「国土交通省　公共事業コスト構造改革プログラム」
【 施策名：（2）計画・設計から管理までの各段階における最適化 【１】計画・設計の見直し 】

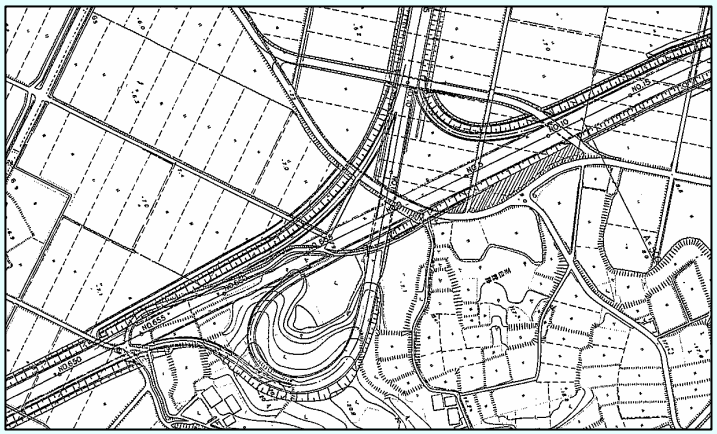
④　インターチェンジ形状の見直しによるコスト縮減

事業名：一般国道45号　三陸縦貫自動車道、登米IC

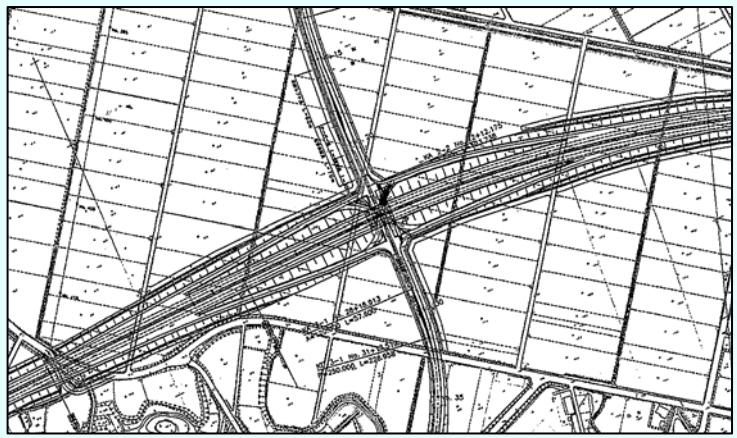
概　要：　（従来）出入り口を集約した規格の高いインターチェンジ
→　（見直し）走行上支障のない範囲で、簡易なインターチェンジ型式へ見直し

効　果：　土工事、構造物の規模の縮小を図り、事業費を２６．２億円から１５．６億円に縮減。（縮減額１０．６億円　縮減率　約４０％）

見直し前（ﾄﾗﾝﾍﾟｯﾄ型）



見直し後　（ﾀﾞｲﾔﾓﾝﾄﾞ型）



国土交通省　東北地方整備局　仙台河川国道事務所