平成２３年４月２８日

記者発表資料

国土交通省 青森河川国道事務所

～事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）～

「国道45号階上町役場前交差点改良（右折ポケット）」改良１年後の整備効果

朝の渋滞長が半減。利用者の７割が満足と回答！！

青森河川国道事務所では、限られた予算の中で、効率かつ効果的で透明性の高い交通事故対策として「事故ゼロプラン」を進めています。

今回は平成２２年３月青森県階上町において実施した「階上町役場前交差点改良」について、改良１年後の整備効果を報告します。

当事業は、右折レーン未整備により著しい交通渋滞が発生していた「階上町役場前交差点」について早期の解消を図るため、地域の代表を交えた「懇談会」を通じ、その対応を検討し「右折ポケット」として整備を実施したものです。

当交差点の供用後１年目の整備効果としては、以下のとおりです。

■朝の渋滞長が改良前に比較し半減しました。（整備前160m→整備後79m）

■当交差点に多く発生していた追突事故が大きく減少（過去５ヶ年平均２．４件→Ｈ２２は０件）

■道路利用者アンケート調査では、７割の方々が満足と回答

■公共交通機関（バス）乗務員アンケート調査では、６割の方々が満足と回答

■国道４５号「階上町役場前交差点」は、「著しい交通渋滞」や「交通事故の多発」を受け、地域から早期の対応を求められておりました。平成２１年９月、階上町長をはじめとした地域の代表者からなる「国道４５号階上町役場前交差点改良懇談会」を設立し、３回の懇談会において、その改良方法等を検討しました。

■懇談会では、より早期の整備効果発現を期待し、正規の右折レーンではなく、用地買収を必要としない「右折ポケット」として整備することを決定し、平成２２年３月までに車道部分の暫定供用を図りました。

■今回の整備効果報告は、「渋滞長調査結果」や「事故発生状況の調査結果」の外、道路利用者７３２名の方々や、公共交通機関（バス）の乗務員の方々を対象としたアンケート調査を実施し、交差点改良に対するご意見をいただきました。（別添資料参照）

〈 記者発表先：青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社 〉

問合せ先

国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所 住所 ：青森市中央3丁目20－38

電話 ：017－734－4521（代表）

副 所 長 永井 浩泰 （内線２０５）

交通対策課長 渋谷 正之 （内線４７１）

計 画 課 長 木村 恭一 （内線２６１）（広報担当）

【開通1年後】 一般国道45号

『右折ポケット』設置で渋滞緩和

（平成22年3月31日開通） はしかみちょうやくばまえ ～階上町役場前交差点～

①朝の渋滞長が半減しました
②当交差点で多く発生していた追突事故が大きく減少（0件）
③公共交通機関(バス)の走行に対する満足度が向上





▲右折待ちによる朝の渋滞が発生していました。



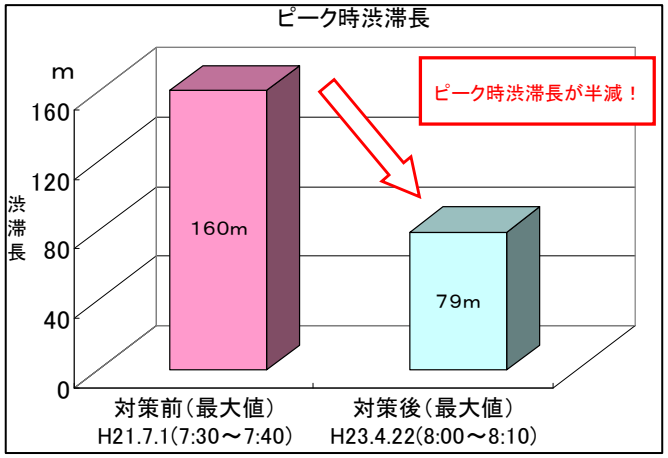
○渋滞長が、160m→79mと半減し、朝の渋滞が緩和

○追突事故が過去5カ年平均（H17～H21）2．4件／年発生→H22は0件と大きく減少

工事期間：H22．1～H22．3
総事業費：約3，500万円
注：当交差点の計画にあたっては、地域の方々からご意見をいただき実施しました。

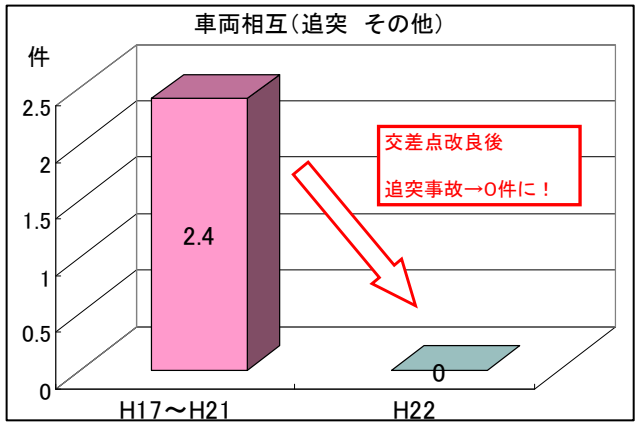
①朝の渋滞長が半減しました

○ 朝の通勤時の渋滞長（最大値）が、160m→79mと半減し、朝の渋滞が緩和されました。



②当交差点で多く発生していた追突事故が大きく減少(0件)

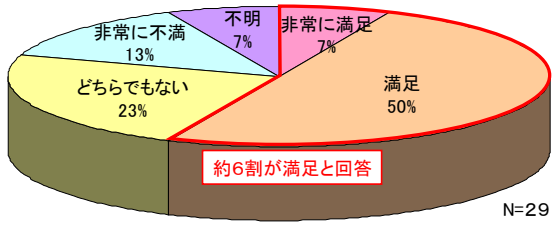
○交通渋滞に起因すると考えられた追突事故について過去5ヶ年平均（H17～H21）で2．4件／年発生していたものが、H22は0件と大きく減少しました。



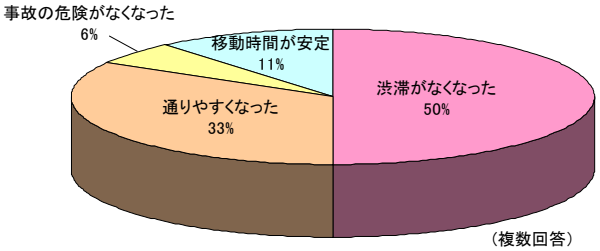
③公共交通機関(バス)の走行に対する満足度が向上

○当交差点を、1日8路線35便利用する、南部バスの乗務員の方々にアンケート調査を実施。約6割の方々が交差点改良に対し、「（非常に）満足」と回答。
理由としては、「渋滞がなくなった。（50%）」「通りやすくなった（33%）」



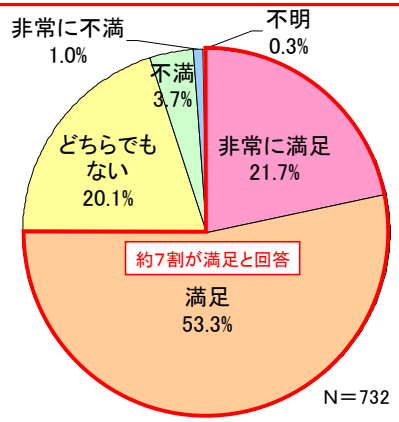


▲南部バス乗務員へのアンケート（満足度）

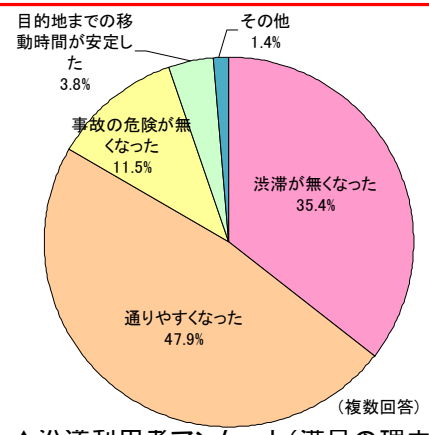


▲南部バス乗務員へのアンケート（満足の理由）

沿道利用者アンケートでは約7割の方が右折ポケットの整備に満足と回答。理由としては「渋滞」や「事故の危険」がなくなった。「通りやすくなった」という意見が多く出されました。



▲沿道利用者アンケート（満足度）



▲沿道利用者アンケート（満足の理由）

沿道住民アンケート（H23.2.25～H23.3.10）
道路利用者アンケート（H23.2.24　役場周辺でアンケート調査）

階上町役場前交差点の改良前は、朝のラッシュ時に何百mと並んでいた記憶があります。バスの運行が渋滞などで遅れるため、先のバス停のお客様を待たせることになっていました。改良後は朝のラッシュが解消され、バスの運行がスムーズになり、感覚的にも非常に良くなったと感じています。

南部バス株式会社
運輸部長兼八戸営業所長　馬渡　淳維