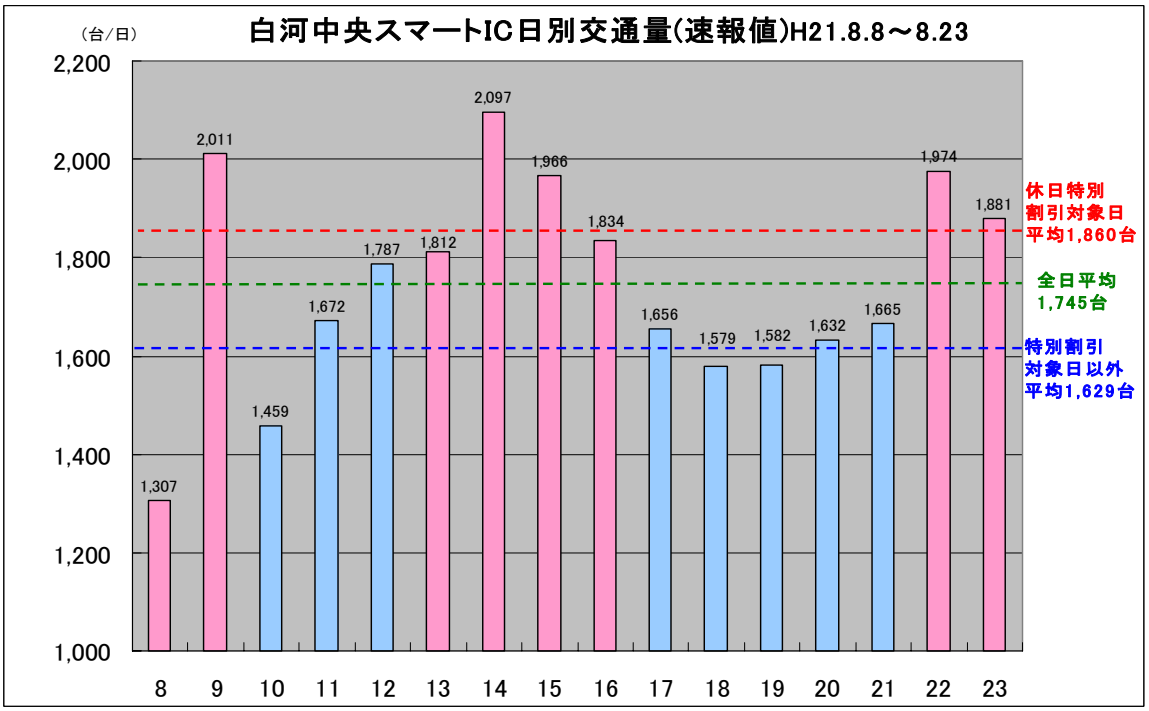
参考資料

1．スマートIC利用台数

〇8月8日(土)～8月23日(日)まで(16日間)の総利用台数は27,914台。
〇全体の日平均利用台数は1,745台。(最大は14日の2,097台)
〇休日特別割引対象日の日平均利用台数は1,860台。
〇特別割引対象日以外(平日)の日平均利用台数は1,629台。
〇仙台方面からの出口利用(11,115台)及び仙台方面への入口利用(9,524台)とで全体利用台数の約7割を占める。



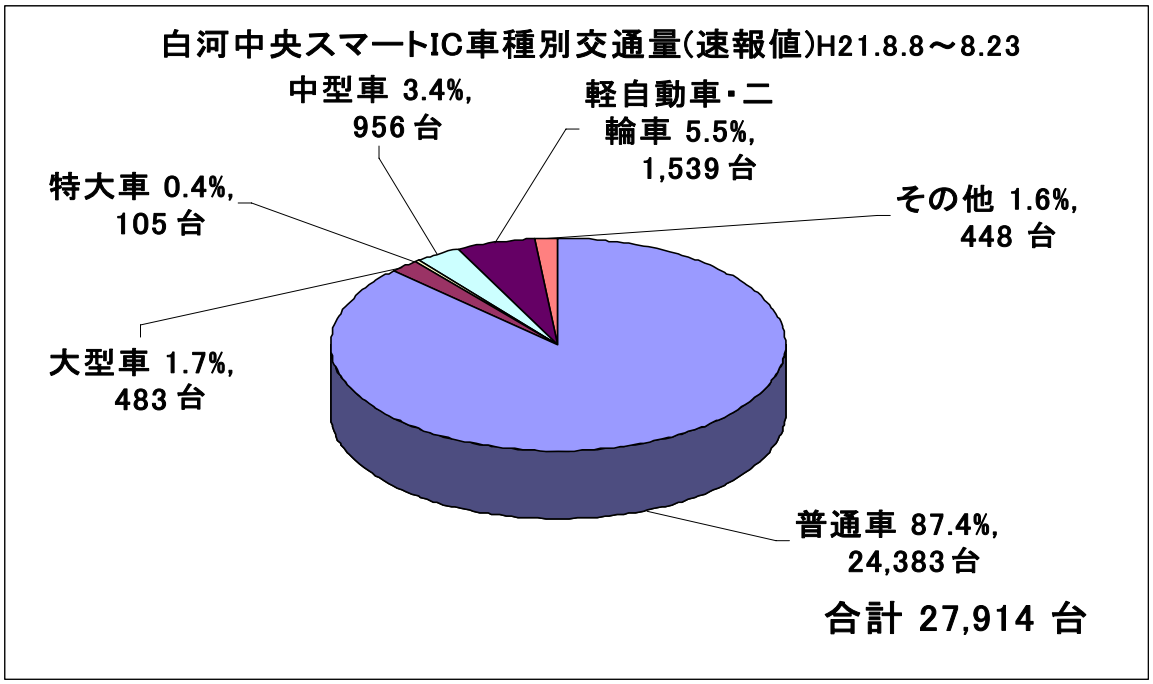
データ提供:東日本高速道路(株)

	上り線		下り線		合計
	入口(東京方面へ)	出口(仙台方面から)	入口(仙台方面へ)	出口(東京方面から)	
合計利用台数	4,358	11,115	9,524	2,917	27,914
日平均利用台数(全日)	273	695	595	182	1,745
日平均利用台数(休日特別割引対象日)*1	321	707	610	222	1,860
日平均利用台数(特別割引対象日以外)*2	224	682	580	143	1,629

データ提供:東日本高速道路(株)
*1: 8/8,9及び8/13～8/16及び8/22,23の8日間
*2: 8/10～8/12及び8/17～8/21の8日間

2. 車種別利用状況

○白河中央スマートICを利用する約9割は「普通車」で占められている。



データ提供：東日本高速道路(株)

3. 距離圏別利用状況(スマートICを出口として利用した内訳)

○100km圏内からの利用が7割を占めている。(全日)

○休日特別割引対象日は100km圏以上からの利用が多い(約3割)状況であった。

距離圏別利用状況(全日、休日、平日)

	全日	休日特別割引対象日*1	特別割引対象日以外*2
出口利用台数	14,032 台	7,440 台	6,592 台
30km圏以下	22%	19%	25%
31km～50km圏	28%	23%	35%
51km～100km圏	24%	25%	24%
101km圏以上	26%	33%	16%

データ提供：東日本高速道路(株)

*1: 8/8,9及び8/13～8/16及び8/22,23の8日間

*2: 8/10～8/12及び8/17～8/21の8日間

30km圏以下	東北自動車道：那須IC～須賀川IC
31km～50km圏	東北自動車道：西那須野塩原IC～黒磯板室IC、郡山南IC～本宮IC
51km～100km圏	東北自動車道：鹿沼IC～矢板IC、二本松IC～国見IC 磐越自動車道：小野IC～新鶴スマートIC
101km圏以上	上記区間以外