～付替県道比内森吉線の概要～

付替県道比内森吉線は、森吉山ダムの建設に伴い、水没する現道に替え、交通の確保を図るため、北秋田市根森田字川端から森吉字深渡まで、延長約９．４ｋｍの区間について建設するもので、平成６年度から建設に着手し、鋭意進めてまいりました。この間、平成１３年にはダムサイトを迂回する区間、平成１４年には原石運搬路を迂回する区間を開通させ、ダム本体工事を本格化し、昨年度には本体盛立て工事が完成いたしました。

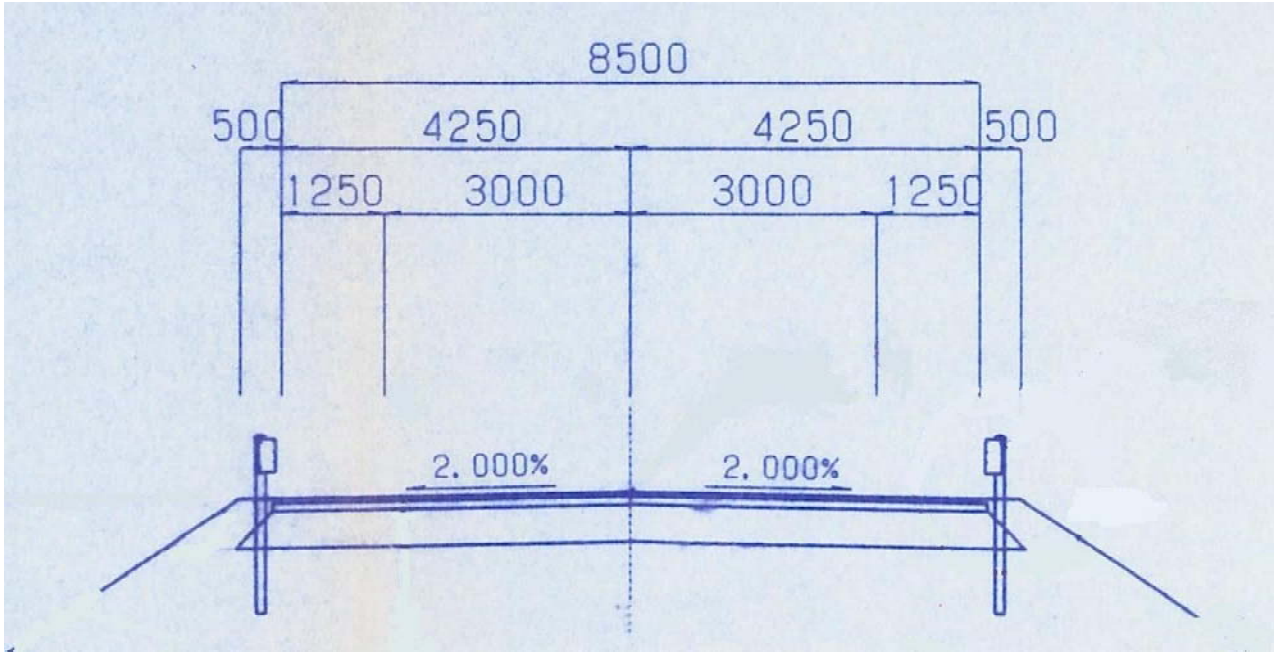
この度開通する区間は、貯水池を横断する区間を含む約２．４ｋｍです。この開通により、森吉山ダム建設事業に伴う県道比内森吉線の付替が完成する事となり、地域の皆様方の生活道路のより一層の安全が図られると共に生活利便性の向上が期待されます。

延長　　：　付替計画延長　９，３７８ｍ
橋梁　　：　１０橋
トンネル　：　４箇所

付替県道比内森吉線の整備経緯

平成９年12月　　惣瀬橋完成、開通
平成13年11月　　１、２工区、暫定迂回路様田１号橋開通
平成14年12月　　５、６工区開通
平成20年５月　　３、４工区開通　延長

＜標準横断図＞



森吉山ダム付替県道比内森吉線平面図

