記者発表資料

令和８年９月11日
仙台河川国道事務所
宮　　城　　県
石　　巻　　市
女　　川　　町

国道398号「石巻（いしのまき）バイパス（沢田（さわだ）工区）」工事に本格着手

～10月24日（土）に起工式を行います～

石巻（いしのまき）バイパス（沢田（さわだ）工区）は、国道398号の災害時の広域迂回や急カーブ、狭小幅員などの課題解消を目的とし、令和4年度より直轄権限代行事業として事業着手した延長約5．8kmのバイパス事業です。

これまで、調査設計、用地買収等を進めてきましたが、このたび工事に本格着手する運びとなりました。

つきましては、工事の安全と早期完成を祈念し、起工式を執り行いますのでお知らせします。

■起工式

日　時　：　令和8年10月24日（土）　11時00分～

場　所　：　石巻（いしのまき）市沢田（さわだ）新平形（しんひらかた）　地内（別紙－1）

主　催　：　宮城県、石巻市、女川町、国土交通省東北地方整備局

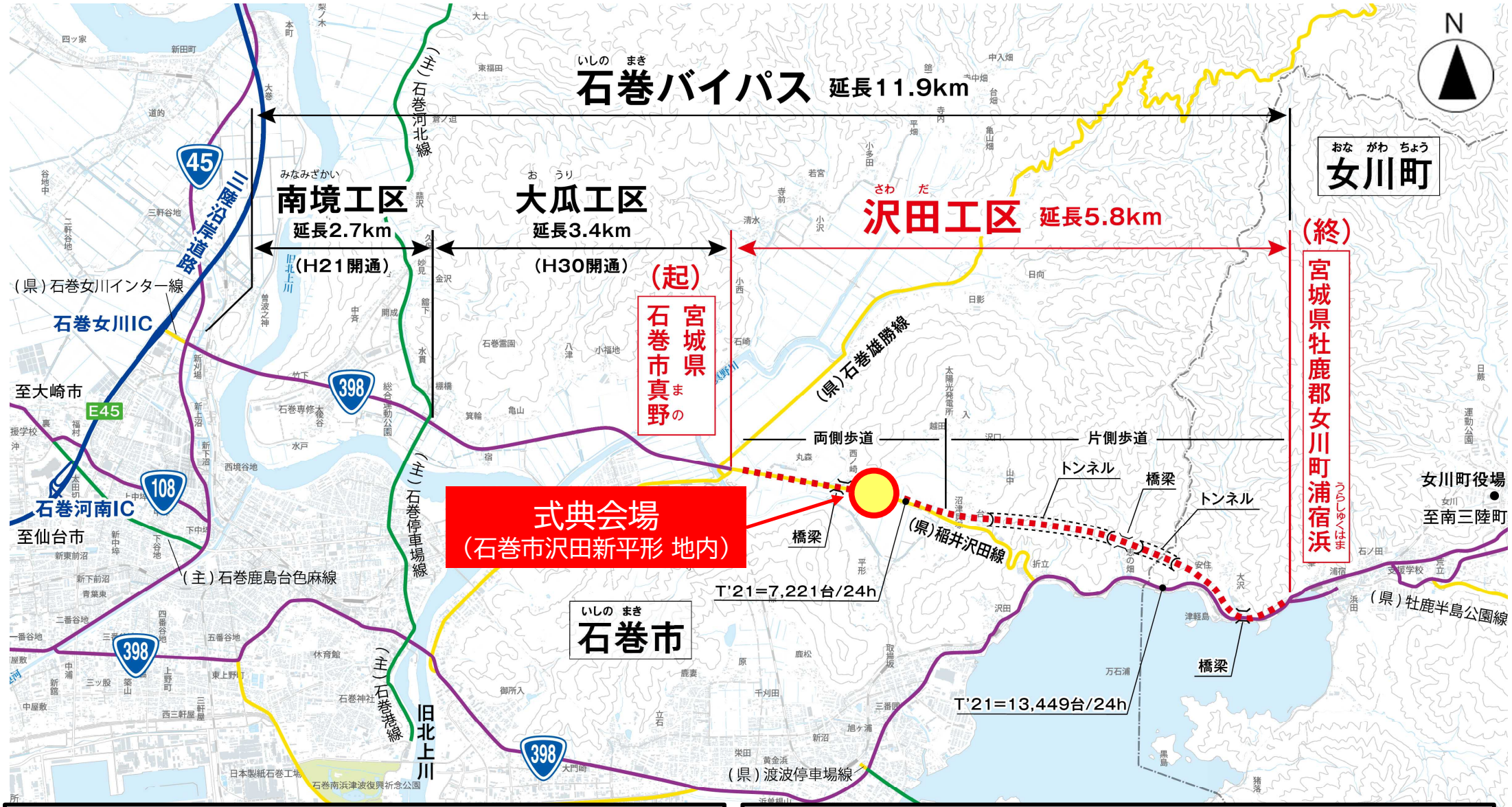
次　第　：　挨拶、来賓祝辞、鍬入れ　等

＜発表記者会：宮城県政記者会、東北電力記者会、東北建設専門紙記者会、石巻記者クラブ＞

問 い 合 わ せ 先

国土交通省 東北地方整備局 仙台河川国道事務所（電話022-248-4131）
副 所 長　　千葉 満也（内線206）
工務第二課長　　田村　佳丈（内線411）

国道398号　石巻バイパス（沢田工区）　位置図



■起工式
1）日時：令和8年10月24日（土）　11時00分～
2）場所：宮城県石巻市沢田新平形　地内
3）主催：宮城県、石巻市、女川町、国土交通省東北地方整備局
4）概要：挨拶、来賓祝辞、鍬入れ等

※お車でお越しの報道関係の方は、「別紙1：起工式会場　案内図」を参照下さい。

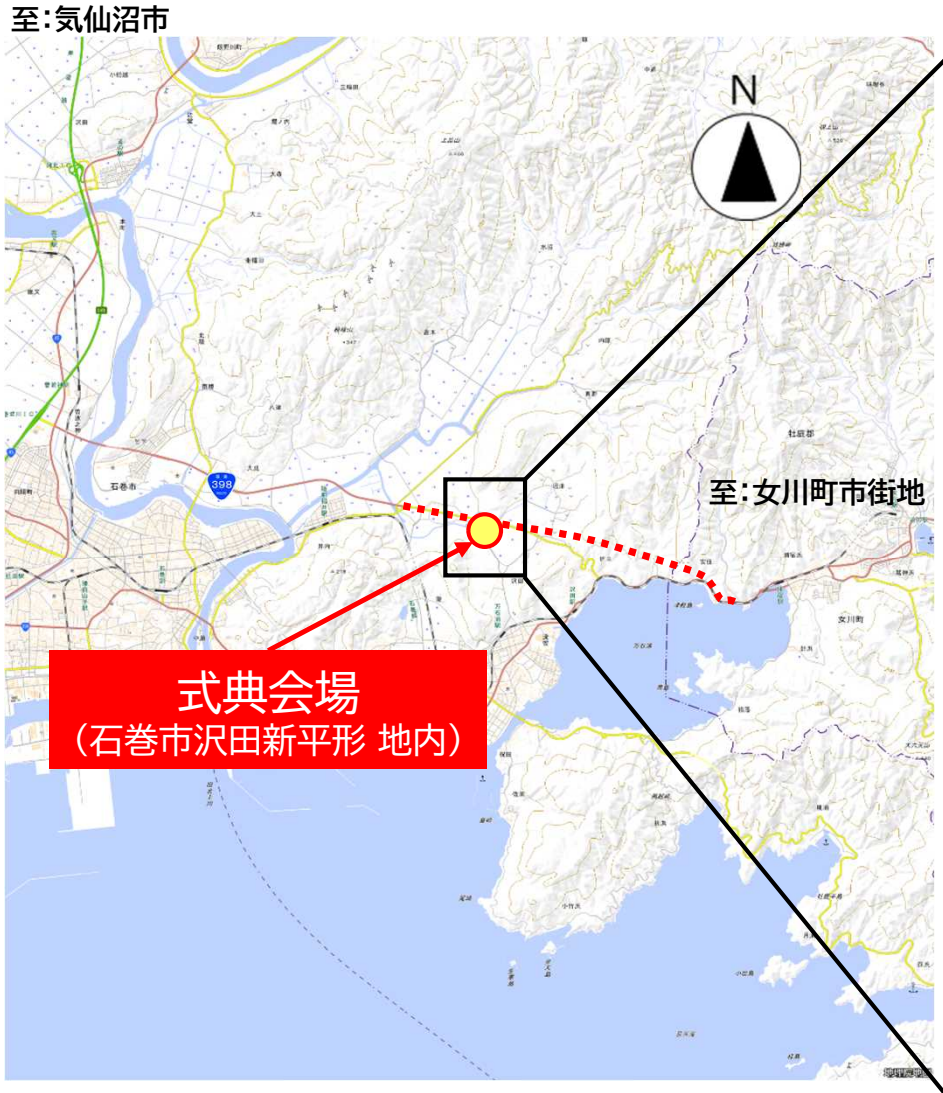
※報道関係者の方は、別添「取材申込書」による事前申し込みをお願いします。

測量法に基づく国土地理院長承認（使用）R 5JHs 59

起工式会場　案内図

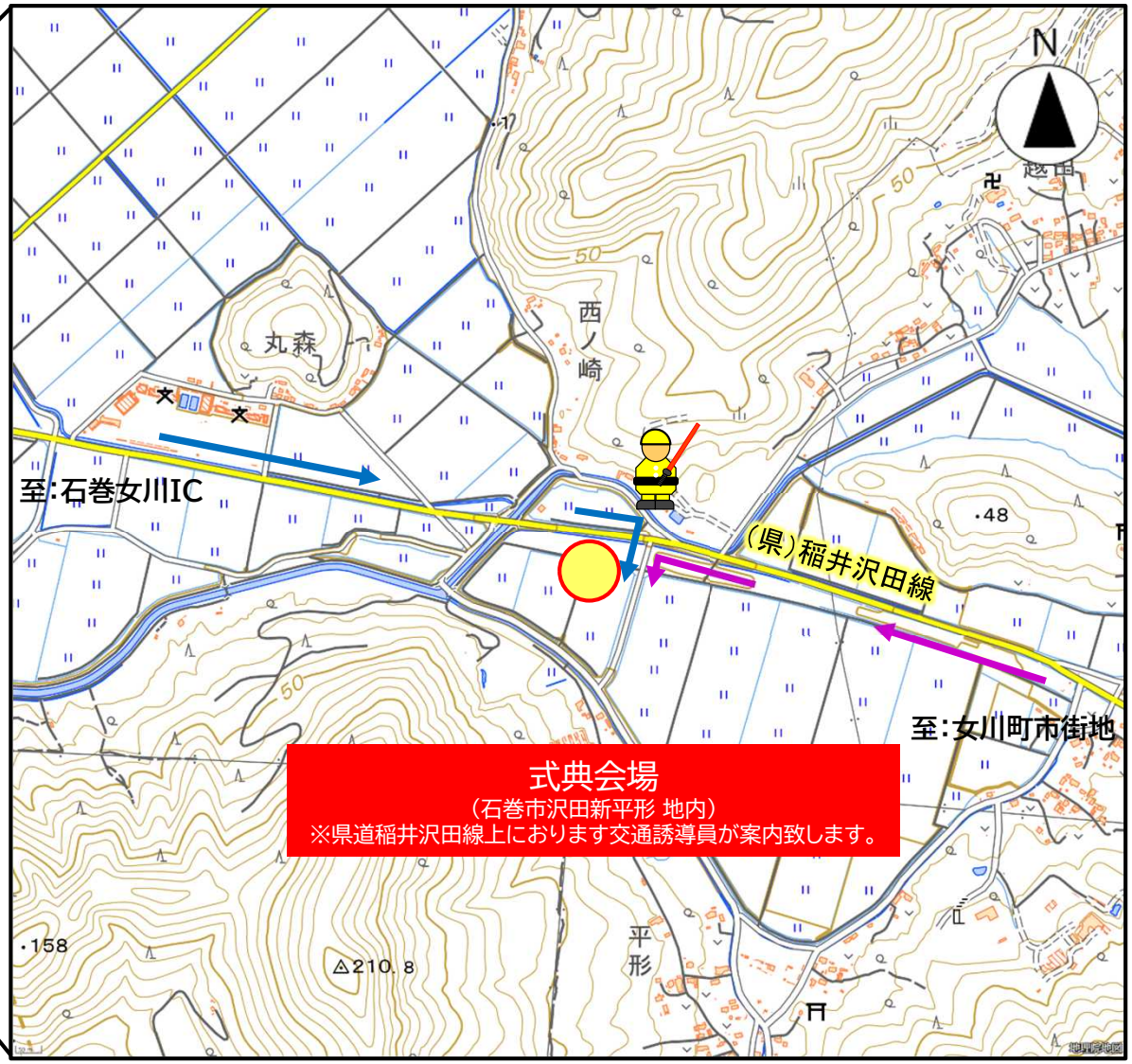
別紙ー1

【式典会場　位置図】



出典：地理院地図に道路情報等を追記して掲載

【式典会場　詳細図】



出典：地理院地図に道路情報等を追記して掲載

※題名に、
「国道398号 石巻バイパス(沢田工区)起工式」取材申込書
と記載願います。
メールアドレス:thr-sendai01soumu@ki.mlit.go.jp
仙台河川国道事務所　総務課　宛

別添

「国道398号 石巻バイパス(沢田工区)起工式」
取材申込書

標記について、取材を希望される報道機関は、以下に必要事項を記入の上メールの送付をお願いします。

メール送付期限:10月21日(水)17時まで

1. 会 社 名 ＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

2. ご 氏 名
（代表者のみ） ＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

3. 連 絡 先 TEL ＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿＿

※こちらから連絡させていただく場合があります。
連絡が取れる電話番号をご記入ください。

4. 人 数 （代表者を含む） 人

信頼性の高い道路ネットワークの確保

- ◆ 国道398号は、女川町と石巻市を結ぶ唯一の幹線道路であるが、北側を山地、南側を万石浦に挟まれた急峻な地形部を通過。
- ◆ 海沿いの低地部では、台風等による通行止めが東日本大震災発生以後で5回（合計41時間）発生し、通行止め時には広域迂回が必要となり、通常時の約2倍の所要時間を要することが課題。
- ◆ 石巻バイパス（沢田工区）の整備により、通行止め時の広域迂回を解消し、信頼性の高い道路ネットワークを確保。



図1　急峻な地形を通過する区間　出典：地理院地図

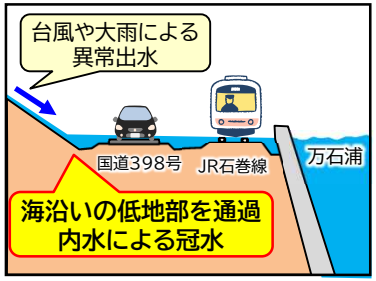


図2　現況横断図（イメージ図）



図3　災害時の広域迂回状況　出典：R3道路交通センサス

表1　対象区間における通行止め履歴（東日本大震災発生以後）

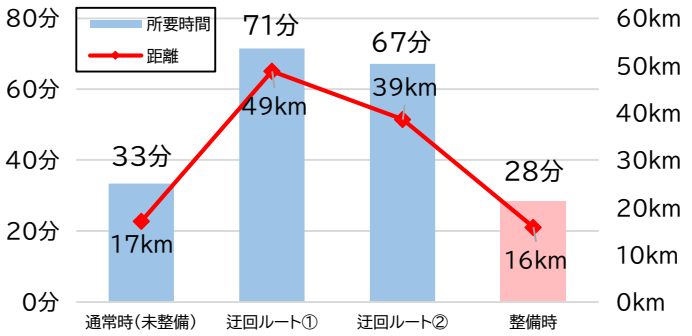
番号	年度	日付	路線名	箇所名	規制理由	規制時間	原因
1	H26	10/14	国道398号	女川町浦宿浜～女川町石浜	冠水	8時間15分	平成26年台風19号
2	H26	10/14	国道398号	石巻市折立～石巻市沢田字折立	冠水	7時間	平成26年台風19号
3	R1	10/12	国道398号	女川町浦宿浜	冠水	11時間45分	令和元年東日本台風
4	R1	10/17	国道398号	女川町浦宿浜	路盤・路体浸食	5時間	令和元年東日本台風
5	R4	7/16	国道398号	女川町浦宿浜中崎～浦宿	冠水	8時間50分	令和4年7月大雨

※事故による通行止め含まず
出典：宮城県提供

5回（合計約41時間）の通行止めが発生



（令和元年10月12日　令和元年東日本台風）
写真1　令和元年東日本台風による冠水の状況



迂回時①：国道398号、（主）河北桃生線、（主）石巻河北線　経由
迂回時②：（県）牡鹿半島公園線、（主）石巻鮎川線、（県）石巻女川線、国道398号　経由
出典：R3道路交通センサス、デジタル道路地図データベース

図4　所要時間・距離（女川町役場～石巻市役所）

救急医療活動を支援

- ◆ 女川町地域医療センターでは救急患者の受け入れが限られており、令和7年における女川町での救急事案355件のうち、322件(約9割)が石巻市街地の医療機関への搬送である。
- ◆ 石巻市街地への搬送ルートは線形不良区間等を通過するため、傷病者への負担軽減のため低速での走行が強いられている。
- ◆ 石巻バイパス(沢田工区)の整備により、石巻市街地への搬送時間が短縮や安全性・速達性の向上し、救急医療活動を支援。



図1 救急搬送件数 出典:石巻地区広域行政事務組合消防本部ヒアリング結果(R8)



図2 線形不良箇所の推移
※平面線形R150m未満の箇所

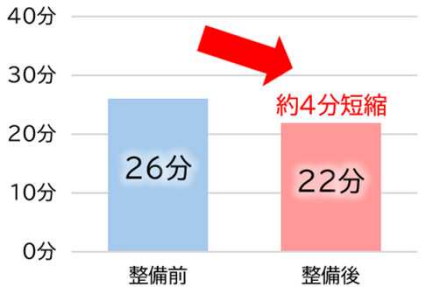


図3 所要時間(女川町役場～石巻赤十字病院)
出典:R3道路交通センサス(昼間12時間平均旅行速度)

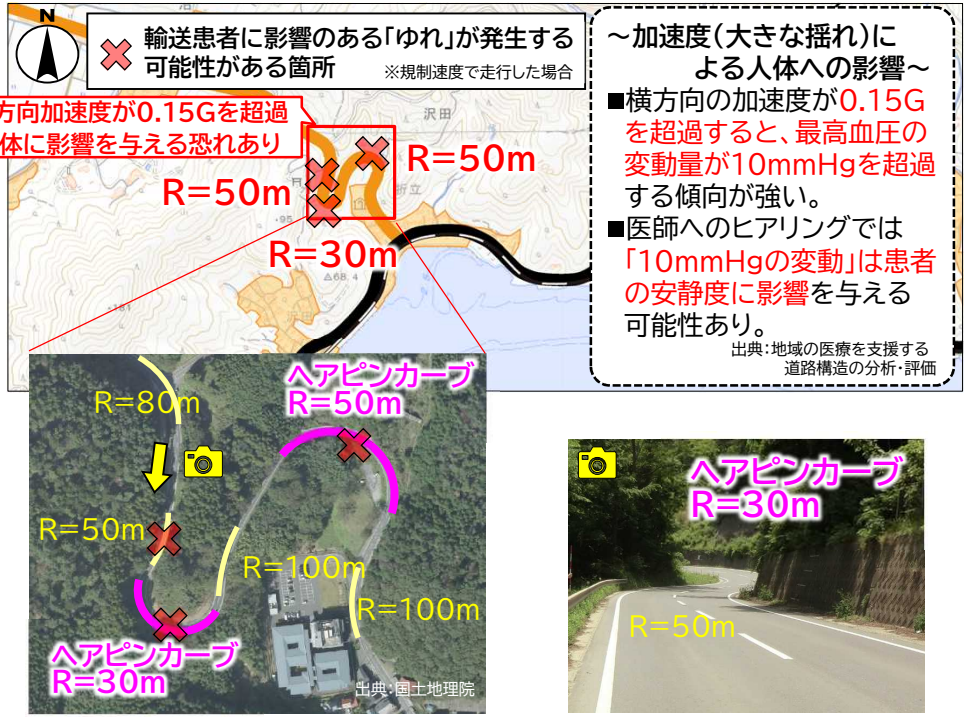


図4 線形不良により救急搬送の支障となる箇所

救急関係者の声

路面に大きな段差のある箇所や連続カーブがあり、傷病者への負担軽減のために、**大きく減速し、慎重な走行**をしなければならない。

一分一秒を争う救急医療の現場では、**搬送時間の短縮が救命率向上に大きく貢献**する。

石巻バイパス(沢田工区)整備により、**傷病者への負担をかけず、迅速かつ安全に救急搬送**が行えることを期待している。

R8. 8月 石巻地区広域行政事務組合消防本部 ヒアリング結果

地域の水産業や観光振興を支援

WISENET 2050 | 観光立国の推進 | 経済成長・物流強化

- ◆ 女川町は震災復興まちづくりが進み、観光入込客数がコロナ前の水準に回復するとともに、全国1位の「ギンザケ」収穫量を誇る水産業が地域を支えており、三陸沿岸道路及び国道398号はその出荷ルートとして利用されている。
- ◆ 国道398号の通行止め時には大規模な迂回が生じるほか、幅員狭小区間による通行性の課題があり、アクセス性の改善が必要。
- ◆ 石巻バイパス（沢田工区）の整備により、三陸沿岸道路と沿岸部のアクセス性が改善し、観光振興及び地域水産業を支援。



図1　石巻・女川地域の物流・観光ルート



図2　女川駅周辺平面イメージ　出典：女川町まちづくりデザインのあらまし



写真1　まちびらきの様子　出典：女川町HP



図3　養殖ぎんざけ収穫量　出典：H30海面漁業生産統計調査



写真2　みやぎサーモン（ギンザケ）　出典：宮城県HP

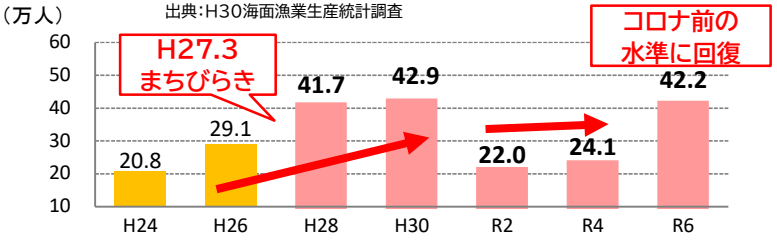


図4　女川町の観光入込客数の推移　出典：宮城県観光統計概要



出典：R3道路交通センサス（混雑時平均旅行速度）

図5　所要時間（女川町役場～石巻女川IC）

水産関係者の声

石巻バイパス（沢田工区）整備により、三陸沿岸道路へのアクセスが容易になるため，輸送時間が安定することを期待している。

R3.10月　女川漁港買受人共同組合　ヒアリング結果

観光関係者の声

石巻バイパス（沢田工区）整備により、県外からの観光客にとって分かりやすく利用しやすい道路となること、有事の際にも利用しやすい道路となることを期待している。

R3.10月　女川町　ヒアリング結果