平成２２年１２月１７日
青森県県土整備部道路課
東北地方整備局青森河川国道事務所

主要地方道大鰐浪岡線アップル大橋・国道７号石川バイパスの開通と完成記念式典のお知らせ

主要地方道大鰐浪岡線は広域的な環状道路の一部を形成するとともに、地域連携や産業・観光等の振興に資する主要幹線道路であります。

また、一般国道７号石川バイパスは、東北縦貫自動車道弘前線大鰐弘前ＩＣと中南地域の市町村を結ぶ、広域的な物流や医療などを支える主要幹線道路であります。

しかし、弘前市石川地区は、これまで広域的な環状道路が未接続なことや東北縦貫自動車道弘前線とのアクセスが脆弱なことから、交通の集中による交通混雑が発生し、車両の安全かつ円滑な通行に支障をきたしておりました。

このため県では平成１５年度より「アップル大橋」の整備を進めるとともに、国土交通省においては平成１９年度より、国道７号石川バイパスの４車線化の整備を進めてきたところであり、今般、開通することとなりましたのでお知らせします。

また、両者の完成にあたり、「アップル大橋並びに国道７号石川バイパス完成式典実行委員会」による完成記念式典を開催いたします。

記

■ 式典日時：平成２２年１２月２４日（金）　１０時００分～１０時４５分
■ 場　　所：平川市大坊地内
■ 主　　催：アップル大橋並びに国道７号石川バイパス完成式典実行委員会
（青森県・弘前市・平川市・東北地方整備局青森河川国道事務所）
■ 一般車開放予定：平成２２年１２月２４日(金)　１２時００分
※ 国道７号は 12 月 22 日よりバリケード等の撤去作業を行いますので、安全運転と作業へのご理解をお願いします。

記者発表先：青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社

【青森県】

報道機関用提供資料	
担当課 担当者	県土整備部　道路課 橋梁・アセット推進グループ 川村
電話番号	直通：017-734-9657 内線：4274
報道監	竹内県土整備部次長

【東北地方整備局 青森河川国道事務所】

【問い合わせ先】
国土交通省 東北地方整備局 青森河川国道事務所
（ 電話番号：017-734-4521〔代表〕 ）
副所長（道路）永井 浩泰
工務第二課長　高松 昭浩

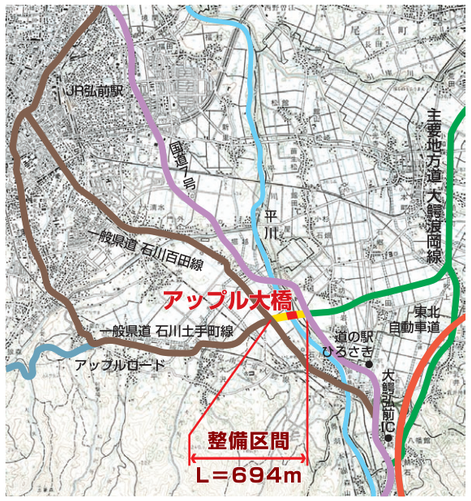
完成式典会場 案内図



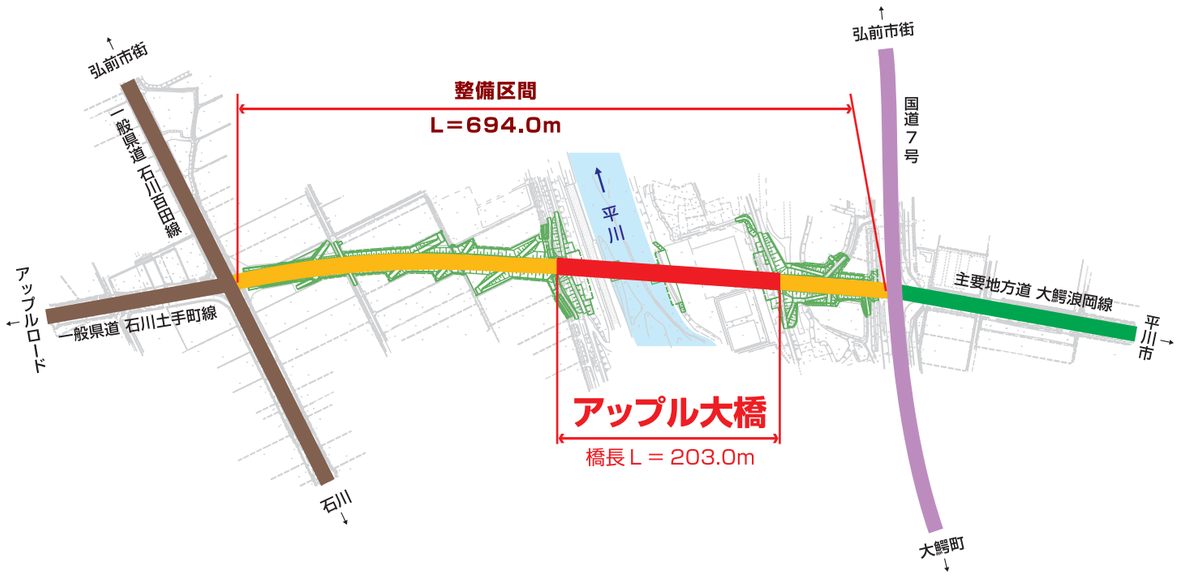
※ 国道7号側から進入してください。アップルロード側からの進入はできません。

事 業 概 要

主要地方道大鰐浪岡線「アップル大橋」橋梁整備事業は、一級河川平川をはさむ弘前市と、平川市などの南黒地区との連携や交流を支援するため、平成15年度に事業着手し、平成22年12月24日に供用の運びとなりました。
「アップル大橋」の完成で交通の分散化が図られ、安全で安心な道路環境が確保されるとともに、東北縦貫道大鰐弘前インターチェンジ、国道7号及び主要幹線道路が連結した広域道路網が形成されることで、地域の産業、経済、観光及び日常生活の活性化が期待されます。



〈平面図〉



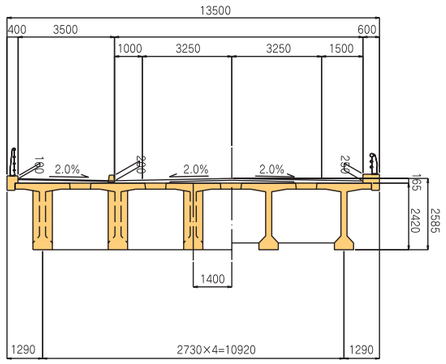
〈 事業概要 〉

事 業 名：主要地方道大鰐浪岡線
　　「アップル大橋」橋梁整備事業
事業箇所：弘前市石川～平川市大坊
事業延長：L＝694.0m
幅　　員：W＝6.5(13.0)m
事 業 費：約14億円

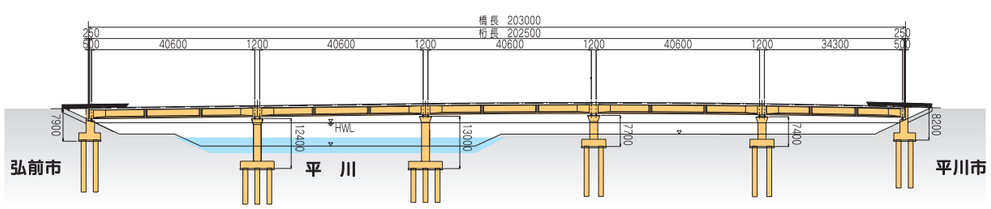
〈 アップル大橋の概要 〉

橋　　長：L＝203.0m
幅　　員：W＝6.5(12.5)m
上 部 工：PC5径間連結バルブT桁橋
下 部 工：逆T式橋台、壁式橋脚
事 業 費：約11億円

〈 橋梁断面図 〉



〈 橋梁側面図 〉



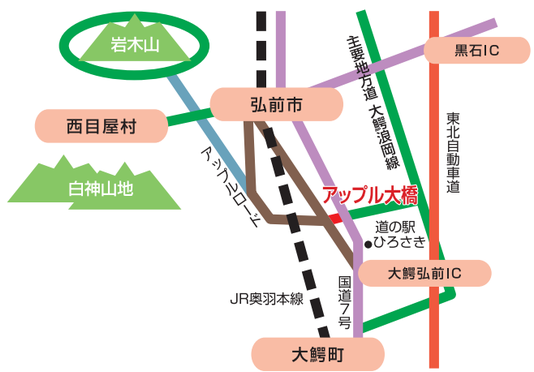
整 備 効 果

外環状機能 生活道路の向上

一級河川〈平川〉で分断されていた道路網がつながることで、広域交通ネットワークが実現します。**地域間の交流や観光、通勤時間の短縮、高速道路とのアクセス、地場産業の振興も活発になり、生活環境の向上**が図られます。

通学時の 安全性確保

通学路でありながらも、交通が集中し交通事故も多く発生していた、弘前市石川地区の一般県道石川百田線も、「アップル大橋」の整備により**交通が分散**され、**歩行者と自転車・車の安全で円滑な通行を確保**する事ができるようになります。





現道の状況（一般県道 石川百田線）

一般国道７号　石川バイパス

事業の概要

一般国道7号は、新潟市を起点に東北地方の日本海沿岸の主要都市を結び、青森県青森市に至る延長約521kmの主要幹線道路です。

そのうち青森県弘前市大字石川から弘前市大字堀越までの延長4.6kmの石川バイパスは、県都青森市、弘前市などの津軽地方の主要都市と秋田県を結ぶ重要な区間であり、隘路の解消と地域の発展を資するため昭和55年度までに全線暫定2車線供用を行いました。

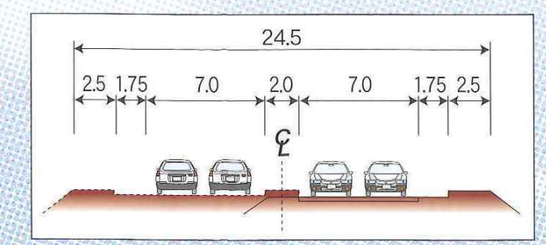
その後、市街化、沿線開発の急速な発展に伴い交通混雑が著しくなったことから、沿道環境の改善、交通渋滞の解消、交通安全の確保、幹線道路としての機能回復を図るために、平成19年度から4車線化に拡幅整備を行うものです。

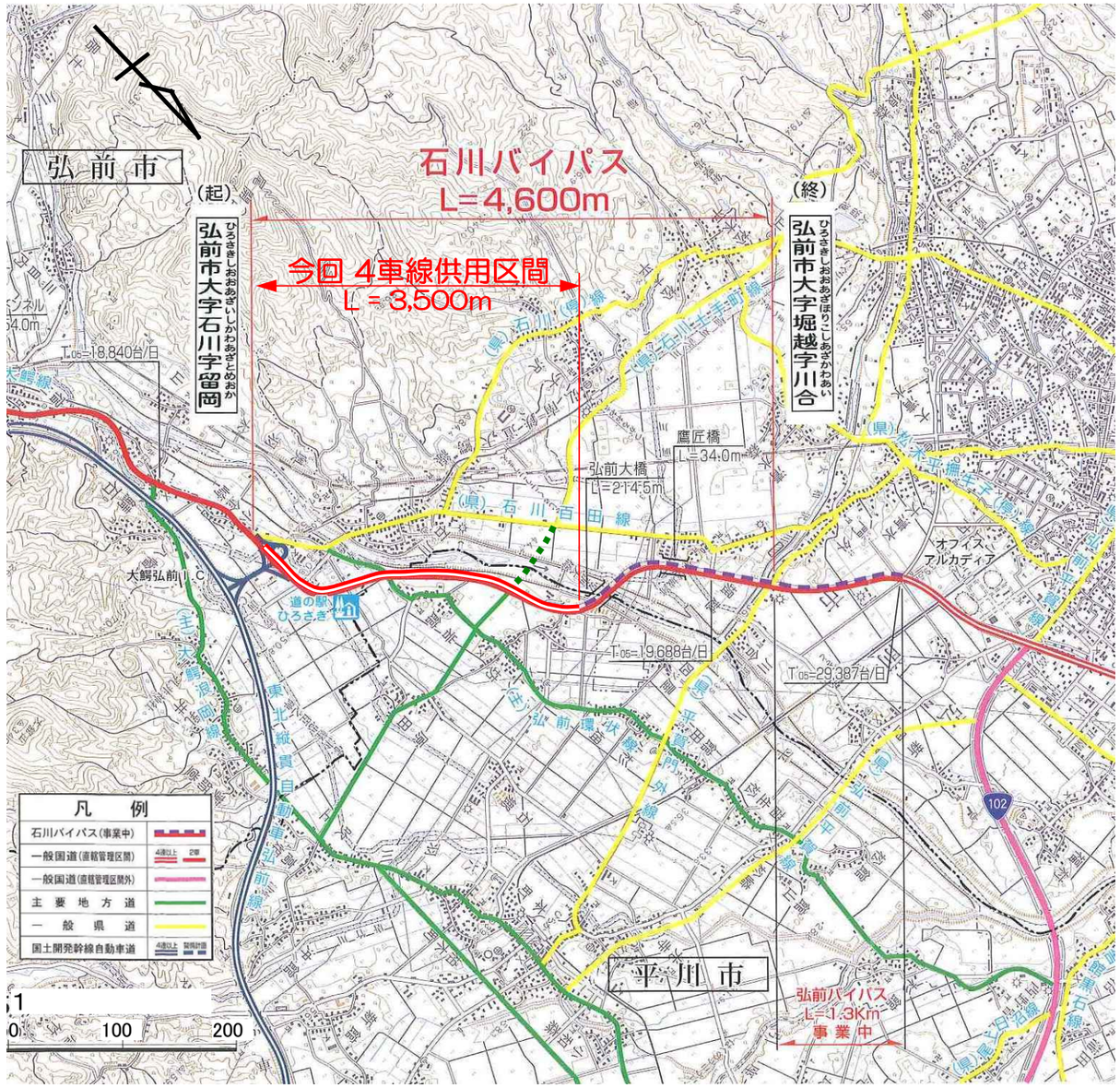
計画の概要

■路　線　名：一般国道７号
■事　業　名：石川バイパス
■区　　間：起点：弘前市大字石川字留岡（ひろさきしおおあざいしかわあざとめおか）
　　：終点：弘前市大字堀越字川合（ひろさきしおおあざほりこしあざかわあい）
■延　　長：L=4,600m
■幅　　員：24.5m（4@3.5m）
■事業の歩み：昭和48年度　事業着手
　　昭和50年度　用地着手
　　昭和53年度　工事着手
　　昭和55年度　L=4.6km暫定供用
　　平成19年度　4車線整備着手



標準横断図







▲大鰐弘前I.C付近より終点側を望む



▲弘前大橋付近から終点側を望む