記者発表資料

平成 22 年 12 月 27 日
仙台河川国道事務所

事故ゼロプランを策定

～宮城県内の国道における交通事故対策の取り組み～

国土交通省仙台河川国道事務所では、限られた予算の中で交通事故対策への投資効率を最大限高めるため、「事故ゼロプラン」を策定し、交通事故対策を進めていくことといたしました。

「事故ゼロプラン」では、事故データや地域の声などに基づき、先に開催された「宮城県交通安全マネジメント委員会」でのご意見を踏まえ、交通事故対策を優先的に進める事故危険区間を 53 区間選定し、事故原因に即した効果の高い対策について、準備が整った区間から進めます。

■事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）とは

宮城県内の国道の事故対策については、事故の危険性が高い区間などを「事故危険区間」として選定し、県民の皆さまにも交通事故が起こりやすい危険な箇所としての認識を持っていただきながら、急ぐべきところから優先的に、事故原因に即した効果の高い対策を実施して参ります。また、実施にあたっては、マネジメントサイクル（右図）に基づき、情報を公表し意見を伺いながら、継続的に進めてて参ります。



◀PDCAのマネジメントサイクル

※詳細については、仙台河川国道事務所ホームページをご覧ください。
［仙台河川国道事務所ホームページ　http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/index.html］

＜発表記者会：宮城県政記者会・東北電力記者会・東北専門記者会＞

＜問い合わせ先＞

国土交通省　東北地方整備局
仙台河川国道事務所　交通対策課　課長　　大泉　隆是
（TEL：022-248-4131（代））

■主な『事故危険区間』の概要

●国道47号
大崎市鳴子温泉字新屋敷（新屋敷交差点）



・交差点に右折レーンがなく、交差点も狭く曲がりにくいため、追突事故が多い。

●国道45号
南三陸町志津川戸倉字街道方～字滝の沢



・歩道の幅が狭く、急カーブがあり、建物も近接し見通しが悪いため、出会い頭、追突事故が発生。



●国道4号
仙台市泉区泉ヶ丘1丁目（県道との交差点）

・急勾配区間にある交差点で追突事故が多い。
・また、国道に勾配があるため、交差道路側から前方が見えにくい。
(写真：県道側から国道方向を望む)

●国道108号
石巻市広渕字焼巻～字町北

・通学路となっているが両側とも歩道がない。
・また、交差点は右折レーンがなく、追突事故が発生。

●国道4号（旧）
仙台市太白区向山4丁目（越路交差点）

・リバーシブルレーンとなっており、右折レーン がないため、追突事故が多発。
・また、急カーブのため見通しも悪い

●国道48号
仙台市青葉区八幡5丁目～八幡7丁目



・歩道の幅が狭く、片側にしかない。
・また、急カーブが連続し、事故が発生している。

●国道4号（旧）
仙台市太白区中田7丁目～中田1丁目



・歩道の幅が狭い。
・また、交差点には右折レーンがなく建物も近接し見通しが悪いため、追突事故が多い。

※記載箇所は、主な『事故危険区間』であり、事業化を優先するものではありません。

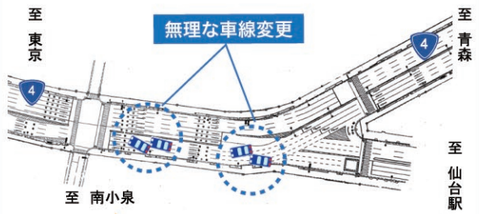
■地域の課題に即した効果の高い対策を実施します。

対策事例①　交差点の改良

仙台市青葉区　国道4号(旧)　荒町(あらまち)交差点

事故発生状況

交通量が多く、片側４車と車線数が多いため、交差点で右左折しようとする車が交差点の手前から無理に車線変更しようとして**追突事故や接触事故が多発**



進行方向に向かって車線変更しようとする車との接触事故が多発

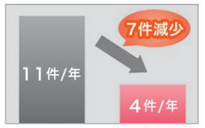
迷走する車両と後続車の追突事故が多発

整備計画

進行方向の明確化のため、
目的地別に車線と標識をカラーで色分け



整備効果



追突及び進路変更の事故が**約６割減少**

◀対策前後の事故件数
対策前：H16～H19の事故件数の平均値
対策後：H21.1～H21.12の事故件数

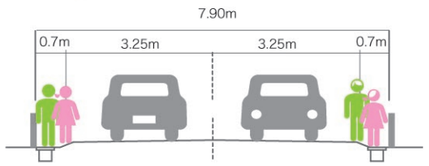
対策事例②　歩道の整備

石巻市　国道108号　広渕(ひろぶち)歩道

現　況

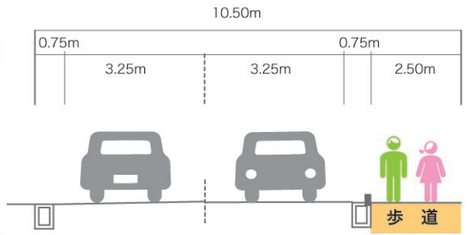
通学路なのに歩道がないため、児童は走行車両ギリギリを歩行





整備計画

道幅を広げ、片側に歩道を整備
縁石ブロックを配置し、歩車道の分離を行う。



お問い合わせ

宮城県交通安全マネジメント委員会　事務局
国土交通省　仙台河川国道事務所　交通対策課

〒982-8566 宮城県仙台市太白区郡山五丁目6-6　TEL:022-248-4131　FAX:022-248-4163
Mail　sendai@thr.mlit.go.jp　　URL　http://www.thr.mlit.go.jp/sendai/

宮城県の交通事故対策の取組み

事故ゼロプラン

事故危険区間重点解消作戦

宮城県内で、
あなたが一生涯で死傷事故に遭う確率は **約37%。**

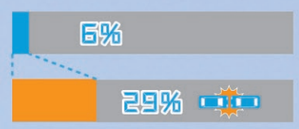


（確率は宮城県H21人口に対するH21年間交通事故死傷者数から平均寿命80年と仮定して算出）

1日に約29件の死傷事故が発生。
うち0.25人が亡くなられています。 **約29件/日**

（1日当りの死傷事故件数はH21年間死傷事故件数/365日、死亡者数はH21年間交通事故死亡者数/365日として算出）

また、宮城県内道路のうち国道は6%ですが、
ここで死傷事故の29%が発生しています。



：宮城県の道路に占める国道の割合

：宮城県の死傷事故に占める国道の割合

出典：上記データは宮城県警察データ(H21)、宮城県データ(H21)
交通事故統計年報(H20)、道路統計年報(2008)より算出

事故の危険性が高い特定の区間を明確化 ← 意見：第三者委員会、地方公共団体等

事故ゼロプランとは

国土交通省では、交通事故を無くして皆様が安心して暮らせる生活の基盤づくりのため、これまでに様々な取り組みを展開して参りましたが、今後はその効果を科学的に検証しつつ、限られた予算の中で、効率かつ効果的で透明性の高い交通事故対策の取り組みを行って参ります。

宮城県内の国道の事故対策においては、事故の危険性が高い区間などを県民の皆様と一緒に明確化し、急ぐべきところから重点的に、事故原因に即した効果の高い対策を実施するとともに、実施に当たってはマネジメントサイクル（右図）に基づき、情報を皆様に公表し意見を伺いながら、継続的に対策を行って参ります。



◀PDCAのマネジメントサイクル

宮城県交通安全マネジメント委員会

事故危険区間の選定プロセス

STEP 1

事故危険箇所を導く４つの要因を検討。

- **交通事故発生状況**
  交通事故の多い区間や起こりやすい区間を抽出
- **歩行者通行環境**
  歩行者の安全性に課題のある区間を抽出
- **自動車通行環境**
  自動車通行の安全性に課題のある区間を抽出
- **地域の声 等**
  上記の要因にあてはまらない地域の課題を抽出

要因を指標化

STEP 2

それぞれの要因に指標を設け、その指標に基づき区間ごとに危険性を分析。
（合致する項目を点数化し、総合点で評価）

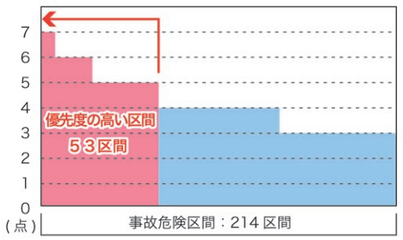
指標項目

交通事故発生状況	歩行者通行環境
・交通事故の件数 ・重大事故の発生	・有効な歩道の有無 ・通学路の指定
自動車通行環境	**地域の声 等**
・急カーブの有無 ・急勾配の有無	・自治体や関連機関からの要望の有無 ・関連計画の位置付けの有無

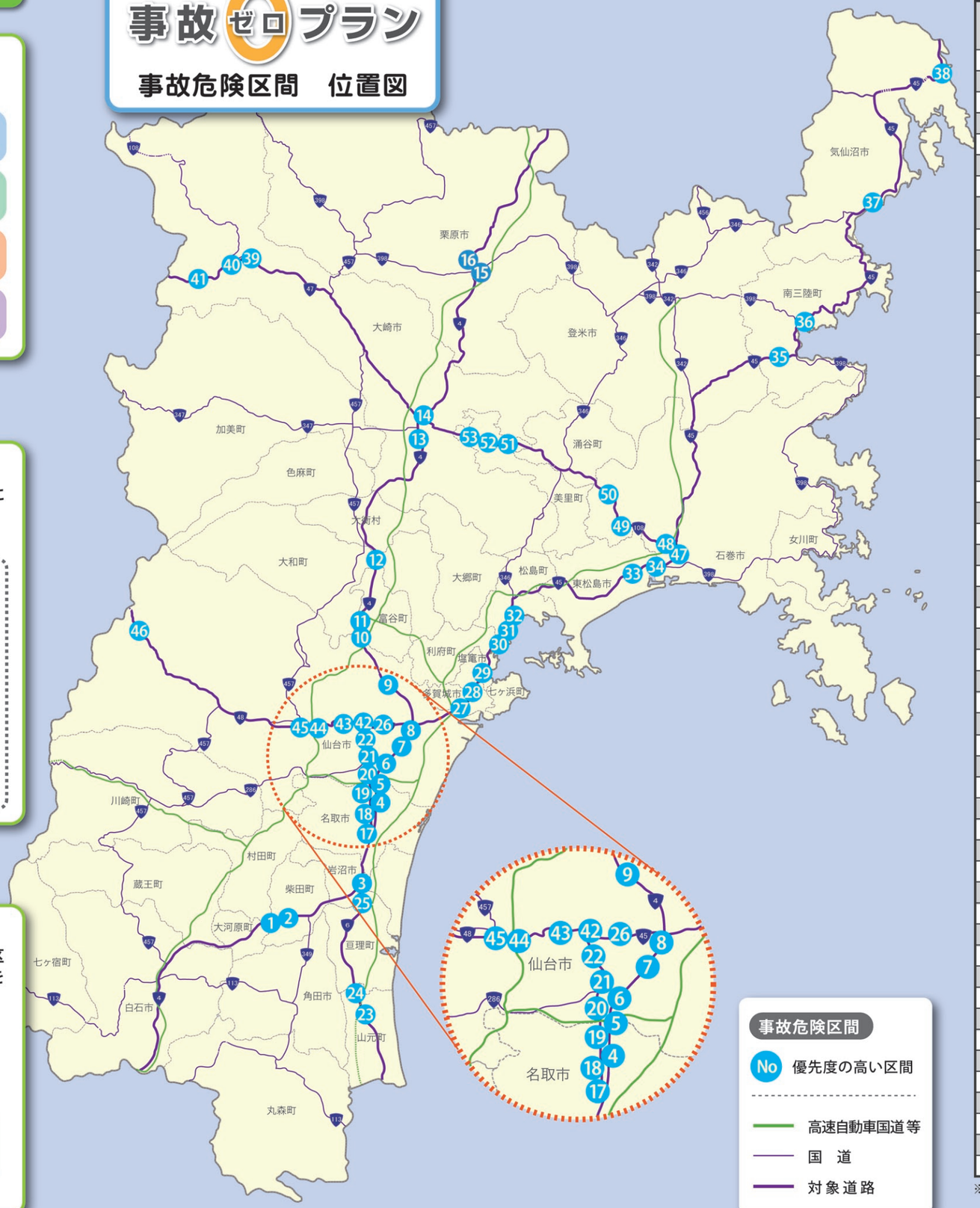
優先度の決定

STEP 3

総合評価の結果、214 区間を事故危険区間として抽出。そのうち評価の高いものを事故対策の優先度の高い区間として選定。



事故ゼロプラン
事故危険区間　位置図



■事故危険区間リスト　＝優先度の高い区間＝

NO	路線名	対象区間（交差点名）	選定理由 ※1 交通事故	歩行者	自動車	地域の声	
1	国道４号	柴田町西船迫２丁目（町道との交差点）	●				
2	国道４号	柴田町西船迫１丁目（県道との交差点）	●				
3	国道４号	岩沼市藤浪１丁目（藤浪交差点）	●			●	
4	国道４号	名取市増田３丁目（県道との交差点他）	●			●	
5	国道４号	仙台市太白区中田６丁目（市道との交差点）	●				
6	国道４号	仙台市太白区郡山４丁目（鹿の又交差点）	●				
7	国道４号	仙台市若林区中倉３丁目（蒲町交差点）	●				
8	国道４号	仙台市若林区卸町４丁目～日の出町３丁目（箱堤交差点他）	●				
9	国道４号	仙台市泉区松森字斉兵衛（市道との交差点）	●				
10	国道４号	仙台市泉区泉ヶ丘１丁目（県道との交差点）	●			●	
11	国道４号	富谷町富ヶ丘１丁目（富ヶ丘交差点）	●				
12	国道４号	大和町吉岡字志田町（主要地方道との交差点）	●				
13	国道４号	大崎市古川栄町（県道との交差点）	●			●	
14	国道４号	大崎市古川若葉町１丁目（市道との交差点）	●				
15	国道４号	栗原市築館伊豆１丁目～築館字留場桜町	●			●	
16	国道４号	栗原市築館字下宮野砂田（市道との交差点）	●			●	
17	国道４号(旧)	名取市飯野坂６丁目（市道との交差点）	●	●			
18	国道４号(旧)	名取市飯野坂１丁目～増田上余田字市坪	●	●	●	●	※2
19	国道４号(旧)	仙台市太白区中田７丁目～中田１丁目	●	●		●	
20	国道４号(旧)	仙台市太白区長町１丁目（広瀬橋交差点）	●			●	
21	国道４号(旧)	仙台市太白区向山４丁目（越路交差点）	●		●	●	
22	国道４号(旧)	仙台市青葉区五橋２丁目（五ッ橋交差点）	●		●		
23	国道６号	山元町山寺字樋前～小平字北	●	●		●	
24	国道６号	山元町八手庭字前田（八手庭交差点）	●	●		●	
25	国道６号	亘理町逢隈中泉字水塚（町道との交差点）	●				
26	国道４５号	仙台市青葉区本町３丁目～本町１丁目	●		●		
27	国道４５号	多賀城市八幡３丁目（県道との交差点）	●			●	
28	国道４５号	多賀城市下馬５丁目～下馬２丁目	●			●	
29	国道４５号	塩釜市港町２丁目～宮町（海岸通り交差点他）	●		●	●	※2
30	国道４５号	利府町赤沼字櫃ケ沢～松島町松島字大沢平	●	●	●	●	
31	国道４５号	松島町松島字浪打浜～字普賢堂	●		●	●	
32	国道４５号	松島町松島字普賢堂～字小梨屋	●	●		●	※2
33	国道４５号	東松島市赤井字川前二～字鷲塚	●				
34	国道４５号	石巻市門脇字元浦屋敷（市道との交差点）	●				
35	国道４５号	南三陸町志津川戸倉字街道方～字滝の沢		●	●	●	
36	国道４５号	南三陸町志津川字十日町～字天王前	●	●	●		
37	国道４５号	気仙沼市本吉町府中～本吉町九多丸	●	●		●	
38	国道４５号	気仙沼市唐桑町唯越～唐桑町大畑	●	●	●		
39	国道４７号	大崎市鳴子温泉字新屋敷（新屋敷交差点）	●	●		●	
40	国道４７号	大崎市鳴子温泉字上鳴子～字尿前	●	●	●		
41	国道４７号	大崎市鳴子温泉字星沼～字西原		●	●	●	
42	国道４８号	仙台市青葉区八幡１丁目	●		●		
43	国道４８号	仙台市青葉区八幡５丁目～八幡７丁目	●	●	●		
44	国道４８号	仙台市青葉区郷六字瀧沢～折立１丁目	●		●		
45	国道４８号	仙台市青葉区栗生１丁目（市道との交差点）	●				
46	国道４８号	仙台市青葉区作並字岳山		●	●	●	
47	国道１０８号	石巻市蛇田字新丸井戸～字五軒屋敷	●	●	●		
48	国道１０８号	石巻市蛇田字五軒屋敷～須江字皮剥	●	●	●	●	※2
49	国道１０８号	石巻市広渕字焼巻～字町北	●	●	●	●	※2
50	国道１０８号	石巻市前谷地字黒沢～美里町字鳥谷坂一	●	●	●		
51	国道１０８号	美里町牛飼字義見塚（主要地方道との交差点）	●			●	
52	国道１０８号	美里町北浦字天神南～字道祖神前	●	●		●	
53	国道１０８号	美里町北浦字高橋（市道との交差点）	●	●		●	

※1 交通事故：交通事故発生状況　歩行者：歩行者通行環境　自動車：自動車通行環境
地域の声：地域の声 等
※2 一部事業中区間を含む