記者発表資料

平成 22 年 12 月 27 日
山形河川国道事務所
酒田河川国道事務所

事故ゼロプランを策定

～山形県内の国道における交通事故対策の取り組み～

国土交通省山形河川国道事務所・酒田河川国道事務所では、限られた予算の中で交通事故対策への投資効率を最大限高めるため、「事故ゼロプラン」を策定し、交通事故対策を進めていくこととといたしました。
「事故ゼロプラン」では、事故データや地域の声などに基づき、先に開催された「山形県道路交通環境安全推進連絡会議」でのご意見を踏まえ、交通事故対策を優先的に進める事故危険区間を 61 区間選定し、事故原因に即した効果の高い対策について、準備が整った区間から進めます。

■事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは

山形県内の国道の事故対策については、事故の危険性が高い区間などを「事故危険区間」として選定し、県民の皆さまにも交通事故が起こりやすい危険な箇所としての認識を持っていただきながら、急ぐべきところから優先的に、事故原因に即した効果の高い対策を実施して参ります。また、実施にあたっては、マネジメントサイクル（右図）に基づき、情報を公表し意見を伺いながら、継続的に進めて参ります。



◀PDCAのマネジメントサイクル

※詳細については、下記ホームページをご覧ください。
［山形河川国道事務所ホームページ　http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/］
［酒田河川国道事務所ホームページ　http://www.thr.mlit.go.jp/sakata/］



＜発表記者会：山形県政記者クラブ＞

＜問い合わせ先＞

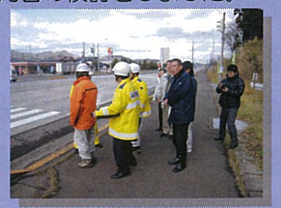
国土交通省　東北地方整備局
山形河川国道事務所　交通対策課長　佐野　智樹（TEL：023-688-8421（代））
酒田河川国道事務所　道路管理課長　本木　雅信（TEL：0234-27-3331（代））

事故危険区間の対策例



事故要因分析と対策の検討

国道１３号　金谷交差点は、下り方向で右折待ち車輌への追突等の事故が多く発生していました。
そのため、過去の事故データより事故要因の分析及び地域の住民、警察、国による現地合同点検を行い最適な対策内容の検討をしました。

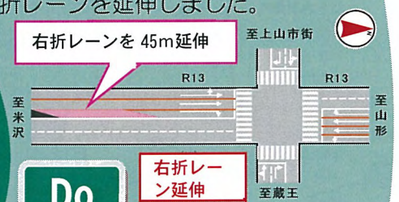


【住民、警察、国による現地合同点検】

Plan

事業実施（工事説明会なども）

下り方向で右折待ち車輌への追突等の事故が多く発生しているため、直進交通の流れをスムーズにし、事故削減を目的とした、下り方向の右折レーンを延伸しました。





【整備後の状況】

Do

各段階で指導・助言を受けながら交通安全対策を進めます。

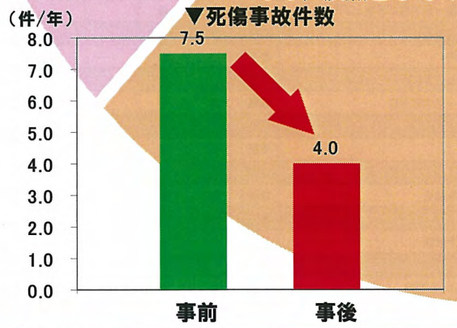
山形県道路交通環境安全推進連絡会議

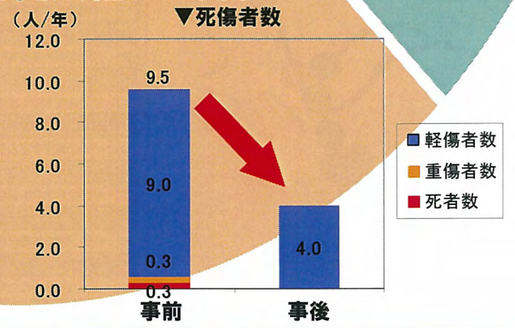


Check

事業完了後の分析・評価

死傷事故件数は約半分に減少、死傷者数については死亡・重傷事故が未発生、軽傷者は６割減少したものの、依然として４件の事故が発生しています。





Action

交通事故対策案の改善

４件の交通事故を更に減少させるため、注意喚起として、電光表示板を設置し、交通事故の継続した観測を行います。



お問い合わせ

山形県道路交通環境安全推進連絡会議　事務局
国土交通省　東北地方整備局
山形河川国道事務所　交通対策課　TEL 023-688-8421　http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/
酒田河川国道事務所　道路管理課　TEL 0234-27-3331　http://www.thr.mlit.go.jp/sakata/

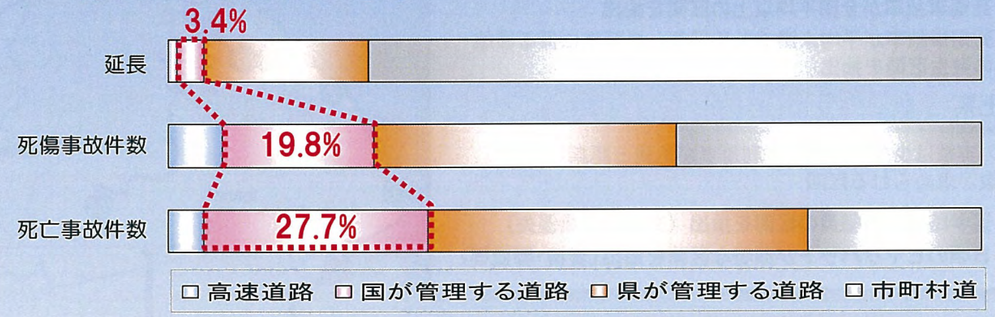
山形県で国が管理する道路における交通事故の解消に向けて

事故ゼロプラン

～事故危険区間重点解消作戦～

山形県における交通事故の発生状況は今…

■ 山形県内道路のうち国が管理する国道は約 3%ですが、ここで死傷事故の約 20%が発生しています



出典：交通事故統計年報 (H20)、道路統計年報 (2008) より算出

■ 交通事故全体では減少傾向、車対人・自転車関連の交通事故が依然として横ばい
■ 幅の狭い通学路、冬季歩道の確保など、取り組むべき課題があります



【右折車による渋滞】



【急カーブのはみ出し】



【幅の狭い通学路】



【冬季歩道の確保】

【事故ゼロプランとは】

国土交通省では、交通事故を無くして皆様が安心して暮らせる生活の基盤づくりのため、これまでに様々な取り組みを展開して参りましたが、今後はその効果を科学的に検証しつつ、限られた予算の中で、効率かつ効果的で透明性の高い交通事故対策の取り組みを行って参ります。

山形県内の国道の事故対策においては、事故の危険性が高い区間など県民の皆様と一緒に明確化し、急ぐべきところから重点的に、事故原因に即した効果の高い対策を実施するとともに、実施に当たってはマネジメントサイクル（右図）に基づき、情報を皆様に公表し意見を伺いながら、継続的に対策を行って参ります。

事故の危険性が高い特定の区間を明確化 ← 意見：第三者委員会 地方公共団体等



山形県道路交通環境安全推進連絡会議

事故ゼロプラン

事故危険区間抽出プロセス

STEP 1　交通事故発生状況・特性の分析

事故データや地域の声等を把握し、交通事故の発生状況や事故の特性を分析し、事故の要因を分析

STEP 2　事故危険区間候補の抽出　110 区間

事後対策系

既に交通事故が発生しており、再発防止のための対策が必要な区間

- ◆死傷事故率が全国平均以上の区間を抽出
- ◆死傷事故率が平均未満でも歩行者、自転車に係る事故の発生区間を抽出

未然防止系

交通事故の実績は少ないものの、利用者が危険と認識しており、予防的対策が求められる区間

- ◆通学路で狭小幅員の区間を抽出（交通弱者最優先）
- ◆日頃のヒヤリハットが顕著な区間を抽出(苦情・要望等)

STEP 3　事故危険区間候補の絞り込み　61 区間

候補区間中、特に課題の大きい区間を抽出し、調査検討を進めます

事後対策系

- ◆死傷事故率が 300 件/億台*kmm以上の区間を抽出
- ◆人・自転車事故が発生した区間を抽出
- ◆死亡事故が発生した区間を抽出

未然防止系

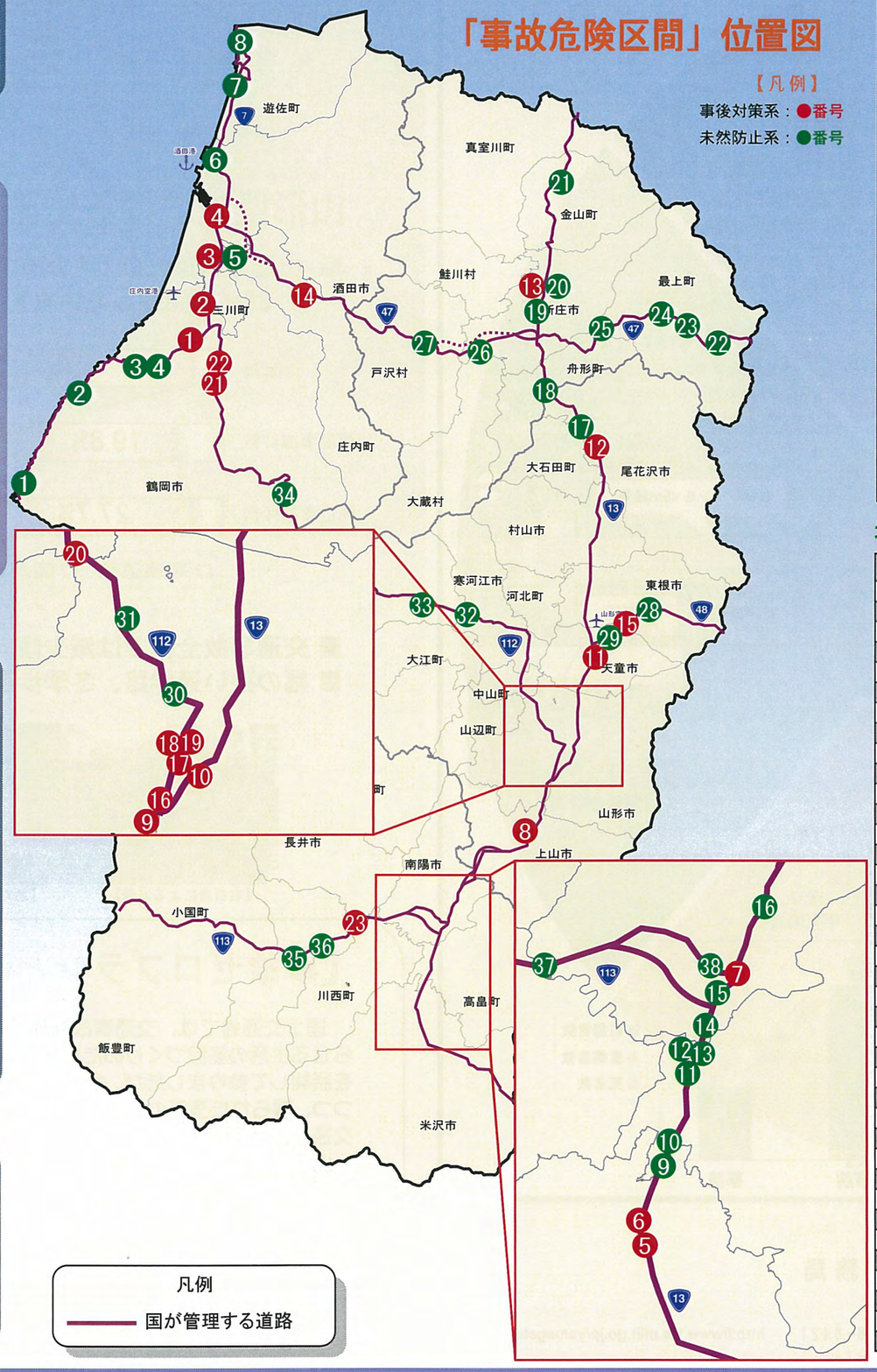
- ◆通学路指定で幅 1.5m 未満の区間を抽出
- ◆幅 1.5m 未満の歩道で危険を感じる区間を抽出
- ◆組み立て歩道で機械除雪が不可能な区間を抽出
- ◆急カーブ・急勾配で危険と感じる区間を抽出
- ◆観光地等で歩道のアクセス性不備な区間を抽出
- ◆歩道の不連続、老朽化した区間を抽出

今後の予定

既に交通事故が発生した区間（事後対策系）については、事故データに基づき定量的に分析・検討を進めています。

一方、交通事故が発生していない区間（未然防止系）については、定量的な分析手法が確立されていないため、今後、ヒヤリハットなどの調査手法や定量的な分析手法について検討を進めています。

「事故危険区間」位置図



事後対策系

No.	路線番号	対象区間	交差点/単路	事故率300以上	人・自転車事故	死亡事故発生
1	7	鶴岡市小淀川～本田(大淀川・畑田交差点)	単路	●		
2	7	三川町青山(青山交差点)	交差点	●		
3	7	酒田市末広(末広交差点)	交差点	●		
4	7	酒田市京田～豊里	単路	●	●	
5	13	米沢市中田町字若宮(中田交差点)	交差点	●		
6	13	米沢市中田町字街道西下	交差点	●		
7	13	南陽市赤湯字芳野前南	交差点	●		
8	13	上山市金生字金沢(金生交差点)	交差点	●		
9	13	山形市蔵王西成沢	交差点	●		
10	13	山形市松見町(小立交差点)	交差点	●		
11	13	天童市老野森字糖塚(山元交差点)	交差点	●		●
12	13	尾花沢市大字荻袋字下屋敷	交差点	●		
13	13	新庄市大字泉田字四ツ谷	交差点	●		
14	47	庄内町狩川～廻館	単路	●		
15	48	天童市大字川原子字本郷	交差点	●		
16	112	山形市桜田東二丁目	単路	●	●	
17	112	山形市元木二丁目～一丁目	単路	●		
18	112	山形市元木一丁目	単路	●		
19	112	山形市南二番町	単路	●		●
20	112	山形市西江俣(江俣交差点)	交差点	●		
21	112	山形市大字船町字貴船(船町橋前交差点)	交差点	●		
22	112	鶴岡市伊勢原	単路	●		
23	113	長井市大字今泉字中谷地	交差点	●		●

未然防止系

No.	路線番号	対象区間	交差点/単路	通学路指定	幅員1.5m未満	機械除雪不可	急勾配・急カーブ	観光ルートの安全	不連続及び老朽化
1	7	鶴岡市鼠ヶ関	単路		●				●
2	7	鶴岡市堅苔沢	単路		●				●
3	7	鶴岡市由良	単路				●		
4	7	鶴岡市水沢	交差点		●		●		
5	7	酒田市広野	単路	●	●				
6	7	酒田市宮海	単路		●				●
7	7	遊佐町菅里	単路		●				●
8	7	遊佐町女鹿	単路		●		●		
9	13	高畠町大字糖野目字街道東	単路		●	●			
10	13	高畠町大字糖野目字仲町東弐～大字上平柳字南内野	単路	●	●				
11	13	高畠町大字夏茂元夏刈字夏茂弐～大字石岡字東千代田	単路		●	●			
12	13	高畠町大字石岡字東千代田	単路		●	●			
13	13	南陽市大橋字熊屋敷～字北熊屋敷	単路		●	●			
14	13	南陽市大字大橋字館ノ内～大字鍋田字原壱	単路	●	●				
15	13	南陽市椚塚字角田～字前田	単路	●	●				
16	13	南陽市大字新田字長清水(乙)～大字川樋字賀藤屋敷	単路		●	●			
17	13	尾花沢市大字芦沢字清水頭～大字名木沢字上ノ原	単路	●	●				
18	13	舟形町舟形字元屋敷～字向屋	単路	●	●				
19	13	新庄市大字五日町字清水川	歩道		●				
20	13	新庄市大字十日町字猫屋敷～大字泉田字上村西	単路	●	●				
21	13	金山町大字中田字下中田～字六郎沢口	単路	●	●				
22	47	最上町大字富沢字道ノ下～字下タ野	単路		●				●
23	47	最上町大字志茂字森ノ越	単路	●	●				
24	47	最上町大字志茂字打野～大字大堀字柳ヶ原	単路	●	●				
25	47	最上町大字大堀字割地～字瀬見	単路	●	●				
26	47	新庄市大字本合海字元畑	単路		●			●	
27	47	戸沢村大字藤岡字沖～字下川原	単路	●	●				
28	48	東根市大字沼沢字向原	単路		●	●			
29	48	天童市大字山口字杉ノ木山～字荒宿	単路	●	●				
30	112	山形市下条町二丁目～江南二丁目	単路	●	●				
31	112	山形市瀬波三丁目～大字中野字馬場宿	単路	●	●				
32	112	寒河江市大字白岩字七流～字東畑	単路	●	●				
33	112	西川町大字海味字大下～字町浦	単路		●				●
34	112	鶴岡市田麦俣	単路		●			●	
35	113	飯豊町大字手ノ子字大西一	単路	●	●				
36	113	飯豊町大字手ノ子字上ノ原二～飯豊町大字松原字堰山四	単路	●	●				
37	113	南陽市大字梨郷字庚甲壇～字小豆田	単路	●	●				
38	113	南陽市三間通字中麻田～赤湯字森一	単路	●	●				