事故危険区間」として選定し、公表しています。事業化に向け緊急性のある箇所を優先的、また地域の方の意見を踏まえて事故原因に即した効果の高い対策を実施していくための計画（取り組み）です。（URL：http://www.thr.mlit.go.jp/road/koutsu/zero/index.html）

◆日　時：平成２３年１０月５日（水）１４：００～１５：３０

◆場　所：懇談会　おいらせ町町民交流センター
　　現地視察　神明前交差点

◆次　第：別添１参照

◆委　員：別添２参照

※記者発表会：青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社

【問い合わせ】
事務局：青森河川国道事務所　交通対策課
課　長　長崎　有司　TEL：017-734-4575
青森河川国道事務所　八戸国道出張所
所　長　佐藤　実　TEL：0178-28-1613

別添１

国道４５号神明前交差点改良懇談会（第１回）

日時：平成２３年１０月５日（水）
１４時～１５時３０分
場所：おいらせ町町民交流センター

次　　第

１．開　　催

２．あいさつ　　おいらせ町長

３．委員紹介

４．懇談会規約（案）について

５．会長選出

６．議　　事

１）神明前交差点の道路・交通現況について

２）意見交換

７．現地視察

８．閉　　会

別添２

「国道４５号神明前交差点改良懇談会」委員名簿

氏　　名	所　　属　・　役　　職
成田　　隆	おいらせ町　町長
工藤　志郎	阿光坊町内会　会長
中村　淳悦	向山町内会　会長
岡林　　功	下田小学校ＰＴＡ　会長
相馬　賢二	下田中学校　校長
小坂　義道	阿光坊古墳群保存会　会長
川口　弘治	おいらせ町交通安全協会　会長
嶋田　政子	おいらせ町交通安全母の会　会長
前田　康雄	十和田観光電鉄(株)三本木営業所　所長
佐々木　重喜	三沢警察署　署長
木村　光雄	八戸北消防署　署長
松林　由範	おいらせ町総務課　課長
佐藤　　実	国土交通省　青森河川国道事務所 八戸国道出張所　所長

（順不同）

国道45号 神明前交差点 ～交差点改良による交通事故の削減・渋滞の緩和～

・国道45号は岩手沿岸県北地域と、青森県南地域の主要都市である八戸市を結ぶ重要な路線であり、上北郡おいらせ町阿光坊地区は、八戸・十和田方面への通過交通が多い箇所である。また、付近に役場、小中学校、住宅地等が拡がり、域内交通も多い箇所である。

・当該箇所は、国道45号と町道とのくい違い交差点であるが、過去に国道から町道への右折待ち車両に追突する事故が発生している。
（死傷事故件数:H19～H22　3件）

・交通事故防止と交通の円滑化、通学路の安全性向上を図るため交差点改良が必要不可欠である。

■現　状

①朝夕右折車による交通混雑が発生
②死傷事故件数：3件
③通学路指定区間
④町道くい違い交差形状

→交差点改良が必要

■期待される効果

①交通混雑の解消による交通円滑化
②くい違い交差点の解消よる
　交通事故削減
③通学路の安全性向上





▲右折車両により後続車両の渋滞状況

▼当該交差点周辺における追突事故の
発生位置(H19-22)

町道北ノ平線への右折待ち車両が後続の
直進車両に追突される事故が発生

