【事業区間の概要】

一般国道６号は、東京都中央区から宮城県仙台市に至る総延長約４２７ｋｍの主要幹線道路です。久之浜バイパスはいわき市久之浜地区における線形不良区間、狭いトンネルなどの道路構造上のボトルネックを解消し、主要幹線道路としての機能強化を目的に、平成元年に福島県いわき市四倉町字六丁目～同市久之浜町金ヶ沢に至る延長６．０ｋｍのバイパスとして事業着手し、平成１１年３月に終点側の一部区間（２．３ｋｍ）を常磐自動車道いわき四倉ICのアクセス道路として供用しています。

このたびは、起点側工区（３．７ｋｍ）の着工準備が整ったことから、***起工式***を開催することとなりました。

本バイパスが完成することにより、線形不良区間の解消・隘路解消・通行時間の短縮及び、安全・安心な通行の確保を図るとともに、主要幹線道路としての機能強化および信頼度が向上されることが期待されます。

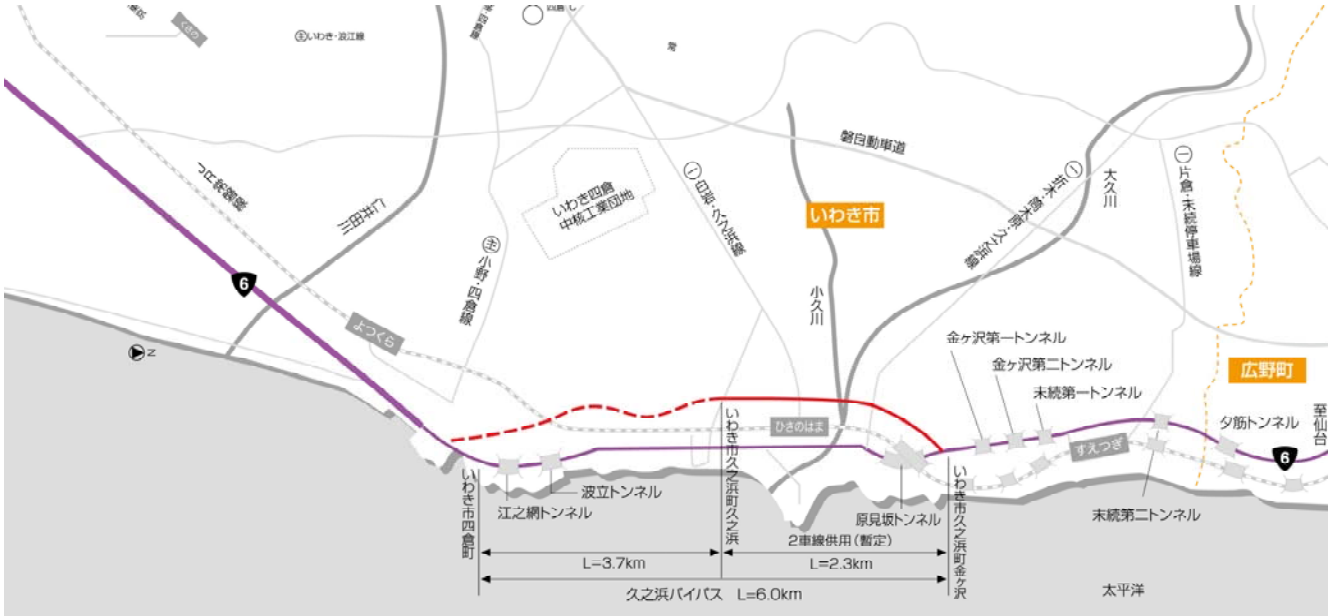
●隘路の状況



●事故が多発する現道



【事業箇所平面図】



（１）事業概要

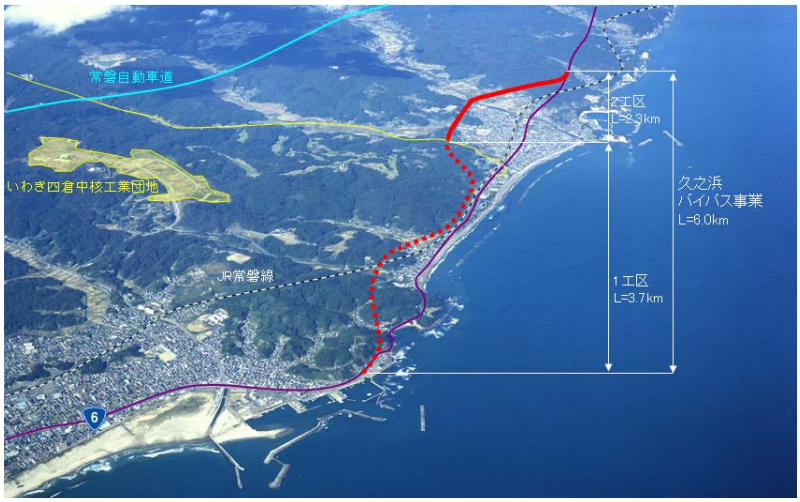
・事業区間：福島県いわき市四倉町字六丁目（よつくらまちあざろくちょうめ）　～
　　福島県いわき市久之浜町金ヶ沢（ひさのはままちかねがさわ）　地内

・延　　長：６，０００ｍ（１工区３．７ｋｍ、２工区２．３ｋｍ）

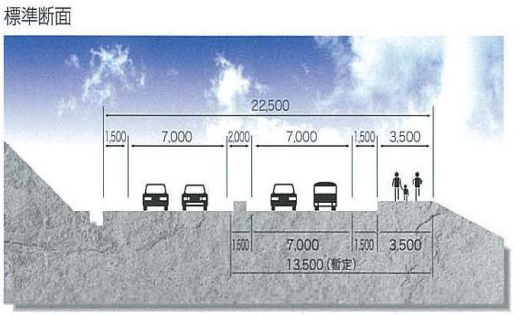
・設計速度：８０ｋｍ／ｈ

・幅員構成：１３．５　ｍ（3.5-1.5-2@3.5-1.5）　暫定
　　２２．５　ｍ（3.5-1.5-2@3.5-2.0-2@3.5-1.5）　完成

【起点側航空写真】



【標準断面】



（２）事業経緯

・平成元年度　　事業着手
・平成７年度　　２工区用地着手
・平成７年度　　２工区工事着手
・平成１０年度　　２工区暫定供用
・平成１７年度　　１工区用地着手
・平成１９年度　　１工区工事着手

【久之浜バイパス事業の整備効果】

久之浜市街地の通過時間

久之浜市街地の渋滞が緩和されるとともに、久之浜市街地の通過時間が13分→11分に短縮（久之浜駅入口交差点の渋滞解消）されます。



■沿道騒音の改善

（久之浜町久之浜）

久之浜市街地の沿道騒音が74dB→68dB（予測）へ大幅に改善されます。

