記者発表資料

平成２１年　４月２８日
国土交通省郡山国道事務所

国道４号大町・若葉町交差点　整備効果について（速報）

開通直後の整備効果についてお知らせします。

郡山市中心部に位置する一般国道４号「大町・若葉町交差点」の交差点改良事業が平成 21 年 3 月 31 日に完成しました。

整備効果の速報がまとまりましたのでお知らせします。

■整備効果

交差点改良完了後、交通量は増えたものの、所要時間が減少する傾向にあります。

１．交通量

○大町交差点：ピーク１時間の全流入交通量が約９％増加

○若葉町交差点：ピーク１時間の全流入交通量が約４％増加

２．交差点区間の所要時間

○大町交差点から若葉町交差点は、ピーク時間の最大所要時間が 7 分→3 分に減少

○若葉町交差点から大町交差点は、ピーク時間の最大所要時間が 11 分→8 分に減少

■計画概要

「大町・若葉交差点改良」は、一般国道４号の交通事故の緩和を目的として、平成１２年度に交差点改良事業に着手、平成１６年度に工事着手し、平成２１年３月に完成しました。

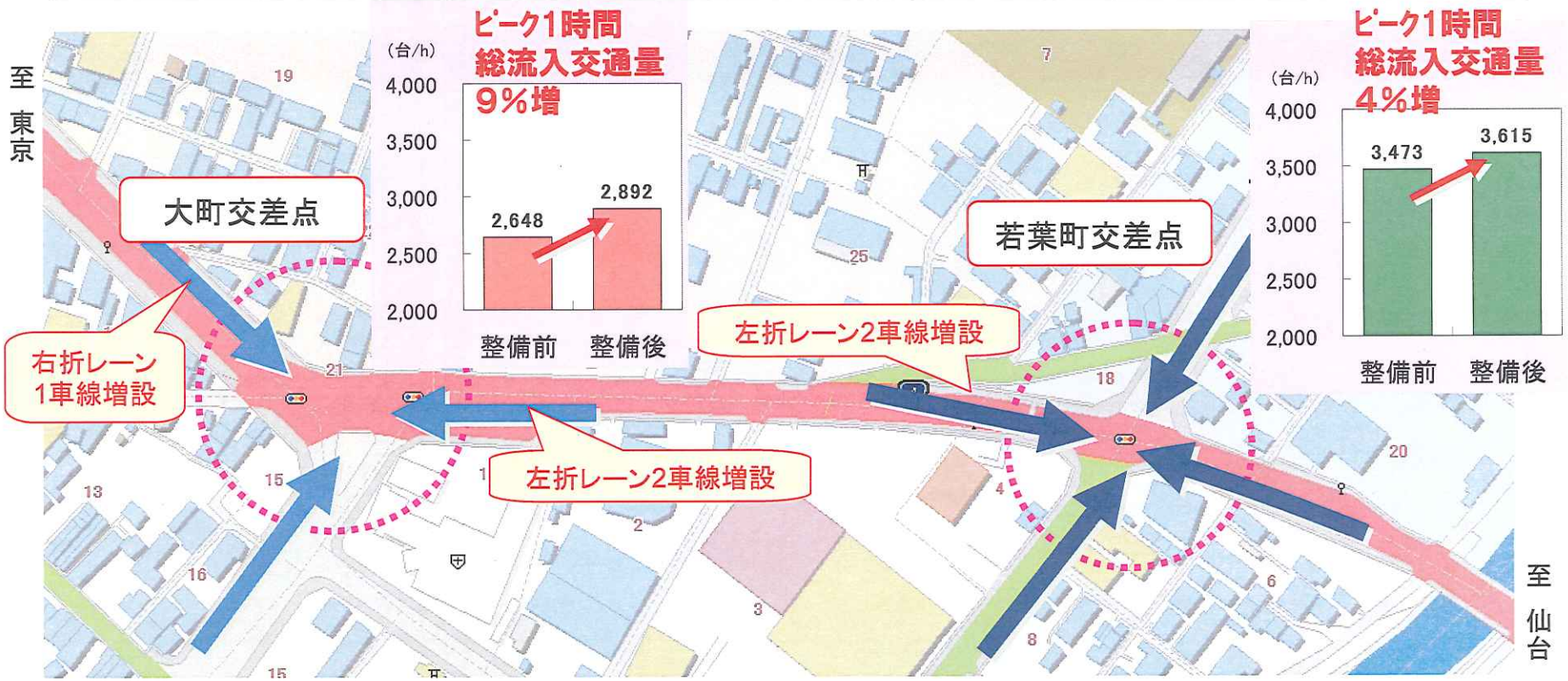
今後は、整備効果の詳細をとりまとめ、完成半年後の１０月中にお知らせをする予定です。

※記者発表会：郡山記者クラブ

問い合わせ先
国土交通省　東北地方整備局　郡山国道事務所
ＴＥＬ　０２４－９４６－０３３３（代表）
建設専門官　武田　恒弘（内線４０１）
管理課長　大澤　尚史（内線４３１）

ピーク時間の交通が円滑になりました

- 国道４号大町・若葉町交差点の区間は、交通量が約34,000台/日もあり、特に朝夕のピーク時には多くの車両が通行し、交通量が増えます。
- 大町・若葉町交差点の右左折レーン等の設置により、朝ピーク時において、**より多くの車両が通行できるようになり、交通がスムーズに**なりました。

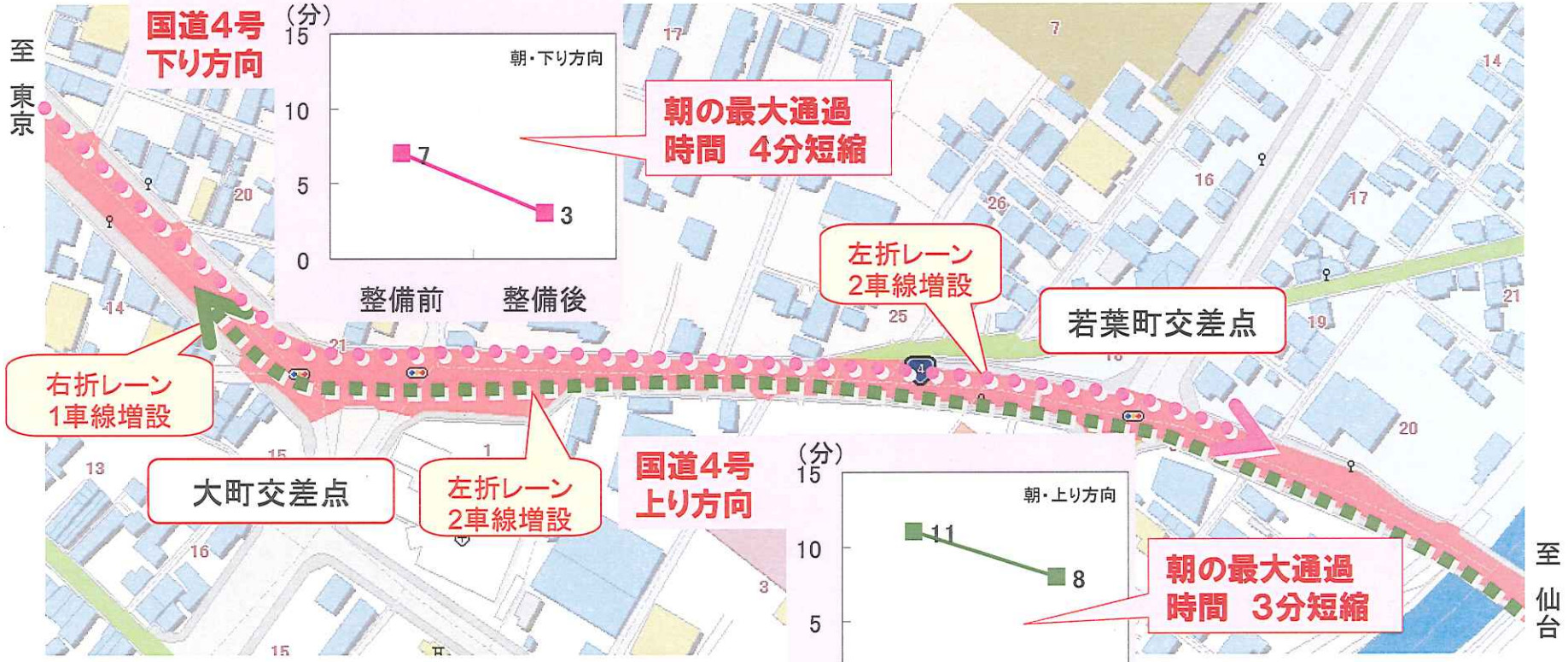


大町交差点
整備前：平成17年７月６日（水）7:10～8:10※
整備後：平成21年４月16日（木）7:10～8:10
※大町横塚線開通H17.3.26

若葉町交差点
整備前：平成14年９月18日（木） 7:10～8:10
整備後：平成21年４月16日（木） 7:10～8:10

ピーク時間の所要時間が減少しました

- 国道４号大町・若葉町交差点の区間は、距離では約270mですが、朝夕のピーク時には、両交差点を通過するために多くの時間を要していました。
- 大町・若葉町交差点の右左折レーン等の設置により、朝ピーク時において、**国道４号の所要時間が減少**しました。



大町交差点通過所要時間
整備前：平成17年７月６日（水）
整備後：平成21年４月16日（木）

若葉町交差点通過所要時間
整備前：平成14年９月18日（木）
整備後：平成21年４月16日（木）