記者発表資料

平成２２年１２月１４日
国土交通省東北地方整備局
山形河川国道事務所

国道１３号 上山バイパス

開通後の継続工事による通行規制と交通状況のお知らせ

（交通状況は速報です）

・上山バイパスは平成22年12月12日（日）に開通しましたが、関連して交差点部で一部継続して行う工事があります。
・これに伴う通行規制が生じますので、引き続きご理解とご協力をお願い致します。
・なお、開通後のバイパス交通状況（速報値）についてもあわせてお知らせします。

１．継続工事に伴う通行規制
「掛入石交差点付近」と「元中山交差点付近」の２箇所で、以下の通り実施します。

①掛入石交差点付近
・工事期間　平成２２年１２月１６日～平成２３年３月末日（予定）
・工事内容　掛入石交差点への旧道取り付け工事
・規制内容　終日片側交互通行（**詳細な区間は別紙１参照**）

②元中山交差点付近
・工事期間　平成２２年１２月１６日～平成２３年３月末日（予定）
・工事内容　元中山交差点への旧道取り付け工事、側道工事
・規制内容　全面通行止め　※迂回路あります（**詳細な区間は別紙２参照**）

２．上山バイパスの交通の状況（速報値）
開通後12月13日の朝夕の通勤時間帯での交通量の変化は次の通りです。（**別紙３参照**）

【朝7時～10時の３時間の比較】
バイパス区間：５，０００台／３時間
現道区間　：　４００台／３時間　（５，１００台／３時間　減少）
（バイパス開通前）５，５００台／３時間

【午後4時～7時の３時間の比較】
バイパス区間：４，３００台／３時間
現道区間　：　３００台／３時間　（４，８００台／３時間　減少）
（バイパス開通前）５，１００台／３時間

※1. 交通量測定箇所は、上山市中山地区
※2. 開通前の測定日時は11月11日

この結果、現道から上山バイパスに利用転換した交通の割合は、「約９３％」です。

※今後も引き続き、利用特性や沿道環境面での効果等を調査し、それらの結果を適宜お知らせしていく予定です。

《発表記者会：山形県政記者クラブ、米沢記者倶楽部》

【問い合わせ先】
国土交通省　東北地方整備局　山形河川国道事務所
電話　０２３－６８８－８４２１（代表）
工務第二課長　高橋　秀典（内線４１１）
調査第二課長　武藤　徹　（内線４５１）

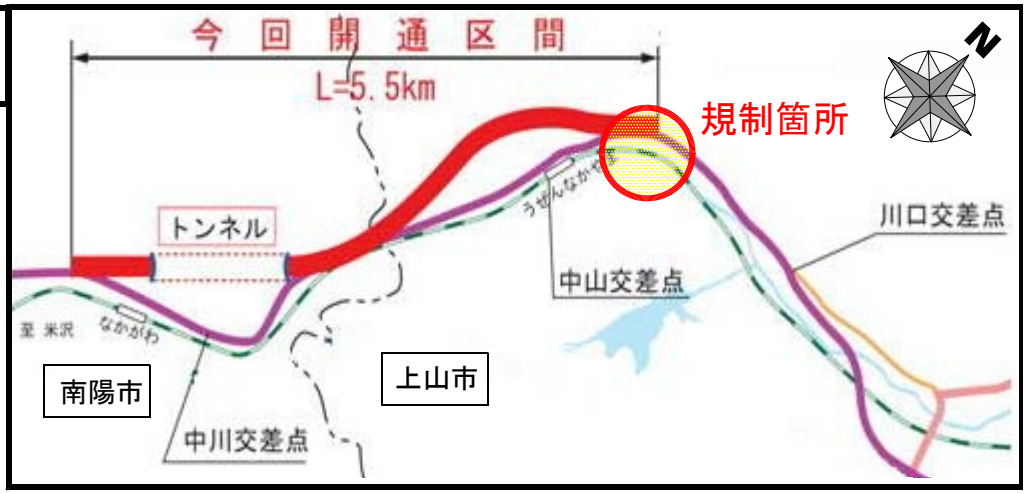
別紙１

上山バイパス開通に伴う 現国道13号の一部規制のお知らせ

現国道１３号での２箇所の継続工事及び通行規制は以下の通りです。
ご迷惑をおかけしますが、引き続きご理解とご協力をお願いします。

①掛入石交差点付近

位置図

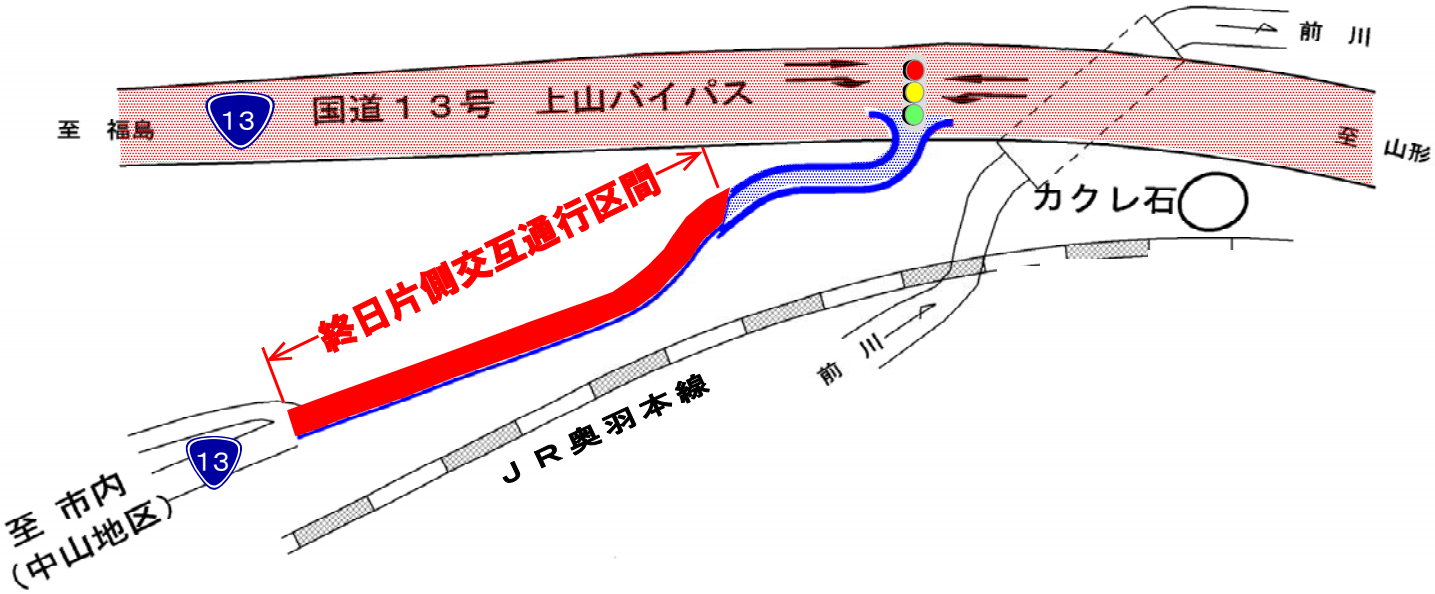


工事期間（予定）

自 平成22年12月16日

至 平成23年 3月 末日

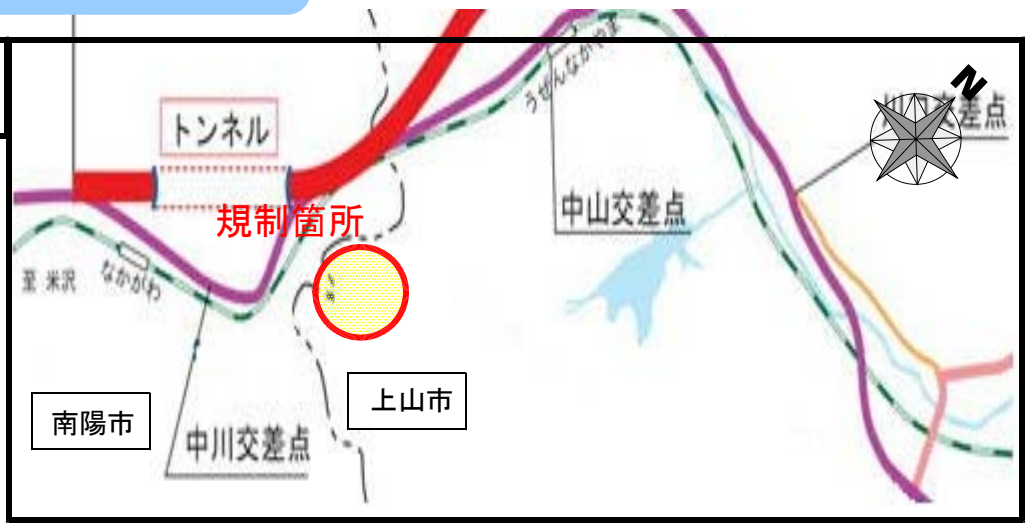
※天候等により工事完了時期が変更になる場合があります。



別紙２

②元中山交差点付近

位置図



工事期間（予定）

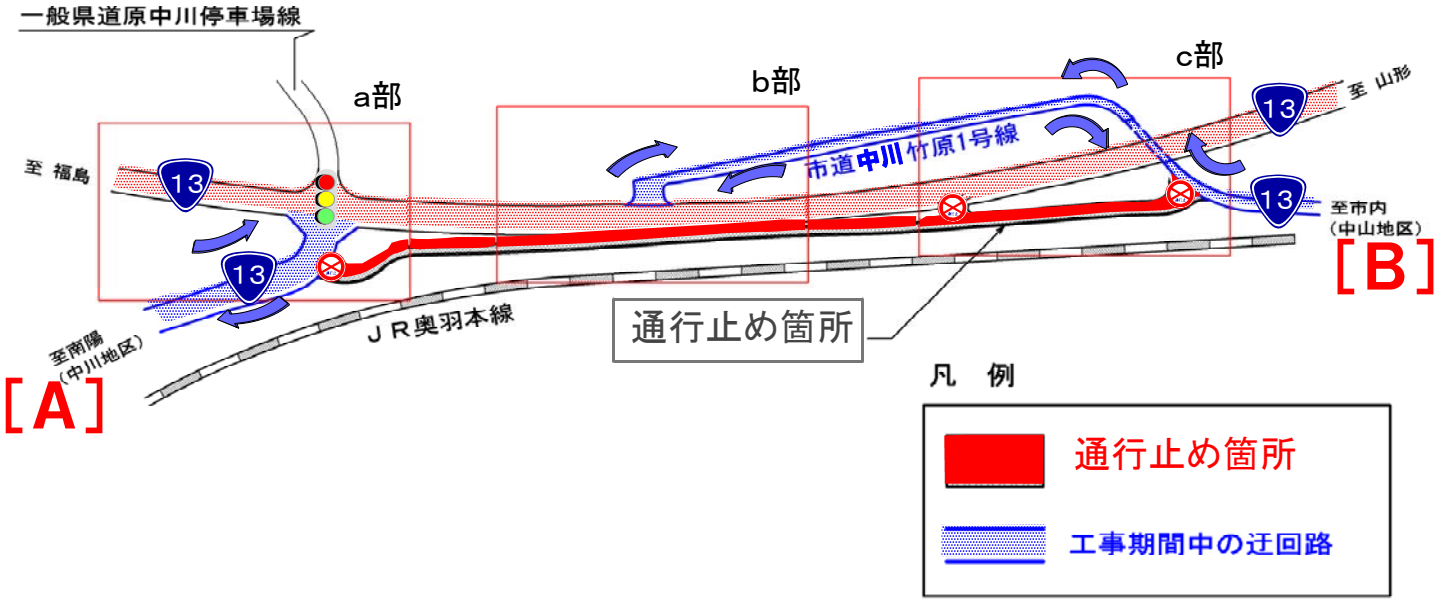
自 平成22年12月16日

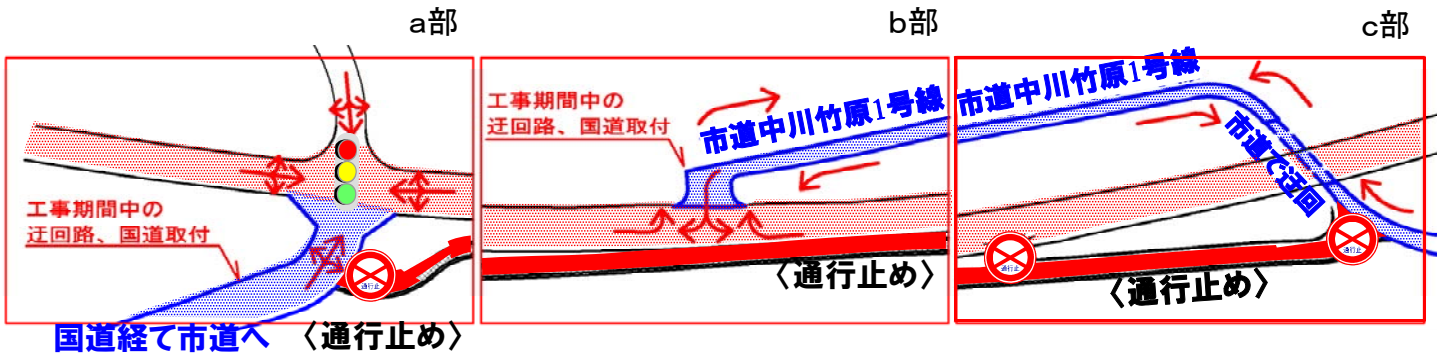
至 平成23年 3月 末日

※天候等により工事完了時期が変更になる場合があります。

交差点、側道工事のため、全面通行止めとなります。

［A］地区と［B］地区の連絡は、下図のルートで迂回願います。





お問い合せ先は 国土交通省 山形河川国道事務所 工務第二課 023(688)8930

携帯電話ｗｅｂサイト◇東北のみち情報◇もご利用下さい http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata

別紙3

一般国道13号

上山バイパスが開通して　ー朝･夕の通勤時間帯の交通状況ー

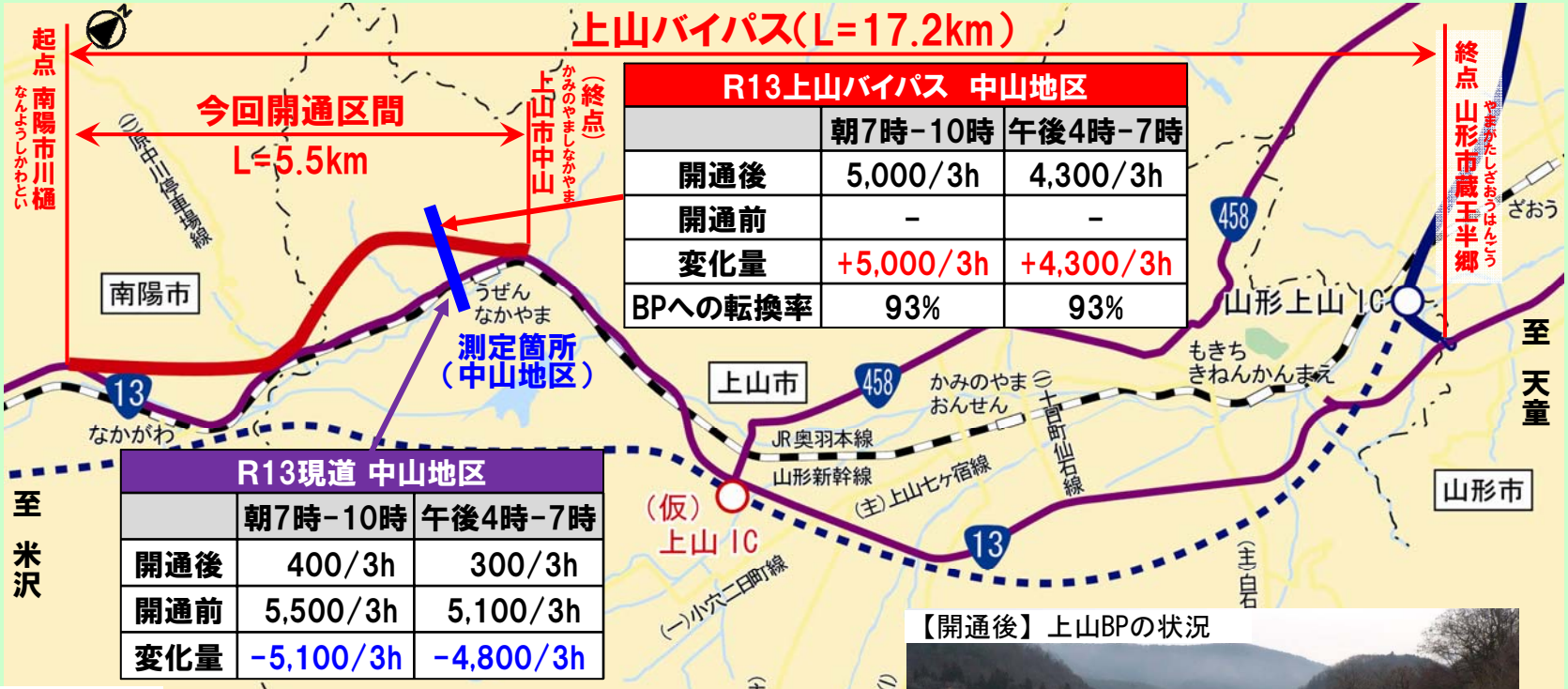
（平成22年12月12日開通）　　（速報）

朝の通勤時間帯 7時-10時・夕方の帰宅時間帯 午後4時-7時の交通量

凡例

路線･地点名
開通後 （H22.12.13（月）観測）
開通前 （H22.11.11（木）観測）
変化量（開通後ー開通前）
BPへの転換率： これまで現道を利用していた交通のうちBPが出来たことによってBPを使うようになった割合

＊朝ピーク：7:00～10:00
　夕ピーク：16:00～19:00
＊開通後の交通量は速報値



R13上山バイパス　中山地区

	朝7時-10時	午後4時-7時
開通後	5,000/3h	4,300/3h
開通前	-	-
変化量	+5,000/3h	+4,300/3h
BPへの転換率	93%	93%

R13現道 中山地区

	朝7時-10時	午後4時-7時
開通後	400/3h	300/3h
開通前	5,500/3h	5,100/3h
変化量	-5,100/3h	-4,800/3h

【開通前】国道13号現道の状況



【開通後】国道13号現道の状況



【開通後】上山BPの状況

