交通事故の削減

別紙－2

●仙人峠での死傷事故件数が年間を通し半減 冬期間では５分の１に減少しました



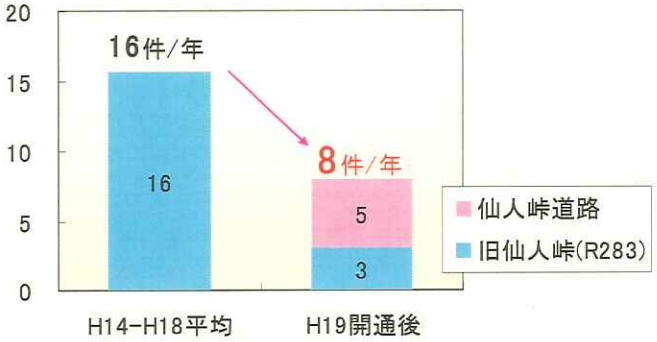


急カーブ・急勾配・狭幅員で多発していた交通事故



走行安全性が大幅に向上

年間死傷事故件数5割減少！



※H19開通後：H19.3.18～H20.2.29間（約１年）の件数

▲年間死傷事故件数の変化

（(財)交通事故総合分析センター・釜石警察署・遠野警察署資料）

冬期の死傷事故も大きく減少！

仙人峠道路開通前、冬期（12月～2月）の間に平均5件の死傷事故が発生していました。

仙人峠道路開通後は、国道283号と仙人峠道路を合わせ1件と、冬期の死傷事故が大きく減少しました。



※H19開通後：H19.12.1～H20.2.29間の件数

▲冬期（12～2月）死傷事故件数の変化

（(財)交通事故総合分析センター・釜石警察署・遠野警察署資料）