記者発表資料

平　成　２２年　　１月　２５日
国土交通省　青森河川国道事務所

国道7号

浪岡バイパス開通後に小学校にアンケート調査を行いました。
～　現道の通学路が交通量減少により「怖くなくなった」　～

国土交通省　青森河川国道事務所では、平成21年11月25日に開通した浪岡バイパス（女鹿沢工区）の整備に伴い、開通前後の現道状況を把握するため、現道を通学路として利用している青森市立女鹿沢小学校にアンケート調査を行いましたので、その結果についてお知らせします。

■ **現道（通学路）の悪いイメージが改善されました。**回答：児童178名

開通前	⇒	開通後
悪い印象の回答(68.5%) （怖かった、車が多かったなど）		改善された印象の回答(75.8%) （怖くなくなった、車が少なくなったなど）

■ 先生方も児童たちが安心して通学していると回答しています。(94%)
　また、バイパスが開通して半数以上の先生方が「現道の混雑緩和」や「移動時間の短縮」についてよくなったと回答しています。回答：先生16名

■ 一方、児童の回答の中には、現道の車が少なくなったことによる、マイナス面の意見もありました。回答：児童178名中25名
　車が減ったため、スピードを出す車がいて怖い。
　車が通らなくなって夜歩くとき暗くなった。など

※引き続き調査を実施し、整備効果を公表する予定としております。

〈　記者発表先：青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社　〉

【問い合わせ先】
国土交通省　東北地方整備局　青森河川国道事務所
住所　：　青森市中央3丁目20－38
電話　：　017－734－4521（代表）
URL http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/toroidal/
副所長（道路）　永井（ながい）　浩泰（ひろやす）（内線２０５）
調査第二課長　　赤平（あかひら）　勝也（かつや）（内線４５１）

一般国道7号

浪岡バイパスが開通して

（平成21年11月25日開通）

現道（通学路）の悪いイメージが改善されました



【開通前の現道（通学路）の状況】



【開通後の現道（通学路）の状況】



- 事業延長：約12.6km
  （うち8.4kmはH16.11.27までに2/4車線供用済）
  （今回 平成21年11月25日 約2.1km 2/4車線開通）
- 幅員：14.5m（暫定）

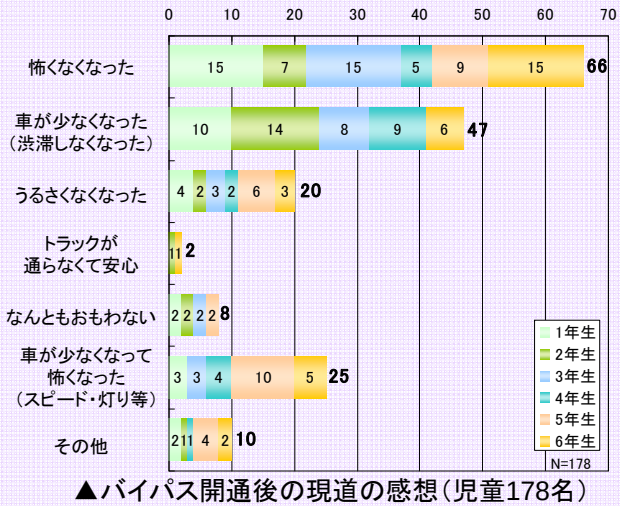
青森河川国道事務所では、浪岡バイパス開通前後の現道の状況を把握するため、通学路として利用している青森市立女鹿沢小学校の児童178名及び先生16名にアンケート調査を実施しました。

■アンケート記入の様子



○児童の回答

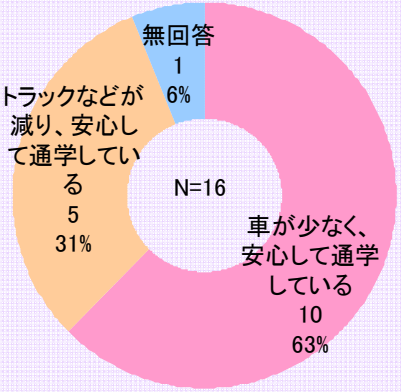
バイパスができた後の現道（通学路）の感想では『怖くなくなった』などの改善された印象の回答が約8割（135票/178票中）でした。



▲バイパス開通後の現道の感想（児童178名）

○先生の回答

児童の通学状況の変化では『安心して通学している』が94%（15票/16票中）でした。



▲児童の通学状況の変化（先生16名）

参考資料　（女鹿沢小アンケート結果　–児童の回答–　）

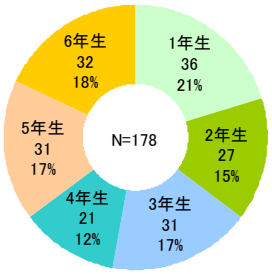
【児童の回答】

〇女鹿沢小の1～6年の178名の児童に回答していただきました。

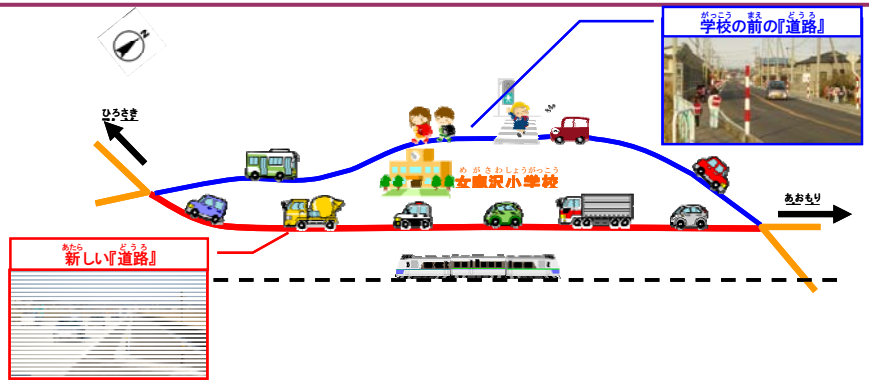
■アンケートの内容

【児童に向けて】

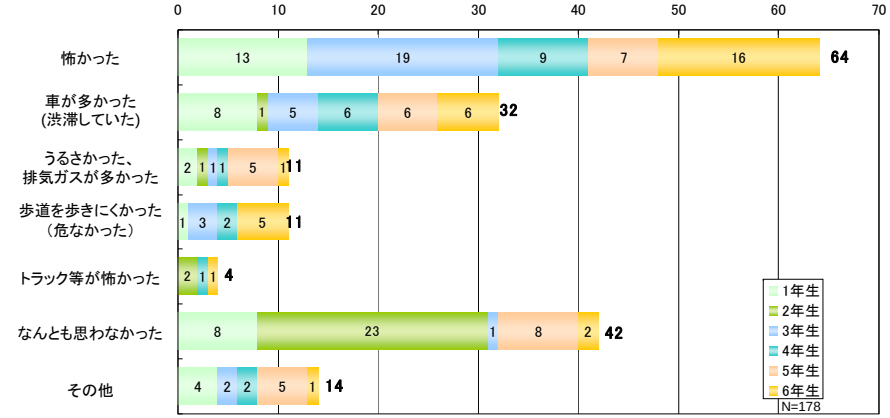
①BPができる前の現道（通学路）の感想
②BPができた後の現道（通学路）の感想
③できたBPの感想
④歩道の直してほしいところ



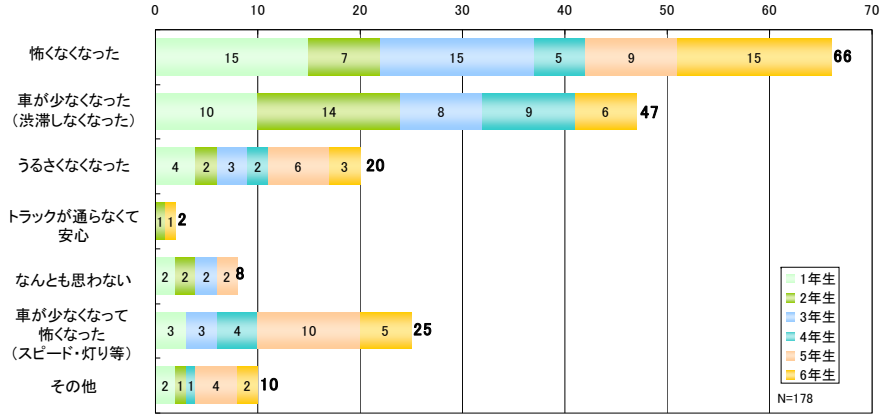
▲回答していただいた児童の学年別人数



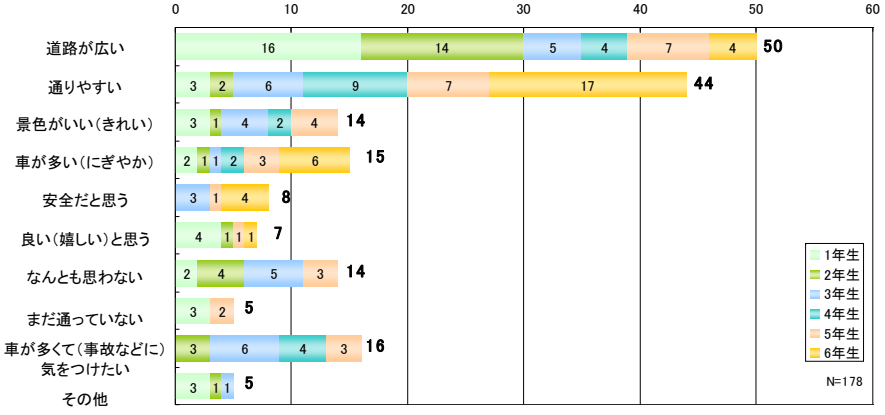
①バイパスができる前の現道（通学路）の感想



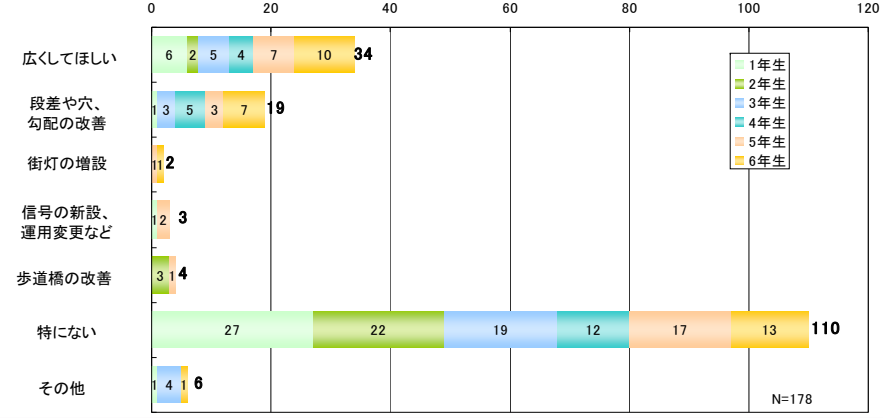
②バイパスができた後の現道（通学路）の感想



③できたバイパスの感想



④歩道の直してほしいところ



参考資料　（女鹿沢小アンケート結果　–先生の回答–　）

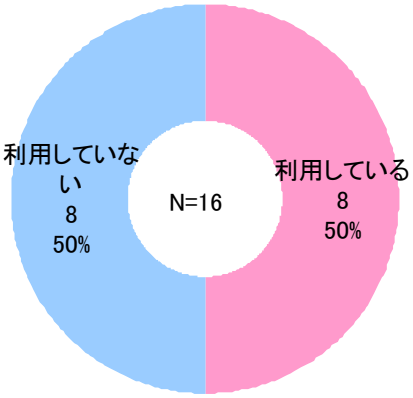
【先生の回答】

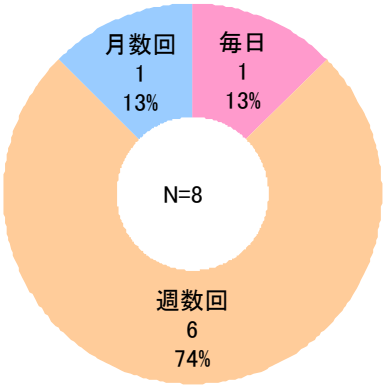
○女鹿沢小の16名の先生方に回答していただきました。

■アンケートの内容　【先生に向けて】

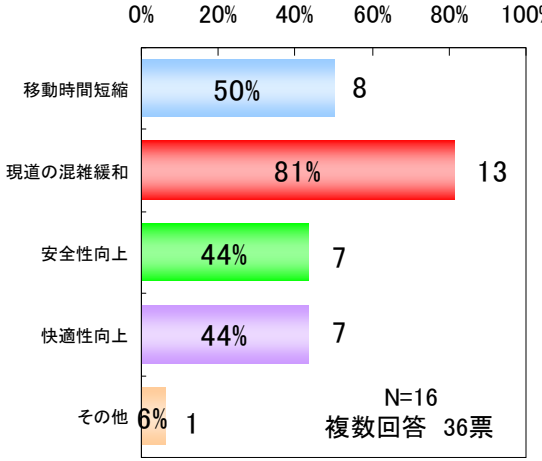
①BPの利用有無と頻度　②BPが開通して良かったこと　③生徒の通学状況の変化　④現道（通学路）の直してほしいところ　⑤道路整備に対する要望

①バイパスの利用有無と頻度

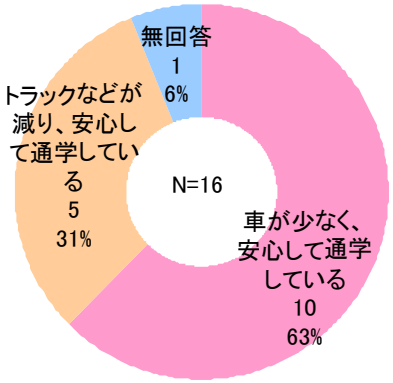




②バイパスが開通して良かったこと



③児童の通学状況の変化



④現道（通学路）の直してほしいところ

・歩道拡幅　2票
・除雪レベルの維持　2票
・信号の運用改善　1票
・工事の早期完了（※）　1票

・なし又は無回答　10票

⑤道路整備に対する要望

・信号の運用改善　2票
・工事の早期完了（※）　1票
・道路線形の改善　1票
・防風柵の設置　1票
・老朽箇所の補修　1票

・なし又は無回答　10票

※アンケートを実施した12月に行っていた交差点工事は平成21年12月25日に完了しております。

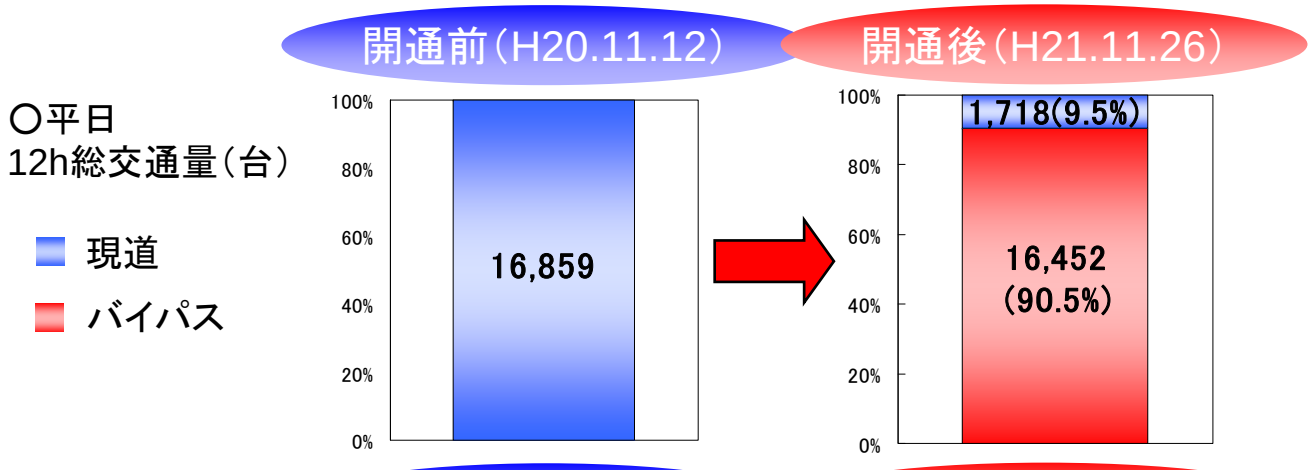
（参考）

浪岡バイパスの開通による現道の変化

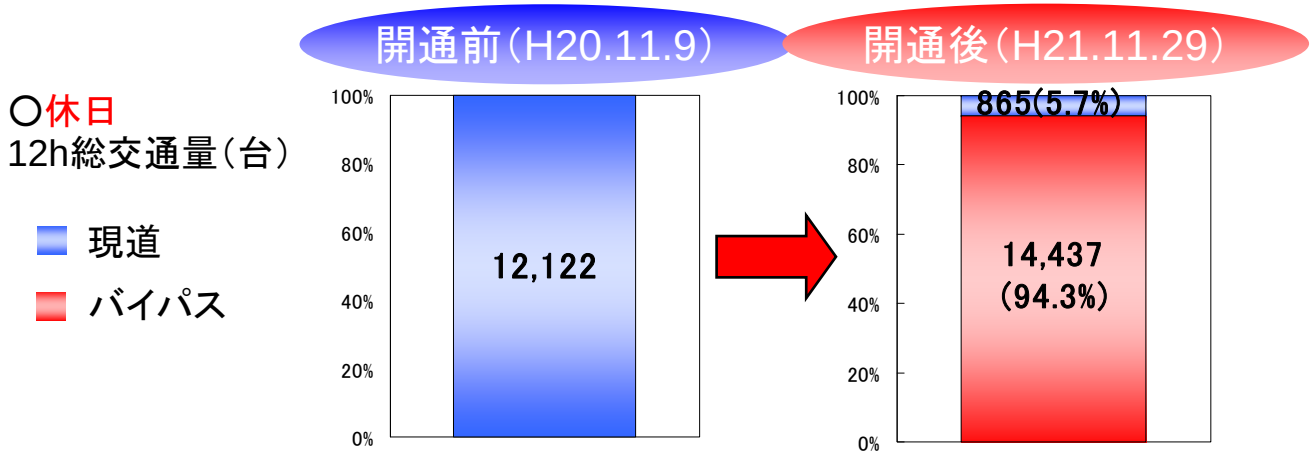
（平成21年11月25日開通）

①開通前後の交通量（12h交通量）（台）

○平日 12h総交通量（台）



○休日 12h総交通量（台）



○車種別12h交通量（台）

平日

乗用車	小型貨物	大型貨物	合計
10,491	4,016	2,352	16,859

	乗用車	小型貨物	大型貨物	合計	
現道	1,098	398	222	1,718	18,170
バイパス	10,850	3,569	2,033	16,452	

休日

乗用車	小型貨物	大型貨物	合計
9,354	2,317	451	12,122

	乗用車	小型貨物	大型貨物	合計	
現道	659	142	64	865	15,302
バイパス	12,166	1,614	657	14,437	

②開通前後の現道状況



▲開通前の現道混雑状況



▲浪岡バイパス開通後の現道