記者発表資料　　解禁：５月１日午後４時

平 成 ２ ０ 年 ５ 月 １ 日

福島河川国道事務所　郡 山 国 道 事 務 所　磐 城 国 道 事 務 所

平成20年度
道路に関する事業概要について

平成２０年度の国直轄の公共事業のうち、東北地方整備局の福島県内における道路事業の概要が決定しましたので、お知らせいたします。

○道路予算の概要

租税特別措置法などの成立により財源の見通しがついたことから、地域の経済情勢等に鑑み、これに対応する予算について早期に執行することとしたところであり、直轄事業においては事業全体の工程に遅れを生じることがないよう、迅速かつ効率的な執行に努めてまいります。

予算の執行にあたっては「道路関係業務の執行のあり方改革本部最終報告書」（４月１７日）に基づき、無駄の排除など、予算の厳格な執行に努めてまいります。

このお知らせは、下記記者クラブ等に同時発表しています。

○県政記者クラブ
○福島市記者クラブ　○郡山市政記者クラブ　○いわき市記者クラブ

< 問い合わせ先 >

国土交通省　東北地方整備局

福島河川国道事務所　副所長(道路)　高橋　敏彦（内205）
電話　０２４（５４６）４３３１

郡山国道事務所　副所長　三ヶ田　章　（内204）
電話　０２４（９４６）０３３３

磐城国道事務所　副所長　柴田　孝助　（内204）
電話　０２４６（２３）２２１１

１．福島県内における道路に関する平成２０年度事業費

《道路事業事務所別予算内訳》

（単位：百万円）

	福島 河川国道	郡山国道	磐城国道	合計	H20/H19
道路整備事業（一般）	3,867	7,189	7,870	18,926	1.12
道路整備事業（高速）	5,940	-	-	5,940	0.63
交通安全事業	1,733	2,413	1,940	6,086	1.13
道路環境整備事業	2,008	3,021	1,542	6,571	0.75
合計	13,548	12,623	11,352	37,523	0.93
H20/H19	0.76	0.91	1.28	0.93	

注）福島河川国道事務所の「道路環境整備事業」に山形県分を一部含む。
磐城国道事務所の「道路整備事業（一般）」に宮城県分を一部含む。
磐城国道事務所の「道路環境整備事業」に茨城県分を一部含む。

２．福島県内における平成２０年度の主なトピックス

【完成・供用】

県北地域

- ***一般国道１３号福島西道路（福島市、L=7.7㎞）の全線（一部暫定２車線）供用予定***
  →低炭素社会の構築へ
- ***一般国道４号二本松市金色団地入口交差点改良（右折レーン延伸）の完成予定***
  →日常生活における安全・安心対策強化へ

県中・県南地域・会津地域

- ***一般国道２８９号甲子道路(下郷町～西郷村間　L=5.9㎞)完成供用予定***
  →地域間交流・連携の強化、広域的な生活圏形成へ
- ***一般国道４号大町交差点改良（右・左折レーン新設）の完成予定***
  →日常生活における安全・安心対策強化へ
- ***一般国道４号若葉町交差点改良（右・左折レーン新設）の完成予定***
  →日常生活における安全・安心対策強化へ

浜通り地域

- ***一般国道４９号平バイパス（いわき市内郷御台境町～好間町中好間間　L=0.9㎞）の４車線化完成予定***
  →都市内交通の円滑化へ
- ***一般国道６号内郷御台境地区（いわき市）の電線共同溝本体の完成予定***
  →都市防災機能及び都市景観の向上へ
- ***一般国道６号平鎌田交差点(右折レーン新設、歩道バリアフリー化)の完成予定***
  →日常生活における安全・安心対策強化へ

福島県内各事務所における主要事業のポイント

社会資本整備に係る東北地方の将来の姿に示す「強く美しい東北」実現を目指し、４つの基本方針により具体的な整備目標を掲げ社会資本整備を推進することとしています。

※「強く美しい東北」の実現に向けた「４つの基本方針」と重点事項

１）安全で安心できる地域づくり

２）強い東北の創造

３）美しい東北の実現

４）魅力ある都市づくり

安全で安心できる地域づくり

○一般国道４号大町交差点改良（郡山市）は、右・左折レーン設置工事を実施し、完成供用を図る予定です。

（郡山国道事務所）

○一般国道４号若葉町交差点改良（郡山市）は、右・左折レーン設置工事を実施し、完成供用を図る予定です。

（郡山国道事務所）

○一般国道４号金色団地入口交差点改良（二本松市）は、右折レーン延伸工事を実施し、完成供用を図る予定です。

（福島河川国道事務所）

○一般国道６号平鎌田交差点改良（いわき市）は、右折レーン設置及び歩道バリアフリー化工事を実施し、完成供用を図る予定です。

（磐城国道事務所）*別紙－１*

○国道４号、６号、１３号、４９号の適正な維持、49号藤地区（柳津町～西会津町）をはじめとした防災対策、震災対策、交通安全施設等整備・環境対策の事業を継続して実施します。

(福島河川国道事務所、郡山国道事務所、磐城国道事務所)

強 い 東 北 の 創 造

○東北中央自動車道（福島米沢間のうち福島県側）１７．１㎞については、今年度に引き続きトンネル、橋梁等工事の進捗を図る予定です。

（福島河川国道事務所）

○一般国道４号あさか野バイパス（郡山バイパス）（須賀川市～本宮市）は、郡山市針生地区において立体化（針生高架橋）の完成４車線供用に向け、工事の推進を図る予定です。

（郡山国道事務所）

○一般国道６号久之浜バイパス（いわき市）については、四倉漁港前～県道白岩久之浜線間L＝３．７㎞の用地買収及び工事の推進を図る予定です。

（磐城国道事務所）

○一般国道４９号三和トンネル（いわき市）L＝１．７㎞については、トンネル工事の推進を図る予定です。

（磐城国道事務所）

○一般国道１１５号阿武隈東道路（相馬市）Ｌ＝１０．７㎞については、道路改良等工事の進捗を図る予定です。

（磐城国道事務所）

○一般国道１２１号会津縦貫北道路（喜多方市～会津若松市）については、塩川I.C(仮称)～湯川I.C(仮称)間の２車線供用に向けて、工事の推進を図る予定です。また、喜多方市～湯川村間の用地買収及び工事の推進を図る予定です。

（郡山国道事務所）

○一般国道２８９号甲子道路（下郷町～西郷村）については、管理施設工事及び舗装工事等を推進し、完成供用を図る予定です。

（郡山国道事務所）*別紙－２*

美しい東北の実現

○一般国道１３号福島西道路（福島市）Ｌ＝７．７㎞については、（県）水原福島線から一般国道１３号までの７．５㎞が供用済で、残る福島市大森地内Ｌ＝０．２㎞について２車線暫定供用を図り、全線供用を目指します。

（福島河川国道事務所）*別紙－３*

魅力ある都市づくり

○一般国道４号白河拡幅（西郷村～白河市）については、引き続き用地買収及び白河橋（下り側）の工事等の推進を図る予定です。

（郡山国道事務所）

○一般国道４号鏡石拡幅（鏡石町）は、北側工区の用地買収の推進を図る予定です。

（郡山国道事務所）

○一般国道４号伊達拡幅（伊達市～国見町）Ｌ＝９．１㎞については、桑折町においてＬ＝０．５㎞区間の工事の推進を図る予定です。

（福島河川国道事務所）

○一般国道６号常磐バイパス（いわき市）Ｌ＝２７．７㎞については、引き続き錦地区の４車線化工事を推進する予定です。 **（磐城国道事務所）**

○一般国道４９号平バイパス（いわき市）は、番匠地交差点～好間町中好間約１．８㎞について、内郷高架橋など４車線化工事を推進する予定です。このうち、内郷御台境町～好間町中好間（内郷高架橋以西）の約０．９㎞について、４車線化供用を図る予定です。 **（磐城国道事務所）*別紙－４***