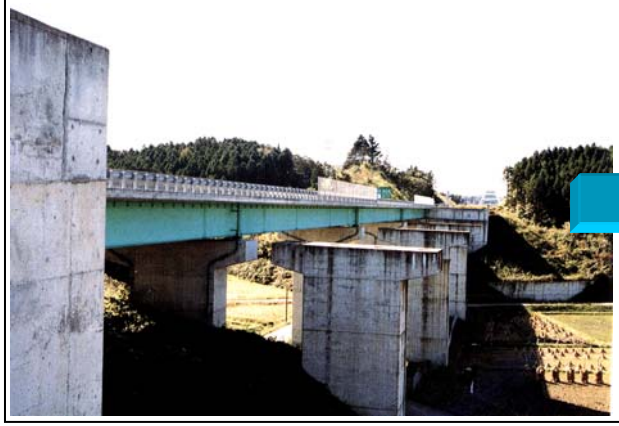
「公共工事コスト縮減対策に関する新行動指針」
【 施策名：（1）工事コストの低減　1）工事の計画・設計等の見直し　③ 設計方法の見直し 】

③　鋼製桟道橋の採用によるコスト縮減

工事名：県道付替終点部現道取付工事
概　要：（従来）　　（変更後）
逆Ｔ式橋台、張出式橋脚＋単純Ｈ桁　⇒　鋼製桟道橋

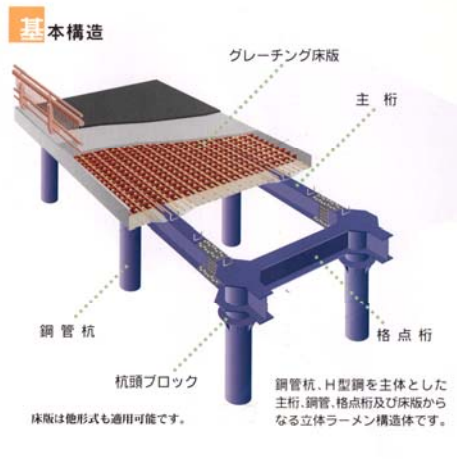
効　果：
① 地山の掘削面積を最小限に抑えられるため、隣接する現道への影響を回避する事ができる。
② 橋脚周りの大規模な仮設構台が不要。
■ 現道取付全体の工事費を、352百万円から167百万円に縮減。
（縮減額　185百万円、縮減率　約53%）

（従来工法）



（変更後）





国土交通省　東北地方整備局　長井ダム工事事務所