記者発表資料

平成２１年１０月２３日
秋田市総合交通戦略推進協議会

１０月２３日　ノーマイカーデー社会実験結果【速報】
49 事業所　1,886 人参加！
こまちスタジアム約４０個分の杉林が１日で吸収するCO_2を削減

秋田市内の国道等幹線道路の交通渋滞緩和による都市環境改善を目的に、本日実施した「ノーマイカーデー」と「早起き時差通勤」の社会実験結果【速報】についてお知らせいたします。

（１）社会実験結果

①　CO_2排出量（概算値）
- ●１０月 23 日　１日での削減量　2,190kg-CO_2/日
- ●こまちスタジアム４０個分の杉林が１日で吸収するCO_2量に相当
  ※ノーマイカーデーの参加申し込み者が全員参加できたと想定した概算データです。

②　渋滞の長さ（速報値）山王方向に向かう渋滞の長さ
- ●渋滞の長さ　実験前より１割～４割緩和
- ●代表箇所：国道１３号古川添交差点
  実験前：2,650m　→　実験日：2,150m

※他の交差点の状況は、２枚目を参照

※秋田市総合交通戦略推進協議会では、社会実験での渋滞長の短縮予測をおよそ１割としておりました。
今回の結果は速報値であり、今後参加者の通勤経路アンケートや交通量データ等を基に、11 月 11 日（水）の実験結果と併せ、秋田市総合交通戦略推進協議会で実験効果を検証する予定です。

（２）実験参加申し込み数

平成２１年１０月２３日（金）　午前１０時現在

	10月23日		11月11日	
	ノーマイカー	時差通勤	ノーマイカー	時差通勤
登録事業所数	４１事業所	３１事業所	３７事業所	３２事業所
	４９事業所		４７事業所	
参加者数	1,201人	685人	1,121人	676人
	1,886人		1,797人	

※参加者数には、個人登録人数も含んでいます。

（3）渋滞の長さ（速報値）　山王方向に向かう渋滞の長さ

交差点名	渋滞の長さ		
	実験前 10月2日(金)　曇	実験日 10月23日(金)　晴	
国道７号 臨海十字路交差点	550m	400m	−150m
国道７号 港大橋前交差点　別名：蛭根交差点	2,400m	1,450m	−950m
国道７号 土崎臨海交差点　別名：新国道交差点	600m	550m	−50m
国道１３号 古川添交差点	2,650m	2,150m	−500m

※渋滞の調査は、国道７号で３箇所、国道１３号で４箇所、計７箇所実施していますが、国道 13 号の茨島～古川添～牛島駅入口～牛島東の交差点間は渋滞が繋がっているため、渋滞の起点となることが多い古川添交差点を掲載しています。

国道 13 号牛島西一丁目付近　渋滞状況



県庁第二庁舎前　社会実験専用車両



保戸野すわ町「Bike to work」実施状況



県庁第二庁舎前　自転車通勤状況



《発表記者会》　秋田県政記者会、秋田市政記者クラブ

お問い合わせ先

国土交通省　秋田河川国道事務所調査第二課
電話　018-864-2289（直通）　調査第二課長　大友（おおとも）武彦

秋　田　県　建設交通部都市計画課
電話　018-860-2445（直通）　都市計画班主幹　石山（いしやま）良英

秋　田　市　都市整備部都市計画課
電話　018-866-2152（直通）　参事　桜庭（さくらば）、主席主査　藤田（ふじた）

バスの増便に関するお問い合わせ先

秋田中央交通株式会社　営業部
電話　018-823-4413（代表）　課長　進藤（しんどう）俊之