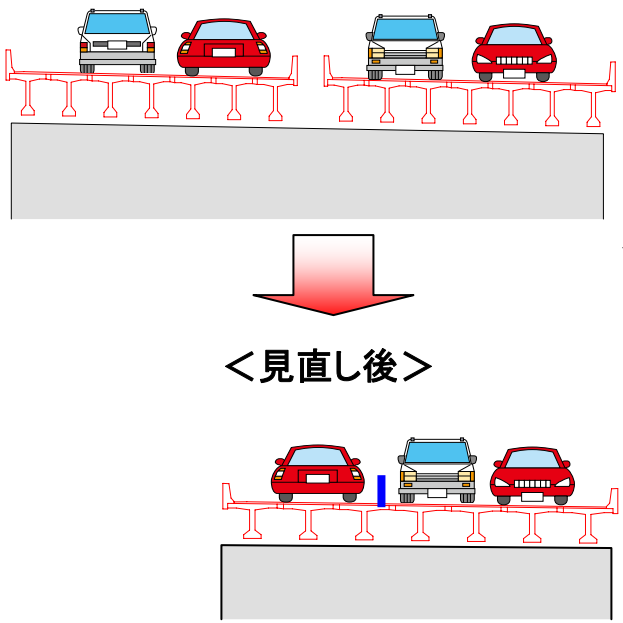
「国土交通省　公共事業コスト構造改革プログラム」
【 施策名：（2）計画・設計から管理までの各段階における最適化 【１】計画・設計の見直し 】

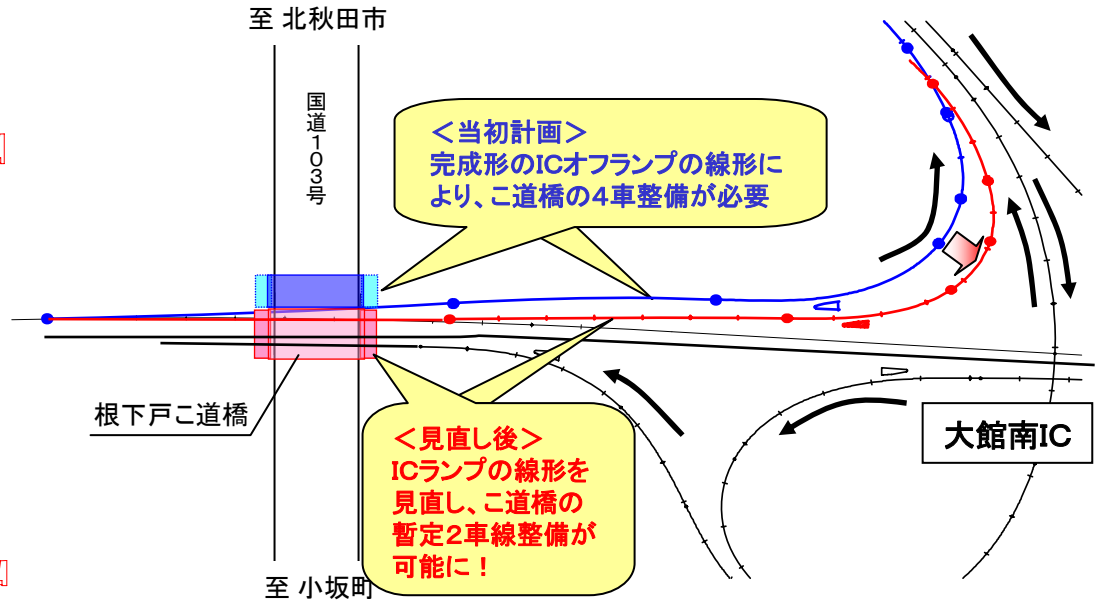
⑤ 暫定供用に合わせた設計で初期投資を抑えコスト縮減

事業名：一般国道７号　大館西道路　大館南ＩＣ（根下戸こ道橋）

概　要：（当　初）ＩＣランプの線形を完成形で設計し、隣接するこ道橋を４車線で計画
→（見直し）ＩＣランプの線形を見直し、こ道橋を暫定２車線施工

効　果：ランプ線形を見直し、延長を短縮したためこ道橋が暫定形で施工可能となった結果、橋梁工事費が４．５億円から３．２億円に縮減。（縮減額１．３億円　縮減率約３０％）





国土交通省　東北地方整備局　能代河川国道事務所
コスト縮減分類工事コスト①（計画手法の見直し）