資料　4

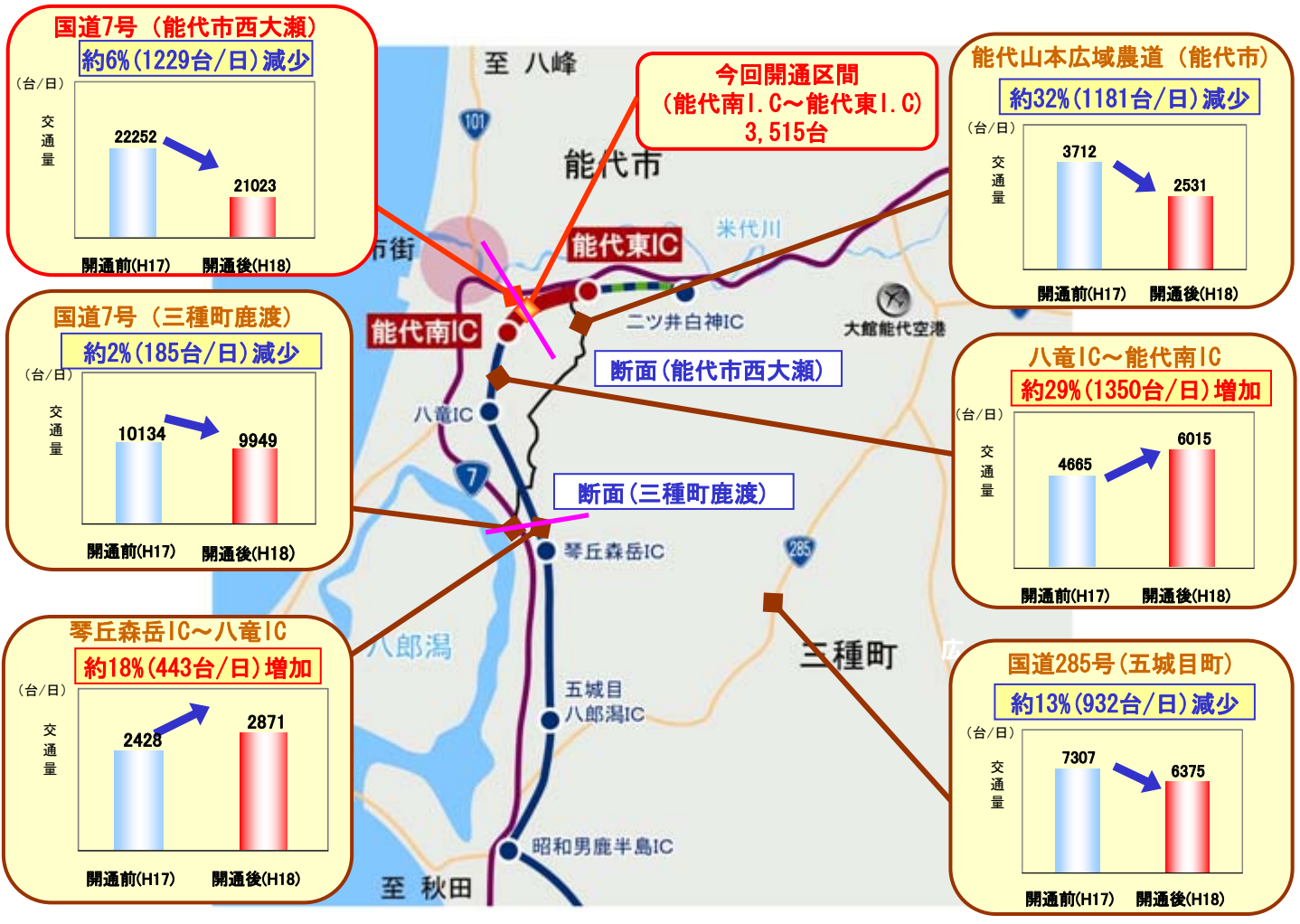
4．開通後半年間の交通量

○今回開通(平成18月7月29日)した能代南I.C～能代東I.C 間(L=6.7km)における開通後半年間の平均交通量は3,515 台/日です。

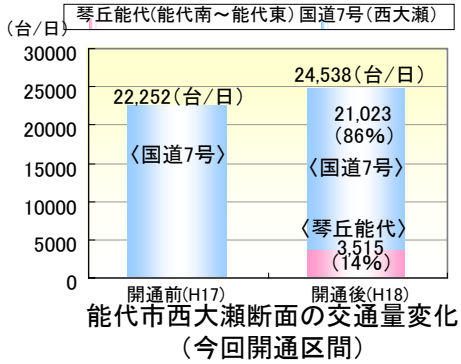
○ 琴丘能代道路への交通転換により国道7 号(能代市西大瀬)の交通量が開通前22,252 台/日から開通後21,023 台/日へと約6%(1, 229台/日)減少しており、琴丘能代道路への交通転換によるものと推測されます。

○ 既供用区間である琴丘森岳I.C～八竜I.C 間では交通量が増加しており延伸効果が現れています。
- ・琴丘能代道路(八竜I.C～能代南I.C) 約29%(1,350 台/日)増加
- ・琴丘能代道路(琴丘森岳I.C～八竜I.C) 約18%(443 台/日)増加
- ・国道7号(三種町鹿渡) 約2%(185 台/日)減少

○ 琴丘能代道路と並行する国道7 号(能代市西大瀬)をあわせた断面交通量は、約10%(2,286 台/日)増加しており、そのうち約14%(3,515台/日)が琴丘能代道路を利用しています。なお、断面交通量の増加については、国道285号(秋田市～北秋田市)では約13%(932台/日)、能代山本広域農道(三種町～能代市)では約32%(1,181台/日)交通量が減少し、琴丘能代道路への交通転換によるものと推測されます。

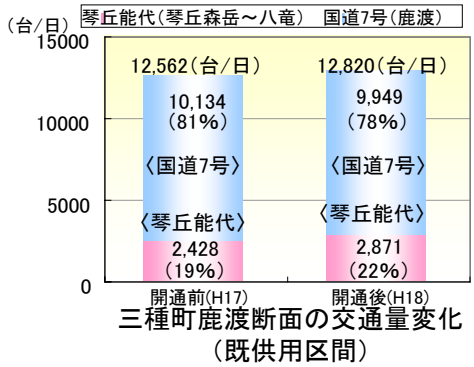


約14%が琴丘能代道路を利用



能代市西大瀬断面の交通量変化
(今回開通区間)

琴丘能代道路利用者が開通前より3ポイント増加



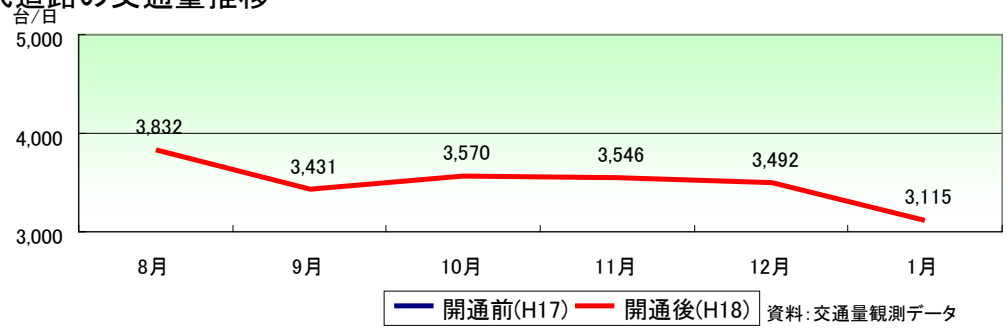
三種町鹿渡断面の交通量変化
(既供用区間)

資料:交通量データ
開通前:H17.7/29～ H18. 1/31
開通後:H18.7/29～H19.1/31
但し、国道285号・能代山本広域農道の交通量データは開通前H17:10/11,
開通後H18.10.11に観測

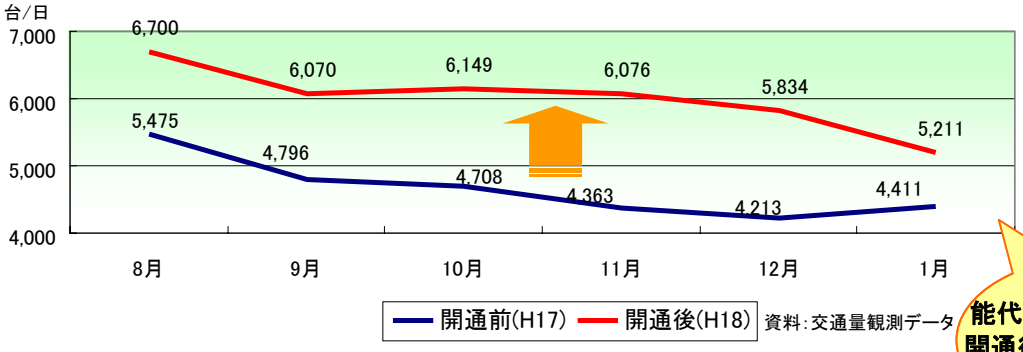
資料　５

５．交通量の推移

■ 琴丘能代道路の交通量推移

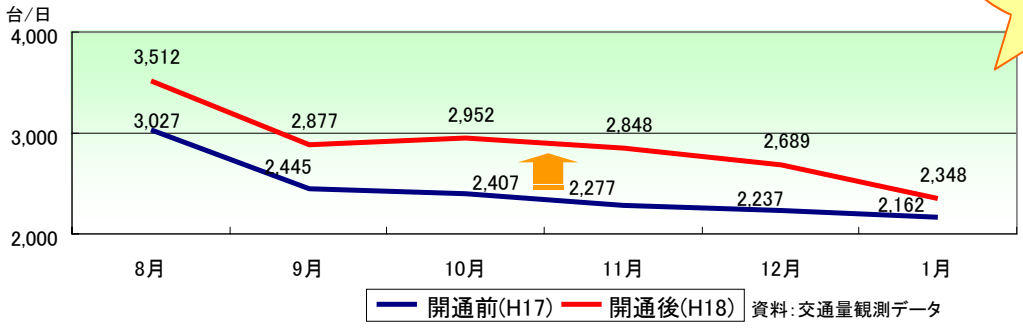


▲琴丘能代道路（能代南I.C～能代東I.C）における交通量推移



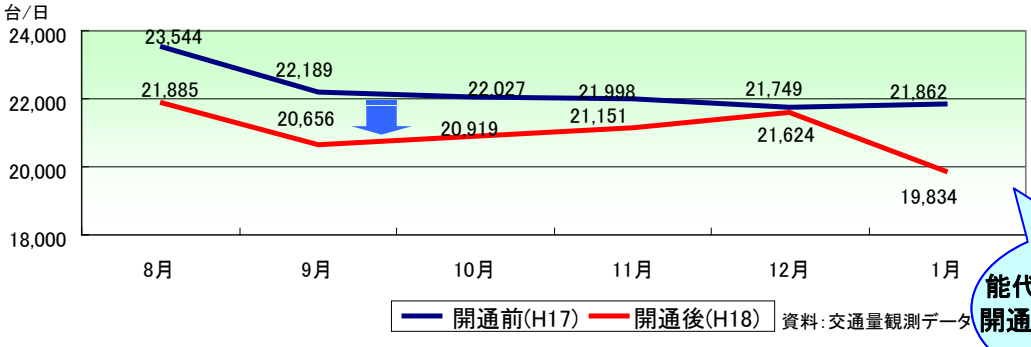
能代南IC～能代東IC
開通後、交通量が増加

▲琴丘能代道路（八竜I.C～能代南I.C）における交通量推移



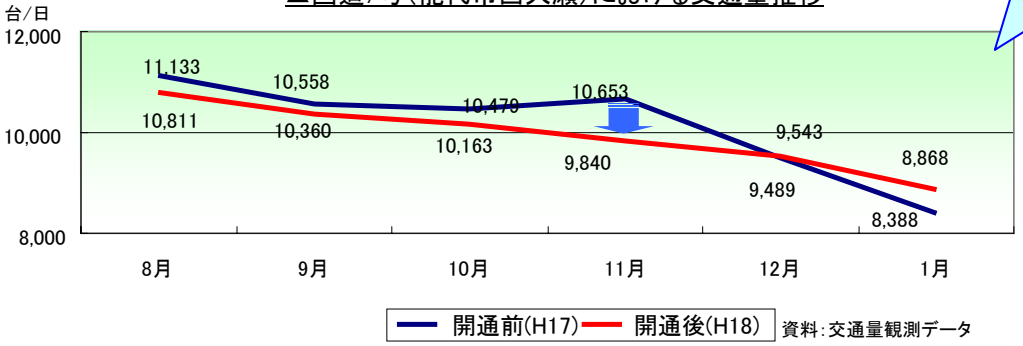
▲琴丘能代道路（琴丘森岳I.C～八竜I.C）における交通量推移

■ 国道7号の交通量の推移



▲国道7号（能代市西大瀬）における交通量推移

能代南IC～能代東IC
開通後、交通量が減少



▲国道7号（三種町鹿渡）における交通量推移