記者発表資料

平　成　２１年　　７月　３１日
国土交通省　青森河川国道事務所

一般国道7号　青森環状道路（４車線化）開通により、筒井交差点の渋滞が大幅に緩和しました。

平成 21 年 7 月 27 日（月）に4車線により開通しました青森環状道路（青森市大字筒井（つつい）～同市大字後范地（うしろやち）内、延長約 4.4km）について、開通直後の交通状況をお知らせします。

■主要渋滞交差点である**筒井交差点の渋滞が大幅に緩和しました。**

・上り線（弘前方面）

開通前　　開通後

渋滞長 １，４００m（通過時間 １３分）→渋滞長 ２００m（通過時間 ２分）

・下り線（浅虫方面）

開通前　　開通後

渋滞長　　７００m（通過時間 ５分）→渋滞長 ２００m（通過時間 ２分）

■ 周辺の一般道路から**青森環状道路へ交通の転換が見られました。**

・ 主要地方道青森環状野内線

開通前　　開通後

７，２００台/12h → ６，７００台/12h（ ５００ 台減少）

・ **青森環状道路**

開通前　　開通後

１０，５００台/12h → １１，９００台/12h（1,400 台増加）

※詳細については別添を参照してください。

※引き続き調査を実施し、整備効果を公表する予定としております。

〈 記者発表先：青森県政記者会、建設関係専門紙、津軽新報社 〉

【問い合わせ先】

国土交通省 東北地方整備局　青森河川国道事務所
住所 ： 青森市中央3丁目20－38
電話 ： ０１７－７３４－４５２１（代表）
URL http://www.thr.mlit.go.jp/aomori/road/toroidal/
副所長（道路）　永井（ながい）　浩泰（ひろやす）（内線２０５）
調査第二課長　赤平（あかひら）　勝也（かつや）（内線４５１）

一般国道7号

青森環状道路が4車線化して

（平成21年7月27日開通）

①渋滞交差点の渋滞が大幅に緩和
②周辺道路からの交通が転換




開通した駒込地区の上り線の状況

①筒井交差点の渋滞が大幅に緩和

開通前
渋 滞 長 ：1,400m
通過時間 ： 13分
測定日：平成20年11月19日（木）

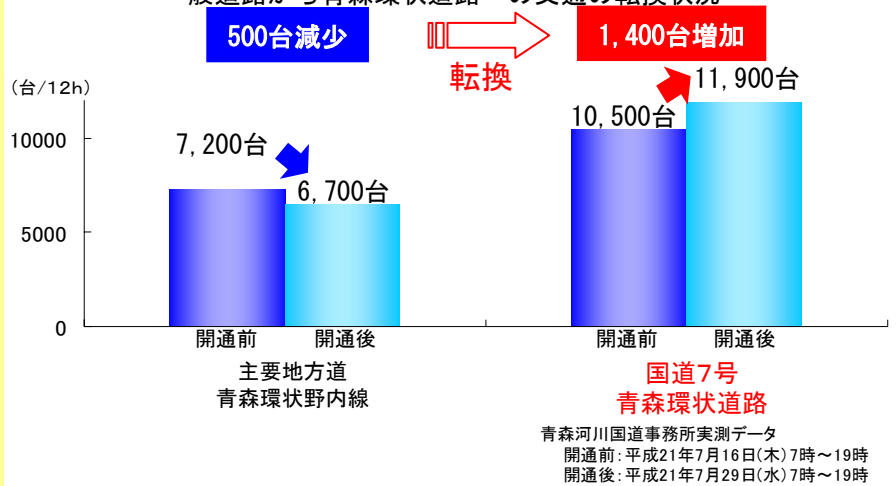


開通後
渋 滞 長 ： 200m
通過時間 ： 2分
測定日：平成21年7月29日（水）



②周辺道路から環状道路へ交通転換が見られる

一般道路から青森環状道路への交通の転換状況



青森河川国道事務所実測データ
開通前：平成21年7月16日（木）7時～19時
開通後：平成21年7月29日（水）7時～19時

事 業 期 間 ： 昭 和 49年 度～（平成14年度 暫定２車線全線供用）
事 業 延 長 ： 16.6km（うち4車線化10.7km）
（今回 平成21年7月27日 4.4km 4車線化）
幅 員 ： 28.0m