記者発表資料

平成２１年　３月２６日
国土交通省東北地方整備局
三　陸　国　道　事　務　所

通岡峠区間が解消して

約７割の交通量が高田道路に転換！

～平成 21 年 3 月 15 日に部分開通した三陸縦貫自動車道「高田道路」の開通効果について（速報）～

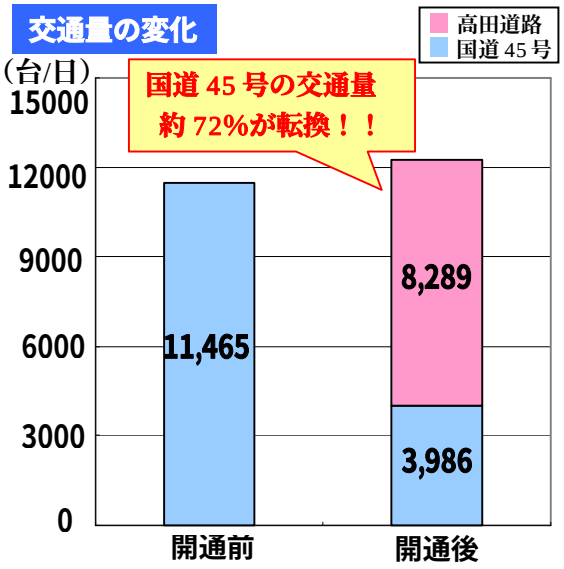
３月１５日に部分開通した「高田道路 L=3.4km」の開通直後の効果について、お知らせします。

■国道 45 号の交通量の**約 7 割が高田道路に転換**しました。
（国道 45 号交通量 開通前：11,465 台/日　→　高田道路交通量：8,289 台/日）

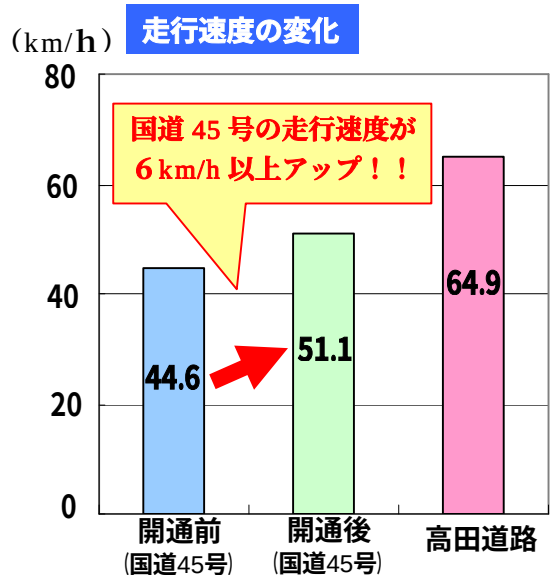
■国道 45 号(陸前高田市米崎町～大船渡市大船渡町)の走行速度は 51.1km/h であり、開通前の国道 45 号に比べ **6km/h 以上の走行速度上昇**が図られました。

■また、高田道路の開通により陸前高田市米崎町～大船渡市大船渡町の所要時間 3 分短縮が図られました。
（開通前所要時間：6 分　→　開通後所要時間：3 分）

交通量の変化



走行速度の変化

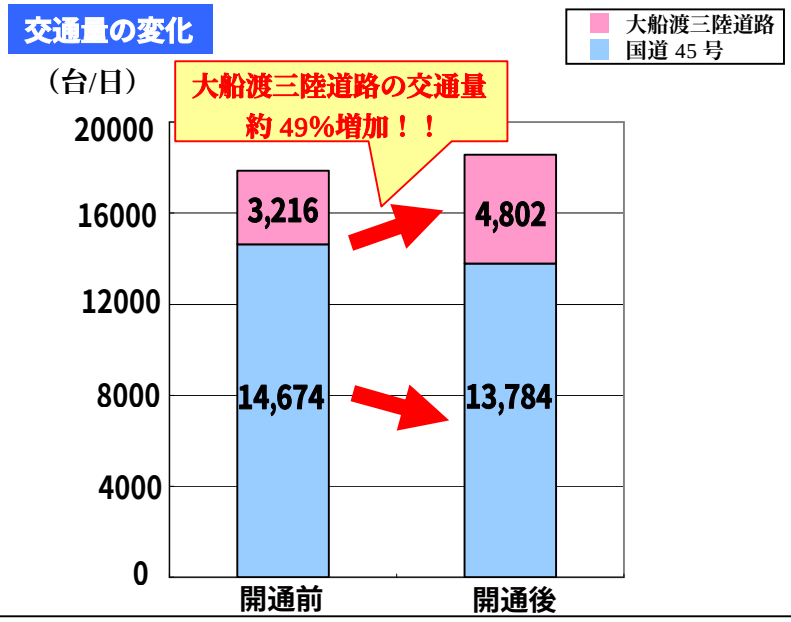


発表記者会：岩手県政記者クラブ、大船渡記者クラブ、東北専門記者会

【お問い合わせ先】

国土交通省東北地方整備局　三陸国道事務所（岩手県宮古市藤の川４－１）
副所長　伊藤　啓一　代表 0193 -71 -1711（内線 204）
調査課長　田中　誠柳　〃　(内線 451)

■大船渡三陸道路の**交通量が約 1,590 台/日(約 49%)増加**し、
国道 45 号(大船渡市盛町)の**交通量は約 890 台/日(約 6%)減少**しました。
大船渡三陸道路　開通前　3,216 台/日→開通後　4,802 台/日**(約 1,590 台増加)**
国道 45 号　　開通前 14,674 台/日→開通後 13,784 台/日**(約 890 台減少)**



今回のお知らせは、開通直後の交通量など直接的な効果の速報です。今後も交通量の推移についてお知らせするとともに、周辺地域への影響などの間接効果についても、お知らせします。　　三陸国道事務所ホームページ（http://www.thr.mlit.go.jp/sanriku/）

高田道路位置図及び交通観測位置

