記者発表資料

平成２２年２月１日
東 北 地 方 整 備 局

「道路舗装の長期保証を付けた試行工事」を発注します

～道路舗装の長寿命化に向けて～

直轄道路の維持管理については、事業仕分における予算の見直しを受け、来年度の予算が今年度比約１割減になるなど、より一層のコスト縮減、効率化が求められております。

東北地方整備局では、新設のアスファルト舗装に施工完了から一定期間経過した後の性能保証を求めることによって、さらなる耐久性向上と長寿命化を図ることを目的に、学識者や専門家からなる「道路舗装の長期保証に関する検討委員会」を開催し、道路舗装の長期保証に関する制度の検討を行って参りました。

このたび、検討委員会での検討結果を基に、下記のとおり試行工事を発注します。

１．目的

工事に長期保証を付け舗装の長寿命化を図ることにより、補修サイクルを延ばしコストの縮減を目的としております。

２．工事名　　中野道路改良舗装工事（平成 22 年 2 月 2 日公告予定）

３．試行箇所　青森県東津軽郡平内町　国道４号　土屋バイパス

４．工事概要

工期　平成 22 年 3 月～平成 23 年 1 月
工事延長＝ 2,300m
試行対象　延長 500m（面積約 5,000 ㎡）

５．長期保証の内容

わだち掘れ量については、施工完了５年後においても 13 ㎜以下であること。
※わだち掘れ量 13 ㎜は、当地整管内の調査結果より設定。

〇保証内容が達成出来ない場合､違約金の支払いまたは補修を行っていただきます。

〇今後は、本工事を踏まえ試行工事の拡大について検討します。

＜記者発表先：宮城県政記者会、青森県政記者会、東北電力記者会、
東北専門記者会、青森県内建設関係専門紙、津軽新報社＞

問い合わせ先

国土交通省　東北地方整備局　道路部
特定道路工事対策官　　工藤（くどう）　栄吉（えいきち）
道 路 工 事 課 長　　柴田（しばた）　吉勝（よしかつ）
電話　０２２（２２５）２１７１

国土交通省　東北地方整備局　青森河川国道事務所
副　　所　　長　　永井（ながい）　浩泰（ひろやす）
電話　０１７（７３４）４５２１

試行工事箇所（位置図）


試行工事箇所
青森県
凡例
事業区間
直轄国道
2車線 4車線
主要地方道
一般県道
(終)
青森市大字浅虫
土屋バイパス
L=4,200m
試行箇所
500m
(起)
東津軽郡平内町大字中野
小豆沢西平内(停)線
うとうトンネル
L=112 W=9.8
新根井川橋
L=38.3 W=11.5
久栗坂トンネル
L=585 W=9.8
(県)増田浅虫線
H19.7.31
暫定2車線供用
L=900m
H16.11.30
暫定2車線供用
L=400m
浅虫こ線橋
L=20.2 W=11.5
山口こ線橋
L=25.5 W=11.5
(県)久栗坂道線
青森市
平内町
中野道路改良舗装工事
L=2,300m
4