記者発表資料

平成２２年１２月１日
青森河川国道事務所

青森西バイパス（４車線化）開通のお知らせ

１２月３日（金）午後２時より、約１．３ｋｍが４車線化！

国土交通省青森河川国道事務所が進めてまいりました、国道７号青森西バイパス（青森市大字新城山田地内、延長約１．３ｋｍ）の工事がまもなく完成し、平成２２年１２月３日（金）午後２時に４車線として開通しますのでお知らせします。

これにより、すでに４車線整備している区間（延長約５．０ｋｍ）と合わせて青森西バイパス総延長約７．８ｋｍのうち、約６．３ｋｍが４車線で通行できることになります。

今回の開通により、これまでの開通区間と合わせ、更なる交通混雑の緩和、通過時間の短縮、冬期の安全な通行が図られます。

なお、残されている弘前方面の区間につきましては、引き続き工事を実施する予定ですので、安全運転と工事へのご理解とご協力をお願いします。

◆開通日時：平成２２年１２月３日（金）　午後２時より

◆開通区間：国道７号　青森西バイパス
青森市大字新城山田地内
延長約１．３ｋｍ

※記者発表先：青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社

【問い合わせ】
国土交通省　東北地方整備局　青森河川国道事務所
住所：青森市中央３丁目２０－３８
電話：０１７－７３４－４５２１（代表）
URL http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/toroidal/
副所長（道路）　永井（ながい）　浩泰（ひろやす）　（内線２０５）
交通対策課長　渋谷（しぶたに）　正之（まさゆき）　（内線４７１）

青森西バイパスの概要

国道７号は、新潟県新潟市と青森県青森市を結び、広域交流の支援並びに沿線市町村の連携強化を図る幹線道路です。

青森西バイパスは、青森市西部における国道７号の交通混雑の緩和及び交通事故等の減少を目的としています。

当道路の整備により、交通混雑が緩和され、良好な沿道環境や冬期における安全な生活道路の実現とともに開業を１２月４日に控えた東北新幹線（八戸ー新青森間）の新青森駅へのアクセス向上が図られます。





