記者発表資料

平成 22 年　2 月 18 日
ほっとなる通り（十日町・本町・七日町商店街）
山形河川国道事務所
山形県警察本部

～ほっとなる通りの「人に優しい街づくり」社会実験～

自動車の旅行時間・通過速度等についてお知らせします。

山形市ほっとなる通り（十日町・本町・七日町）では、歩行者・自転車・自動車のそれぞれが快適に通行できる環境の創出・人に優しい街づくりを目指し、道路空間の再配分も含めた社会実験を開始しました。この度、ほっとなる通りにおける自動車の旅行時間および通過速度の変化について取りまとめましたので、お知らせいたします。

≪　社会実験開始に伴う自動車交通への影響　≫　　※詳細は別紙をご覧ください。

1．十日町交差点から七日町交差点までの旅行時間は、社会実験開始前に比べ昼間12時間平均で0．2分増加しました。
（実験前(H20.11～12):3.7 分→実験中(H22.1):3.9 分）
※旅行時間とは・・・ある地点からある地点への移動に要した時間で、信号待ちや交通渋滞による停止を含む。

2．最も旅行時間の増加が見られる時間帯は午前10時台で、社会実験前に比べ1．6分増加しました。
これは、この時間帯に荷捌き等の駐車車両が集中するためと考えられます。
（実験前(H20.11～12):3.4 分→実験中(H22.1):5.0 分）

3．社会実験開始に伴い、道路右側車線の通過速度が昼間12時間平均で15km/h 低下しましたが、信号の調整等により、改善が見られています。
（実験前(H21.9):32km/h→実験中(H21.11):18km/h→実験中(H22.1):24km/h）
※ 通過速度とは･･･ある断面を通過する自動車の速度。

4．路上駐車については道路右側への路上駐車車両が大幅に減少し、社会実験前に比べ、平日・休日ともに約 2 割減少しました。
（実験前:1,556 台/12h→実験中:1,252 台/12h（平日の調査結果））

《発表記者会：山形県政記者クラブ》

【問い合わせ先】
国土交通省　東北地方整備局　山形河川国道事務所　交通対策課
課長　木越　養一　TEL：023-688-8946
山形県警察本部　交通規制課
次長　小野寺　健一　TEL：023-626-0110(代表)内線 5161
七日町商店街振興組合
事務局長　佐藤　克也　TEL：023-631-6368

【ほっとなる通り（十日町．本町．七日町商店街）社会実験の概要】

○自転車道の設置

道路右側に、構造物で分離された対面通行の自転車道(W=2.5m)を設置しています。

○歩車分離式信号機の導入

歩行者と車両が通行できる時間帯（青信号）を分離する歩車分離式信号機を2交差点に導入していま

○駐車規制の緩和

タクシー駐車枠を3箇所に設置しているほか、左側車線においては、朝夕のラッシュ時を除いて貨物集配車の15分駐車可とし、夜間におけるタクシー駐車可区間の設置等を実施しています。



▼自転車道設置前の状況



▼自転車道設置後の状況



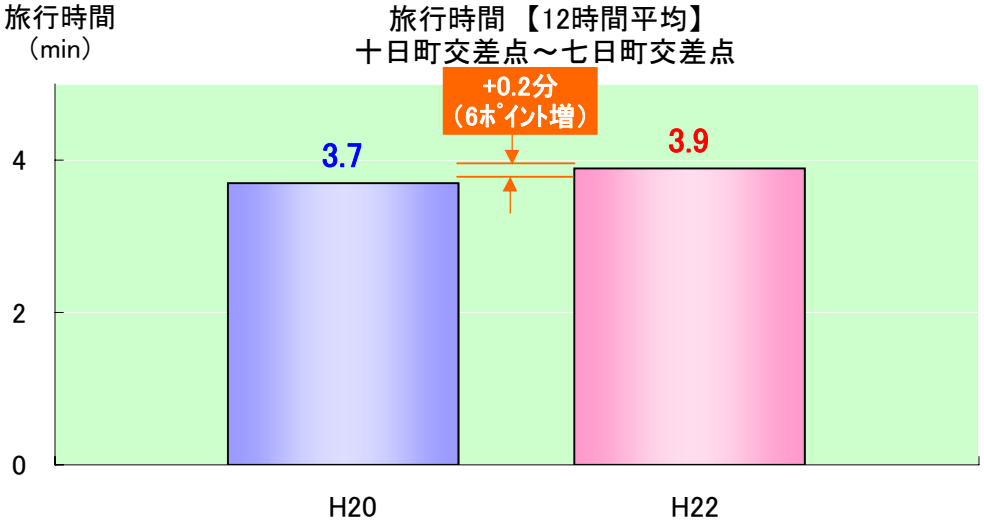
1．十日町交差点から七日町交差点までの旅行時間は、社会実験開始前に比べ昼間12時間平均で0．2分増加しました。

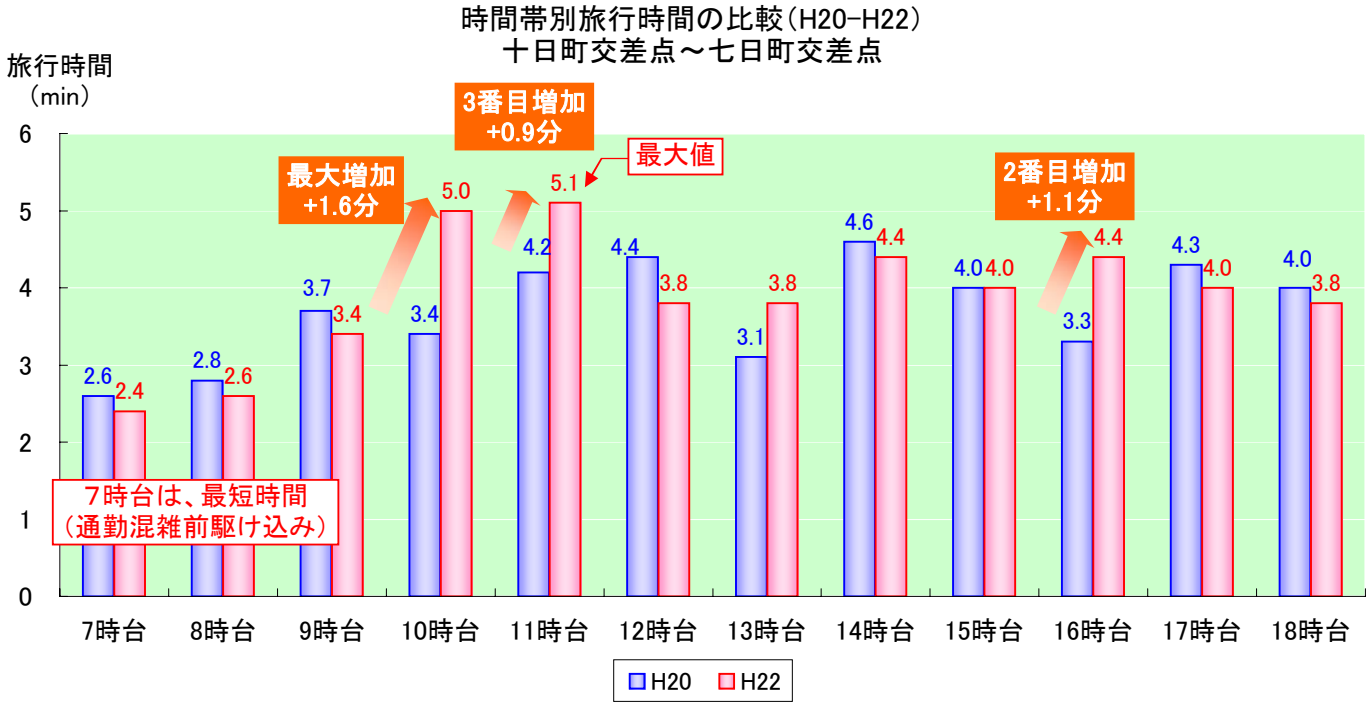
○旅行時間の変化（12時間平均）：実験前(H20.11～12)：3.7分→実験中(H22.1)：3.9分

※旅行時間とは・・・ある地点からある地点への移動に要した時間で、信号待ちや交通渋滞による停止を含む。

■十日町交差点から七日町交差点の旅行時間調査結果

年次 / 時間帯	時間帯別旅行時間(分)												12時間平均
	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	
H20	2.6	2.8	3.7	3.4	4.2	4.4	3.1	4.6	4.0	3.3	4.3	4.0	3.7
H22	2.4	2.6	3.4	5.0	5.1	3.8	3.8	4.4	4.0	4.4	4.0	3.8	3.9
増減量(分)	−0.2	−0.2	−0.3	1.6	0.9	−0.6	0.7	−0.2	0.0	1.1	−0.3	−0.2	0.2
増減率(%)	−7.7	−7.1	−8.1	47.1	21.4	−13.6	22.6	−4.3	0.0	33.3	−7.0	−5.0	6.0
対象区間延長(km)	0.98												





2. 最も旅行時間の増加が見られる時間帯は午前10時台で、社会実験前に比べ1．6分増加しました。
これは、この時間帯に荷捌き等の駐車車両が集中するためと考えられます。

旅行時間の変化（午前10時台）：実験前(H20.11～12)：3.4分→実験中(H22.1)：5.0分

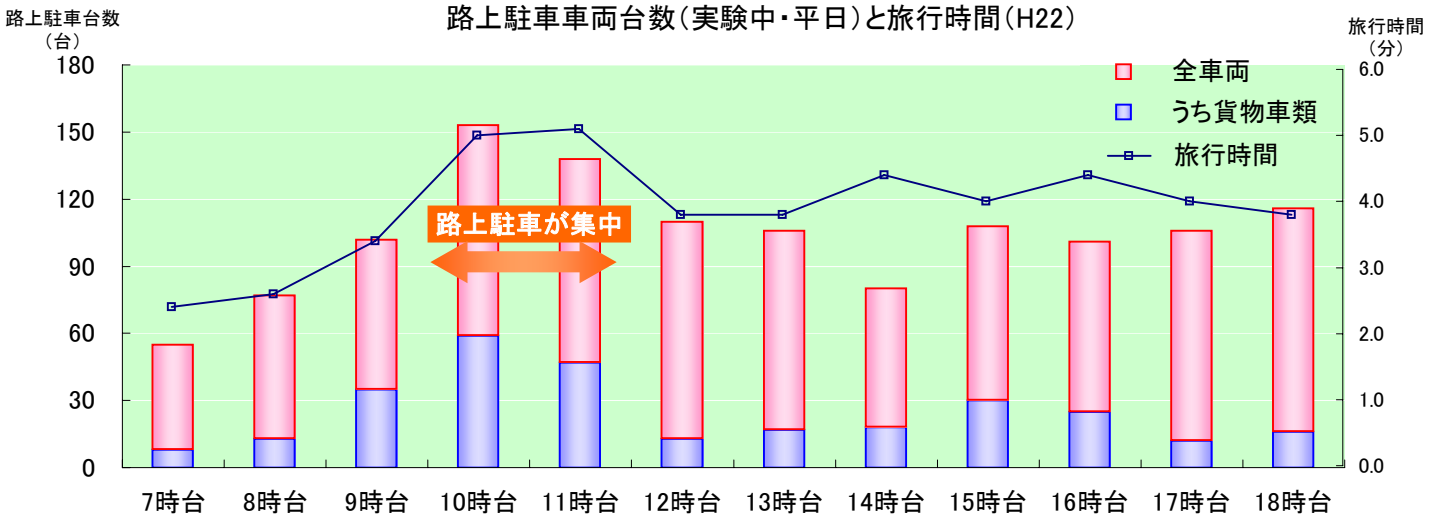
■十日町交差点から七日町交差点の旅行時間調査結果

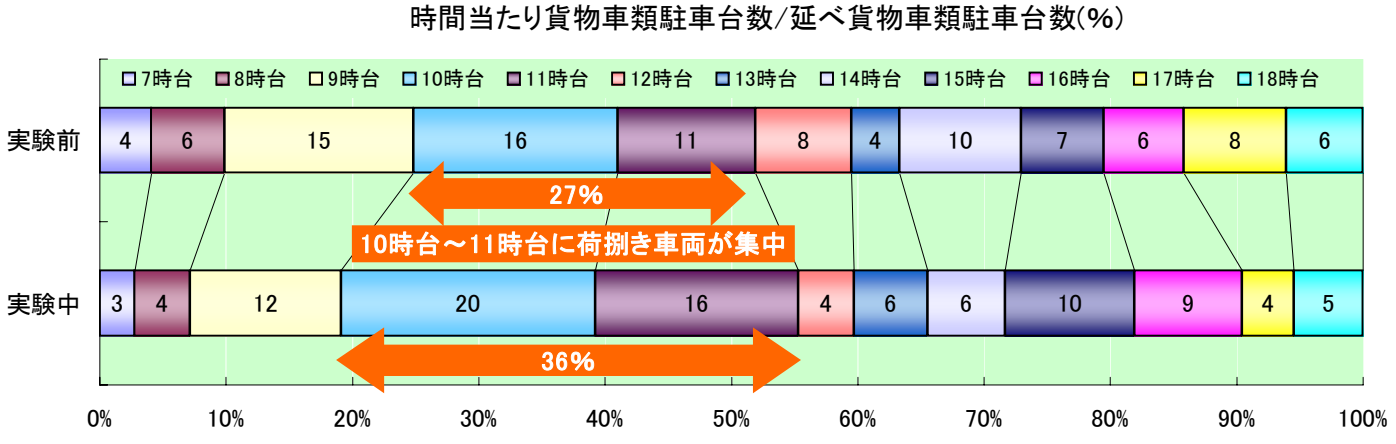
年次 / 時間帯	時間帯別旅行時間(分) 7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	12時間平均
H20	2.6	2.8	3.7	3.4	4.2	4.4	3.1	4.6	4.0	3.3	4.3	4.0	3.7
H22	2.4	2.6	3.4	5.0	5.1	3.8	3.8	4.4	4.0	4.4	4.0	3.8	3.9
増減量(分)	−0.2	−0.2	−0.3	1.6	0.9	−0.6	0.7	−0.2	0.0	1.1	−0.3	−0.2	0.2
増減率(%)	−7.7	−7.1	−8.1	47.1	21.4	−13.6	22.6	−4.3	0.0	33.3	−7.0	−5.0	6.0
対象区間延長(km)	0.98												

■路上駐車状況結果（平日）

調査時点 / 時間帯	台数(台) 7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	12時間合計
実験前全車両(台)	75	97	150	166	146	121	114	139	133	124	149	142	1556
(うち貨物車類(台))	16	23	59	64	43	30	15	38	26	25	32	24	395
時間当たり貨物車類台数/延べ貨物車類台数(%)	4	6	15	16	11	8	4	10	7	6	8	6	100
実験中全車両(台)	55	77	102	153	138	110	106	80	108	101	106	116	1252
(うち貨物車類(台))	8	13	35	59	47	13	17	18	30	25	12	16	293
時間当たり貨物車類台数/延べ貨物車類台数(%)	3	4	12	20	16	4	6	6	10	9	4	5	100

※実験前のデータ：平日【H21.10.6（火）7：00～19：00】、実験中のデータ：平日【H21.11.25（水）7：00～19：00】
※貨物車類：（普通貨物＋小型貨物）





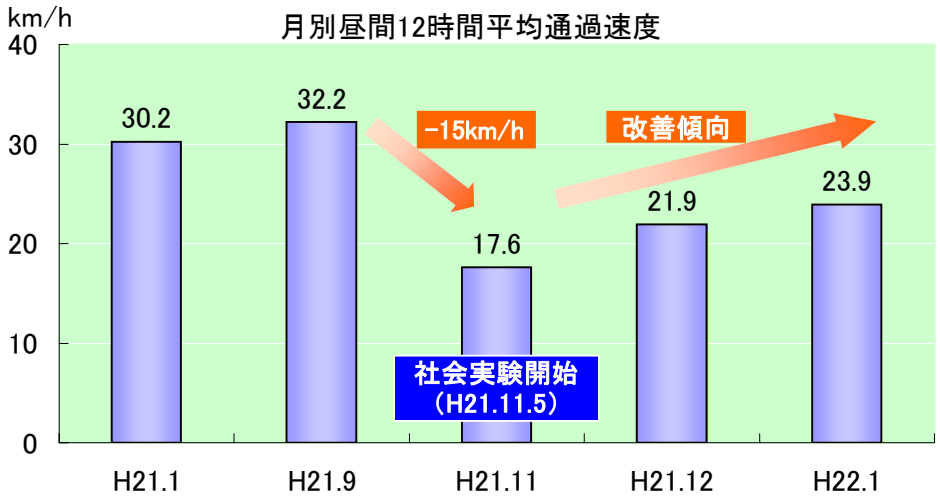
3．社会実験開始に伴い、道路右側車線の通過速度が昼間12時間平均で15km/h低下しましたが、信号の調整等により、改善が見られています。

○通過速度の変化：
（実験前(H21.9)：32km/h→実験中(H21.11)：18km/h→実験中(H22.1)：24km/h）
※通過速度とは・・・ある断面を通過する自動車の速度。

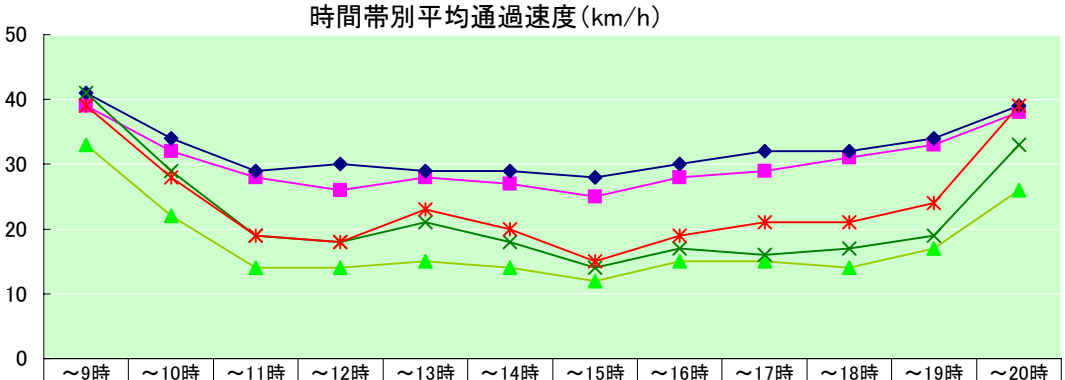
■通過速度調査箇所



■通過速度調査結果（グランドホテル～丹六ビル前　右側車線）



時間帯別平均通過速度（km/h）



	～9時	～10時	～11時	～12時	～13時	～14時	～15時	～16時	～17時	～18時	～19時	～20時
H21.1	39	32	28	26	28	27	25	28	29	31	33	38
H21.9	41	34	29	30	29	29	28	30	32	32	34	39
H21.11	33	22	14	14	15	14	12	15	15	14	17	26
H21.12	41	29	19	18	21	18	14	17	16	17	19	33
H22.1	39	28	19	18	23	20	15	19	21	21	24	39

4．路上駐車については道路右側への路上駐車車両が大幅に減少し、社会実験前に比べ、平日・休日ともに約2割減少しました。

○ 実験前の路上駐車台数は1,556台/12hで、実験中は1,252台/12hに減少。
実験前に比べ、約20ポイント減少。（平日の調査結果）

■路上駐車状況結果(平日)

調査時点	台数(台)												12時間
時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
実験前全車両(台)	75	97	150	166	146	121	114	139	133	124	149	142	1556
(うち道路左側(台))	66	73	123	126	127	100	94	114	121	108	121	112	1285
(うち道路右側(台))	9	24	27	40	19	21	20	25	12	16	28	30	271
実験中全車両(台)	55	77	102	153	138	110	106	80	108	101	106	116	1252
(うち道路左側(台))	53	75	100	151	135	109	106	79	107	99	100	116	1230
(うち道路右側(台))	2	2	2	2	3	1	0	1	1	2	6	0	22
全車両増減率(%)	−27	−21	−32	−8	−5	−9	−7	−42	−19	−19	−29	−18	−20

※実験前のデータ：平日【H21.10.6（火）7：00～19：00】、実験中のデータ：平日【H21.11.25（水）7：00～19：00】

■路上駐車状況結果(休日)

調査時点	台数(台)												12時間
時間帯	7時台	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	17時台	18時台	合計
実験前全車両(台)	25	44	90	114	118	116	117	121	95	97	104	90	1131
(うち道路左側(台))	23	38	78	92	97	98	93	101	82	77	81	72	932
(うち道路右側(台))	2	6	12	22	21	18	24	20	13	20	23	18	199
実験中全車両(台)	29	38	78	112	80	92	80	96	65	78	71	74	893
(うち道路左側(台))	29	38	76	111	79	90	80	91	65	75	70	73	877
(うち道路右側(台))	0	0	2	1	1	2	0	5	0	3	1	1	16
全車両増減率(%)	16	−14	−13	−2	−32	−21	−32	−21	−32	−20	−32	−18	−18

※実験前のデータ：休日【H21.10.4（日）7：00～19：00】、実験中のデータ：休日【H21.11.29（日）7：00～19：00】

