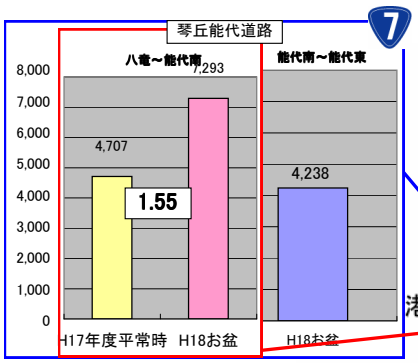
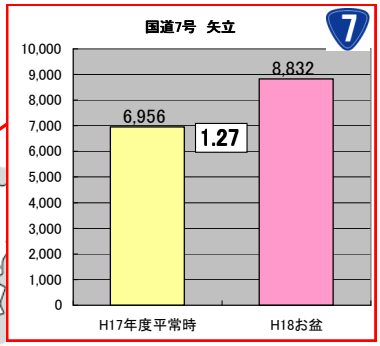
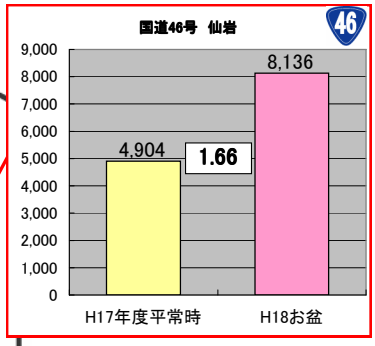
H18お盆期間平均とH17年度平均との交通量比較

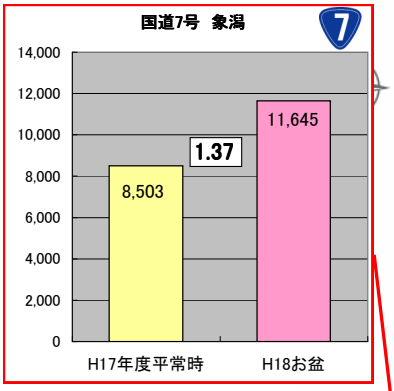
資料1

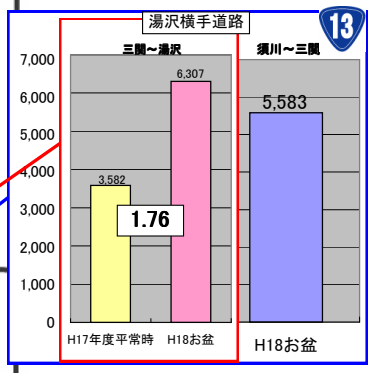
～県境地点において、交通量に著しい増加～
最大1.75倍

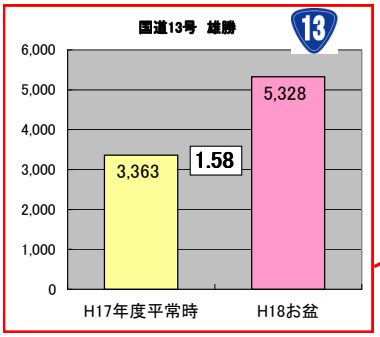


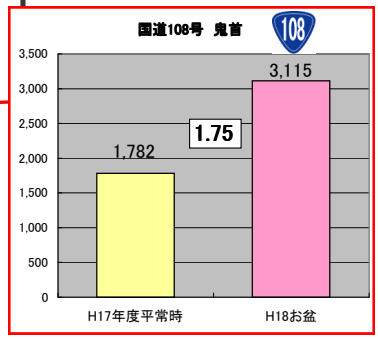




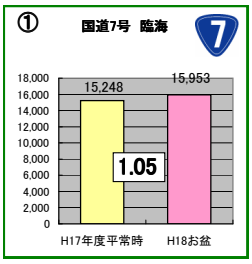


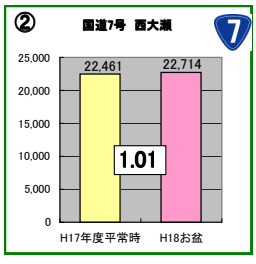


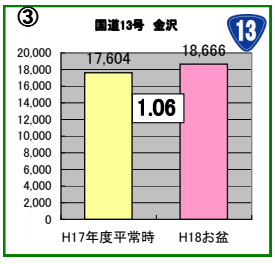




市街地部の交通量







※ 1. H18お盆：平成18年8月9日(水)～8月20日(日) 12日間の一日あたり平均交通量
※ 2. 平常時 ：平成17年4月1日～平成18年3月31日、365日間の一日あたり平均交通量
※ 3.琴丘能代道路〔八竜IC～能代南IC間〕の交通量情報についてはNEXCO（東日本高速(株)）提供

※本資料の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。
また、交通量に関しては、上下線、車種などによる区別は行っておりません。

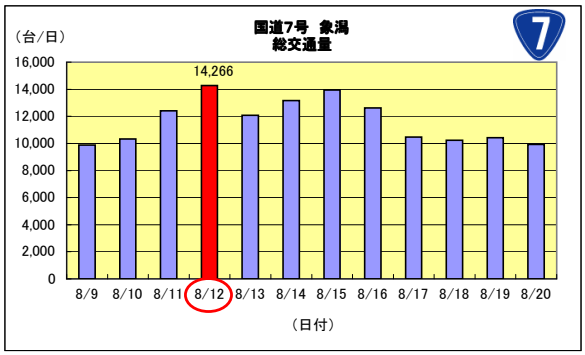
H18お盆期間の交通量の推移について

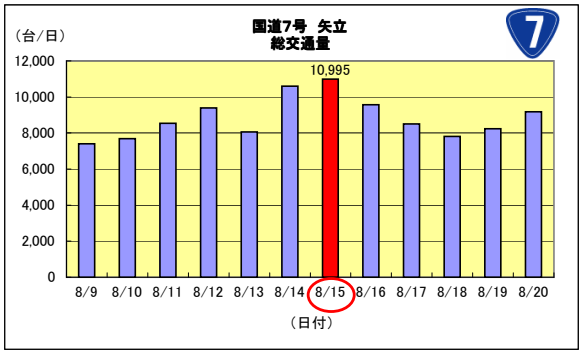
資料2

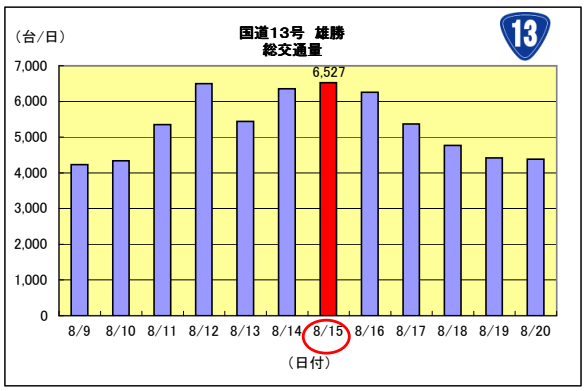
～ 県境交通量のピーク交通量は8月15日頃に集中 ～

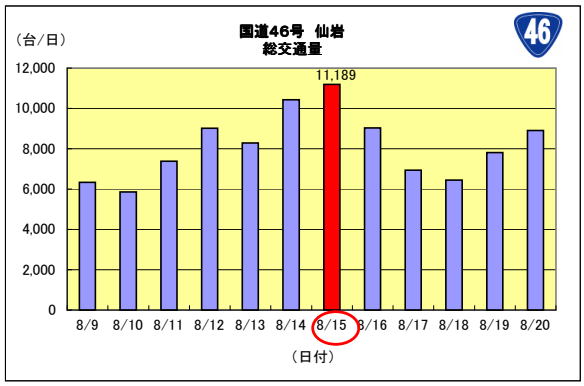
県境の交通量

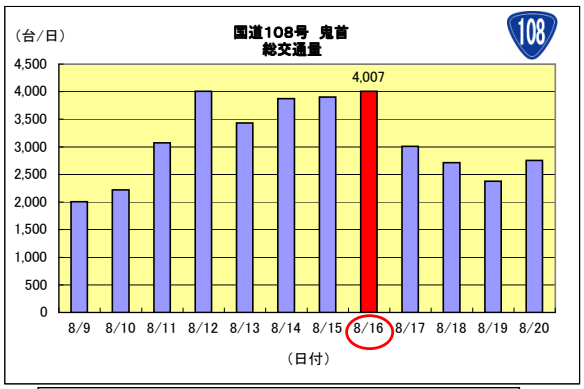
＜各地点　傾向＞
・平常時に比べてH18お盆期間の交通量は多く、県境5地点の日ごと交通量を見てみると8月15日頃にピークが集中しました。





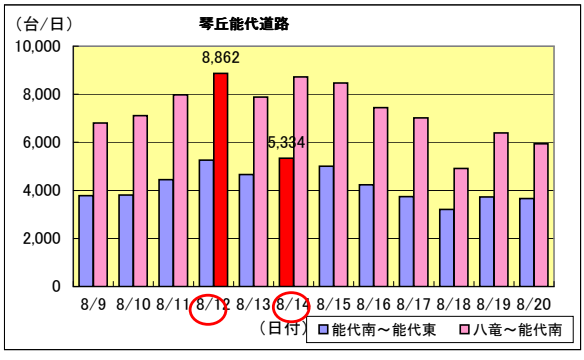


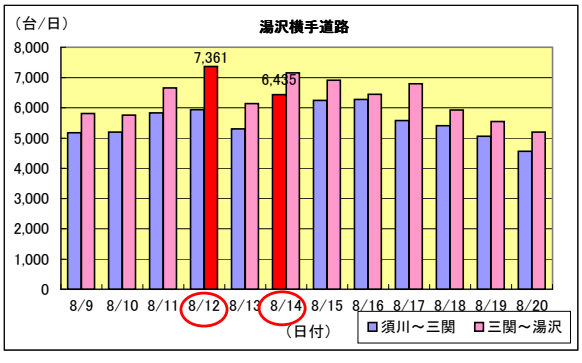




琴丘能代道路・湯沢横手道路の交通量

＜各地点　傾向＞
・平常時に比べてH18お盆期間の交通量は多く、各2地点の日ごと交通量を見てみると8月12、14日にピークが集中しました。





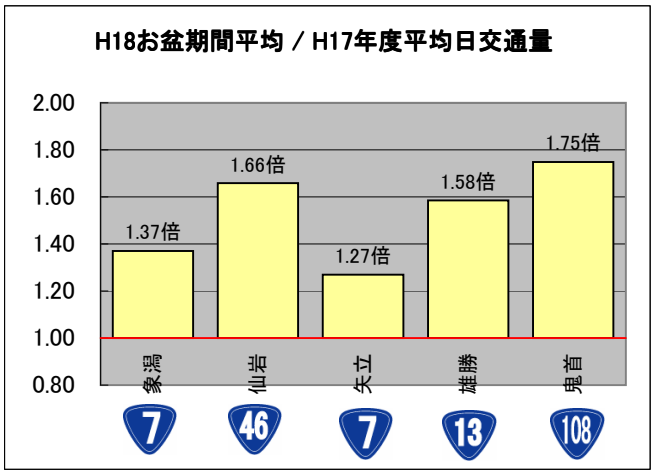
※本資料の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。
また、交通量に関しては、上下線、車種などによる区別は行っておりません。

資料3

H18お盆期間平均交通量と平常時(H17年度平均日交通量)の比較

～県境付近では最高1.75倍の伸び～

※H18お盆期間平均交通量:H18.8.9～H18.8.20の期間の平均日交通量



① H18お盆期間平均交通量/H17年度平均日交通量

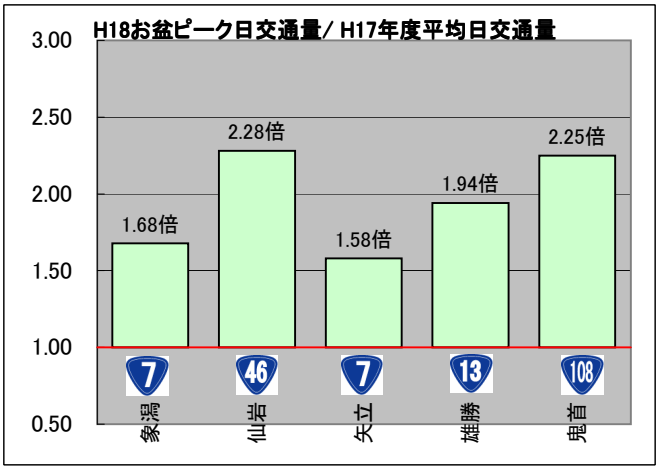
・全体的に平常時と比較し交通量が増加しました。

県境部			
7	象潟	1.37倍	11,645 台/日
46	仙岩	1.66倍	8,136 台/日
7	矢立	1.27倍	8,832 台/日
13	雄勝	1.58倍	5,328 台/日
108	鬼首	1.75倍	3,115 台/日

H18お盆ピーク日交通量と平常時(H17年度平均日交通量)の比較

～県境付近で最高2.28倍の伸び～

※H18お盆ピーク日交通量:H18.8.9～H18.8.20の期間のうち最も交通量が多かった日の日交通量



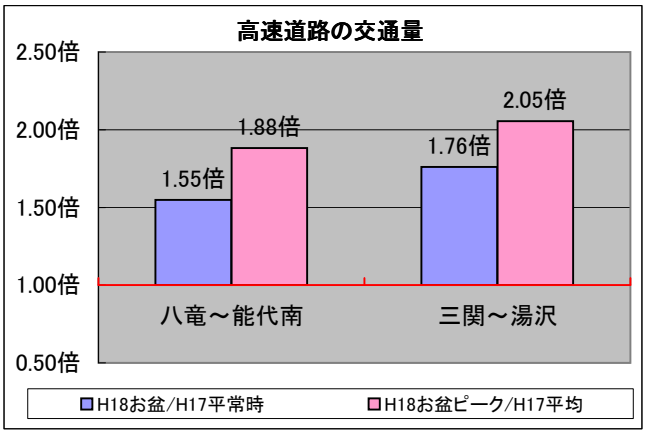
② H18お盆ピーク日交通量/H17年度平均日交通量

・H18GWピーク日交通量は県境付近(5カ所)の交通量は全箇所で通常時の1．5倍以上の交通量が観測されました。

県境部				
7	象潟	1.68倍	14,266 台/日	8月12日
46	仙岩	2.28倍	11,189 台/日	8月15日
7	矢立	1.58倍	10,995 台/日	8月15日
13	雄勝	1.94倍	6,527 台/日	8月15日
108	鬼首	2.25倍	4,007 台/日	8月16日

H18年お盆の交通量とH17年度の交通量の比較(琴丘能代道路・湯沢横手道路)

～高速道路はピークで2.05倍の伸び～



① H18お盆期間平均交通量/H17年度平均日交通量

・全体的に平常時と比較し交通量が増加しました。

八竜～能代南	1.55倍	7,293 台/日
三関～湯沢	1.76倍	6,307 台/日

昨年のお盆期間と比較しても1．23～1．3倍増加しました。

八竜～能代南	5,939 台/日
三関～湯沢	4,835 台/日

※H17お盆期間平均

② H18お盆ピーク日交通量/H17年度平均日交通量

・H18お盆ピーク日交通量は通常時の約2倍以上の交通量が観測されました。

八竜～能代南	1.88倍	8,862 台/日	8月12日
三関～湯沢	2.05倍	7,361 台/日	8月12日

※本資料の交通量は速報値のため、後日確定値として若干変わることがあります。
また、交通量に関しては、上下線、車種などによる区別は行っておりません。