記者発表資料

平成２１年7月２７日
酒田河川国道事務所

国道７号鶴岡バイパス
の４車線供用を延伸します

朝夕の渋滞が緩和されます

国道７号鶴岡バイパスでは、渋滞緩和、交通安全の向上を図るため、４車線化を推進しています。このたび、平成 20 年 12 月 22 日の鶴岡高架橋から覚岸寺(かくがんじ)交差点手前までの供用に引き続き、覚岸寺(かくがんじ)交差点から本田(ほんでん)交差点手前までの０．７㎞についても４車線拡幅工事が完成し、平成 21 年 7 月 30 日（木）13:00 ～に供用となります。

【供用区間】　覚岸寺(かくがんじ)交差点～本田(ほんでん)交差点手前　　L=０．７㎞

【供用開始】　平成２１年７月３０日（木）　　１３:００～

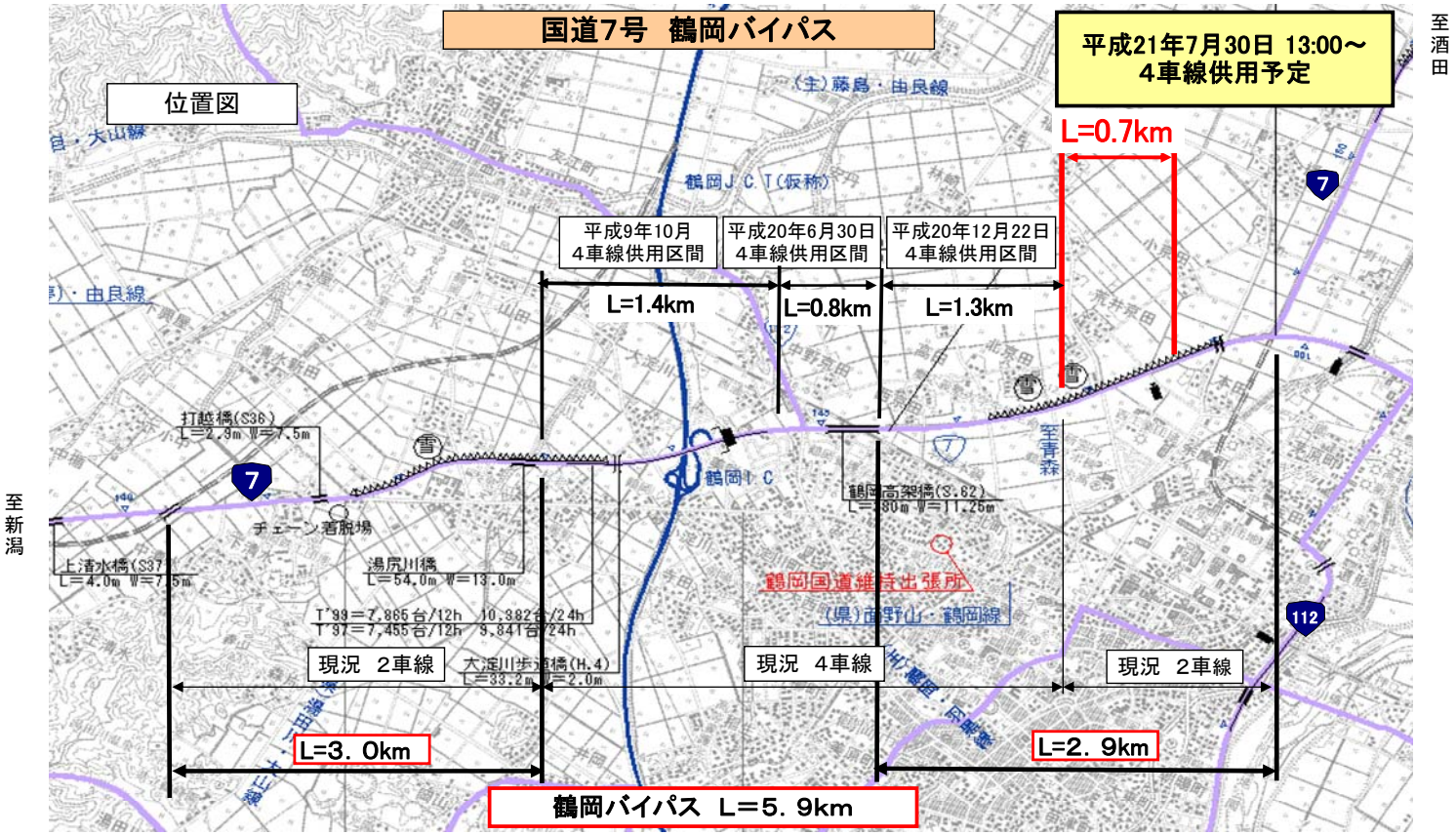
＊　参考資料　：　供用区間の位置図、概略図

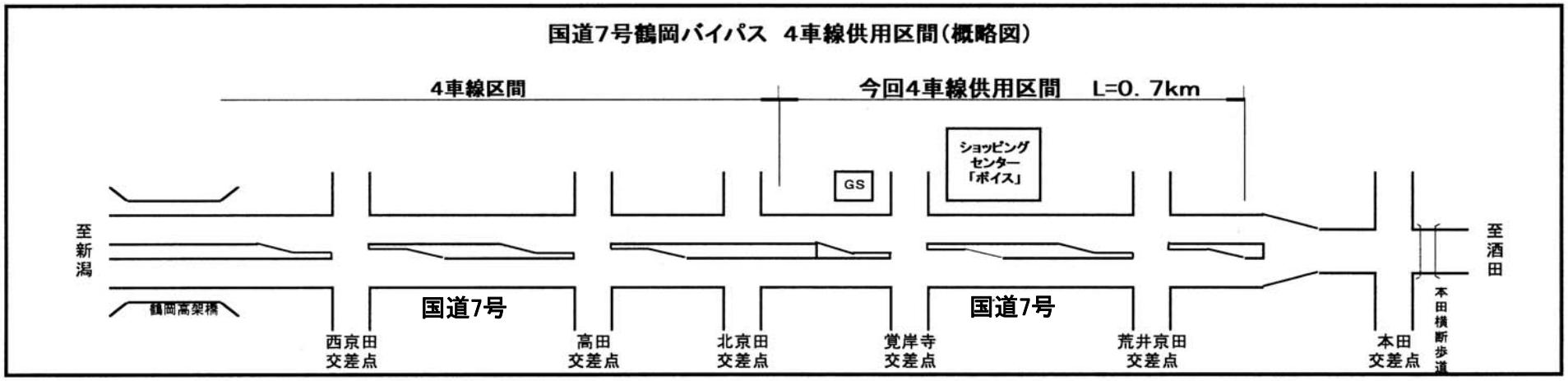
〈発表記者会：酒田記者クラブ、鶴岡記者会〉

問 い 合 わ せ 先

国土交通省　東北地方整備局　酒田河川国道事務所
〒 998-0011 酒田市上安町一丁目２－１
ＴＥＬ：０２３４－２７－３３３１（代）

副所長（道路）　　堀　喜代志（内線２０５）
工務第二課長　　赤坂　浩　（内線４１１）


国道7号　鶴岡バイパス
位置図
平成21年7月30日 13:00～
4車線供用予定
至酒田
至新潟
L=0.7km
平成9年10月
4車線供用区間
平成20年6月30日
4車線供用区間
平成20年12月22日
4車線供用区間
L=1.4km
L=0.8km
L=1.3km
鶴岡ＪＣＴ(仮称)
鶴岡Ｉ.Ｃ
至青森
打越橋(S38)
L=2.9m W=7.5m
チェーン着脱場
上清水橋(S37)
L=4.0m W=7.5m
湯尻川橋
L=54.0m W=13.0m
鶴岡高架橋(S.62)
L=380m W=11.25m
鶴岡国道維持出張所
現況　2車線
現況　4車線
現況　2車線
L=3．0km
L=2．9km
鶴岡バイパス　L=5．9km


国道7号鶴岡バイパス　4車線供用区間(概略図)
4車線区間
今回4車線供用区間　L=0．7km
ショッピングセンター「ポイス」
GS
至新潟
至酒田
鶴岡高架橋
国道7号
国道7号
本田横断歩道
西京田交差点
高田交差点
北京田交差点
覚岸寺交差点
荒井京田交差点
本田交差点