記者発表資料

平成２０年７月１４日
国土交通省湯沢河川国道事務所
横手市立醍醐小学校

一般国道１３号「大橋交差点」の現地点検を実施します。

平成２０年７月１７日（木）に横手市立醍醐小学校児童と「大橋交差点」の改良工事完成後の「歩道の歩き易さ」、「安全性」等を評価するために、合同点検を実施します！

平成１５年から事業を進めてきた「一般国道１３号大橋交差点改良」は、平成２０年３月末に完成供用しました。

今回、大橋交差点に最も近接し、毎日この交差点を通学で利用している横手市立醍醐小学校の児童９名（５、６年生）と、道路を管理している湯沢河川国道事務所が合同で完成後の道路点検を実施します。

今後は、地域の住民等による合同現地点検や利用者アンケートも実施し、改良工事実施による改善効果の評価を行います。

合同点検結果、交通状況の変化、利用者アンケート結果については、まとまり次第公表いたします。

合同点検

実施予定日　平成２０年７月１７日（木）１５時から１時間程度
参加人数　横手市立醍醐小学校１１名（児童９名、引率教員２名）
　　国土交通省職員４名
点検内容　通学路としての歩道の歩き易さ、安全性等

※周辺には駐車場がございませんので１５時までに醍醐小学校前に集まっていただければ現地まで、ご案内いたします。

【参考資料】
○工事実施前後の交通状況の変化

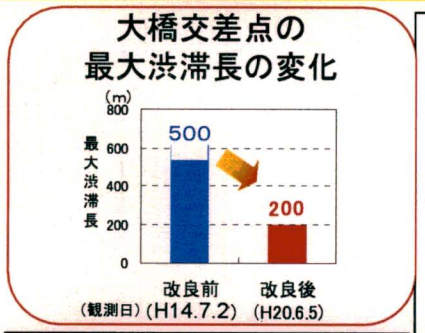
記者発表先：横手記者会、秋田魁新報社湯沢支局
秋田テレビ横手支局、秋田放送横手支局、ＮＨＫ横手報道室

問い合わせ先
国土交通省　湯沢河川国道事務所　湯沢市関口字上寺沢６４－２
道路管理課長　藤田　公典（℡０１８３－７３－３１７４）
湯沢国道維持出張所長　松井　和彦（℡０１８３－７２－１６６１）
横手市立醍醐小学校　横手市平鹿町醍醐字大橋７
校長　黒澤　丈夫（℡０１８２－２５－４２０４）

大橋交差点交通状況の変化（速報）

参考資料







●大橋交差点においては、朝夕の通勤時間帯に慢性的な渋滞が発生していました。

●平成20年3月31日に大橋交差点の改良（右折レーン設置）が完成しました。
あわせて整備前は幅1.7～2.0mの歩道が**3.5m**に広がり、安全な歩行空間も確保しました。

●開通後、最大500mあった渋滞が**200m**に減少しました。(平成20年6月測定)



大橋交差点改良イメージ図

