２００６年度版
５年で見えるみちづくり
～東北のみちサービス・レベルアッププラン～

５年で見えるみちづくりとは
- 道路事業に関する取り組みの評価と**５年先までの計画**をまとめたもの
- ２００４年度から実施し、**今年で３年目**

計画の実行にあたっては
- 皆様の視点に立ち、**効率的で透明性の高い道路行政を運営**するため、マネジメントサイクル（PLAN・DO・CHECK・ACTION）を導入
- 毎年見直しし、**当該年度から５年以内に供用が可能な事業及びソフト施策を追加・更新**

計画の特徴

①目標を設定し、実践・評価
②毎年の進捗状況管理、時間管理を徹底
③効果の高い事業を優先的に整備
④道路を「うまく使う」工夫
⑤コスト削減、事業期間短縮を図り、効果の早期発現を目指す

計画の主眼

①供用時期を皆さまにお知らせし、透明性の高いみちづくりを進める
②地域や道路利用者が望む施策・事業を峻別し、無駄なくスピーディーにつくるとともに、既存ストックを有効活用

道路行政マネジメントサイクル

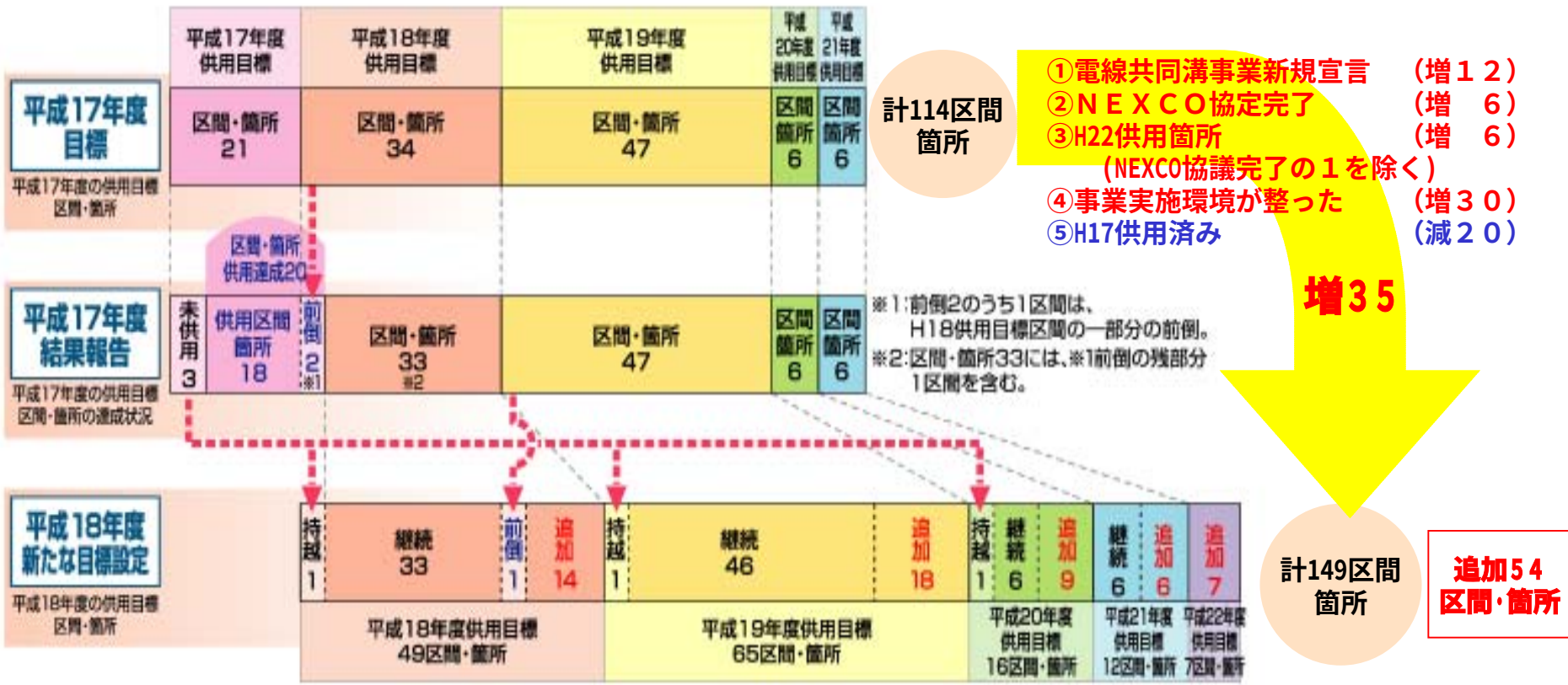


５年で見えるみちづくりプロジェクトの選定

特に整備効果の高い事業箇所

○渋滞損失時間が高い区間や並行現道に主要渋滞ポイントを有する区間の渋滞解消・緩和を図る事業
○県平均死傷事故率2倍以上の区間および事故危険箇所の解消・緩和を図る事業
○事業中の並行現道に事前通行規制区間や津波浸水想定区間、線形不良区間などが存在する事業　等

５年で見えるみちづくりプロジェクトの区間・箇所数



今回の新たな供用目標追加区間・箇所

【内訳】

ネットワーク整備等 **１６区間・箇所**	＜代表例示箇所＞ 【青森県】国道　７号　弘前バイパス 【岩手県】国道４５号　中野バイパス 【宮城県】国道４５号　唐桑道路 等
交通安全 **２６区間・箇所**	＜代表例示箇所＞ 【青森県】国道１０４号　田面木歩道拡幅 【秋田県】国道　１３号　道の駅（横手市） 【山形県】国道　　７号　小波渡歩道拡幅 【山形県】国道１１２号　旅籠町交差点改良 等
電線共同溝 **１２区間・箇所**	＜代表例示箇所＞ 【岩手県】国道４６号　熊堂地区電線共同溝 【宮城県】国道４５号　原町地区電線共同溝 【福島県】国道　４号　図景地区電線共同溝 等

計　５４区間・箇所

「５年で見えるみちづくり」実施による効果

５年で見えるみちづくりの取り組みにより事業年数が約３年短縮
＜平均事業年数１２年から９年に短縮＞

これまでは．．．
■供用の目処が立った１～２年前に供用年次を公表。（区間の峻別がない）

５年で見えるみちづくりプロジェクトで．．．
■より整備効果が高い区間の峻別、**事業実施環境が整った区間への重点投資**により、用地着手から供用までの事業年数が短縮（１２年→９年）。

＜５年で見えるみちづくりプロジェクト掲載事業の平均事業年数＞

	※平均事業年数
２００６年度５年で見えるみちづくりプロジェクト掲載事業年数(H18～H22)	**９年（７１区間の平均）**
５年で見えるみちづくりプロジェクト以前の事業年数（H12～H16）	１２年（５６区間の平均）

※平均事業年数の区間は、交通安全、電線共同溝箇所以外の「ネットワーク整備等」を対象。

平成１７年度供用宣言箇所の達成状況

供用延長計	19.6km
高規格幹線道路計	5.0km
地域高規格道路計	5.6km
一般国道計	9.0km

※拡幅事業は含まない



県	番号	路線名	箇所名	延長(km)	供用形態
○供用目標達成箇所					
青森	1	国道２７９号 下北半島縦貫道路	野辺地バイパス(L=6.9km)	4.1	2車線供用(暫定)
	2	国道7号	青森西バイパス(L=3.5km)	1.1	2→４車線供用
岩手	3	国道４５号 三陸北縦貫道路	中野バイパス(L=6.2km)	1.5	2車線供用(暫定)
	4	国道4号	水沢東バイパス(L=9.6km)	1.0	2車線供用(暫定)
	5	国道4号	北上拡幅(L=12.2km)	0.5	2→４車線供用
	6	国道4号	花巻東バイパス(L=8.3km)	0.8	2車線供用(暫定)
	7	国道４６号	盛岡西バイパス(L=7.8km)	0.4	４車線供用
宮城	8	国道4号	三本木古川拡幅(L=16.06km)	0.8	2→４車線供用
秋田	9	国道１３号	大曲バイパス(L=7.2km)	0.6	2→４車線供用
山形	10	国道１３号 東北中央自動車道	主寝坂道路(L=9.9km)	5.0	2車線供用(暫定)
	11	国道7号	温海地区防災	1橋	残り1橋供用
福島	12	国道6号	相馬バイパス(L=9.9km)	3.0	2車線供用(暫定)
	13	国道４９号	北好間防災 (いわき水石トンネル)（L=2.0km)	2.0	2車線供用
	14	国道４９号	猪苗代拡幅（金曲バイパス） (L=7.3km)	1.8	2車線供用(暫定)
宮城	15	国道4号	箱堤交差点改良	—	—
山形	16	国道１３号	立谷川交差点改良	—	—
福島	17	国道4号	伏拝交差点改良	—	—
福島	18	国道6号	中迎交差点改良	—	—
○供用目標を前倒できた箇所					
福島	19	国道１３号	福島西道路(L=7.7km)	0.6	2→４車線供用
宮城	20	国道４５号	所沢交差点改良	—	—
供用延長計 ※拡幅事業は含まない				19.6km	

；ネットワークの整備など　；交通安全の確保など

○供用目標未達成箇所

県	番号	路線名	箇所名	延長(km)	供用目標未達成理由	供用目標の変更
福島	21	(主)矢吹小野線 福島空港・あぶくま南道路	福島空港平田工区 (L=13.7km)	0.6	用地補償の難航	H17→20年度
宮城	22	国道４５号	蛇田交差点改良	—	関連事業との調整	H17→18年度
山形	23	国道１１２号	中野交差点改良	—	用地取得の難航	H17→19年度

平成１８年度供用目標宣言箇所（ネットワーク整備等）

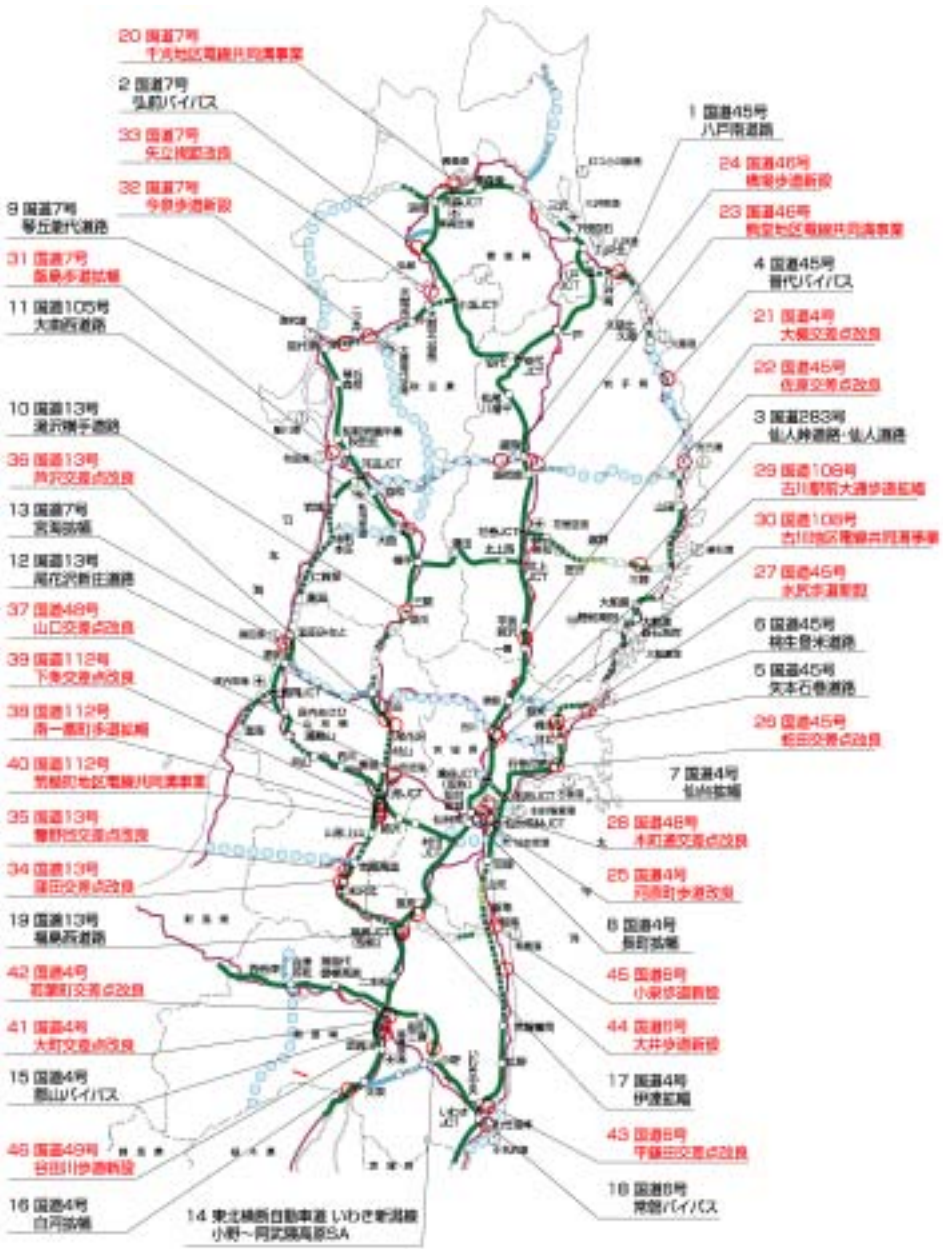
供用延長計	61.8km
高規格幹線道路計	51.9km
地域高規格道路計	7.3km
一般国道計	2.6km

※拡幅事業は含まない



県	図面番号	路線名	箇所名	延長(km)	供用形態	区間・箇所数
青森	1	国道45号 八戸久慈自動車道	八戸南道路 (L=8.7km)	3.4	2車線供用(暫定)	1
	2	国道7号	弘前バイパス (L=10.16km)	1.3	2→4車線供用	2
岩手	3	国道283号 東北横断自動車道 釜石秋田線	仙人峠道路 (L=13.2km)	13.2	2車線供用	3
			仙人道路(L=5.4km)	5.4	2車線供用	4
	4	国道45号 三陸北縦貫道路	普代バイパス (L=4.0km)	2.3	2車線供用(暫定)	5
宮城	5	国道45号 三陸縦貫自動車道	矢本石巻道路 (L=26.5km)	7.4	2車線供用(暫定)	6
	6		桃生登米道路 (L=13.8km)	4.2	2車線供用(暫定)	7
	7	国道4号	仙台拡幅(L=2.8km)	2.2	4→6車線供用	8
	8	国道4号	長町拡幅(L=1.7km)	1.5	6車線供用	9
秋田	9	国道7号　日本海 沿岸東北自動車道	琴丘能代道路 (L=33.8km)	6.7	2車線供用(暫定)	10
	10	国道13号 東北中央自動車道	湯沢横手道路 (L=29.0km)	5.5	2車線供用(暫定)	11
	11	国道105号 本荘大曲道路	大曲西道路 (L=6.8km)	1.8	2車線供用(暫定)	12
				1.7	2車線供用(暫定)	13
山形	12	国道13号 東北中央自動車道	尾花沢新庄道路 (L=18.2km)	6.1	2車線供用(暫定)	14
	13	国道7号	宮海拡幅(L=3.7km)	2.0	2→4車線供用	15
福島	14	東北横断自動車道 いわき新潟線	小野～ 阿武隈高原SA (L=11.6km)	4.8	2→4車線供用	16
	15	国道4号 郡山西環状道路	郡山バイパス (針生立体化)	1.5	針生高架橋 2車線供用(暫定)	17
	16	国道4号	白河拡幅(L=5.2km)	0.4	2→4車線供用	18
	17	国道4号	伊達拡幅(L=9.1km)	0.7	2→4車線供用	19
	18	国道6号	常磐バイパス (L=27.7km)	2.3	2→4車線供用	20
	19	国道13号	福島西道路 (L=7.7km)	1.1	2車線供用(暫定)	21
				0.4	2→4車線供用	22
供用目標延長計　※拡幅事業は含まない				61.8km		

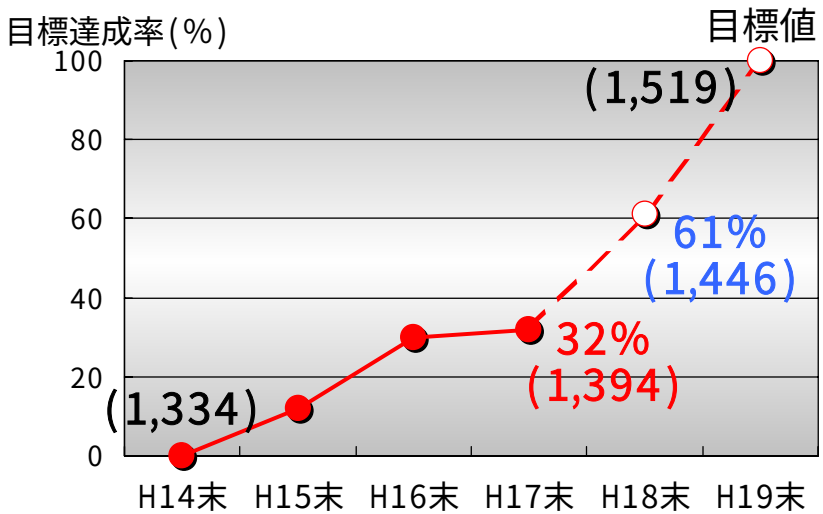
平成18年度供用目標箇所（交通安全事業等）



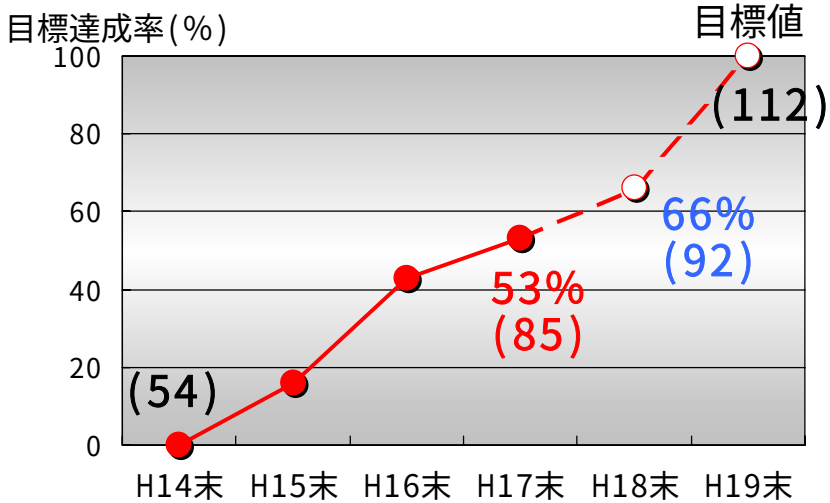
県	図面番号	路線名	箇所名	延長(km)	供用形態	区間・箇所数
青森	20	国道7号	千刈地区電線共同溝事業	0.8	完成	23
岩手	21	国道4号	大槻交差点改良	—	完成	24
	22	国道45号	佐原交差点改良	—	完成	25
	23	国道46号	熊堂地区電線共同溝事業	1.0	完成	26
	24	国道46号	橋場歩道新設	0.4	完成	27
宮城	25	国道4号	河原町歩道改良	3.2	完成	28
	26	国道45号	蛇田交差点改良	—	完成	29
	27	国道45号	水尻歩道新設	0.8	完成	30
	28	国道48号	木町通交差点改良	—	完成	31
	29	国道108号	古川駅前大通歩道拡幅	4.2	完成	32
	30	国道108号	古川地区電線共同溝事業	0.8	完成	33
秋田	31	国道7号	飯島歩道拡幅	1.0	完成	34
	32	国道7号	今泉歩道新設	1.0	完成	35
	33	国道7号	矢立視距改良	1.0	完成	36
山形	34	国道13号	窪田交差点改良	—	完成	37
	35	国道13号	糠野目交差点改良	—	完成	38
	36	国道13号	芦沢交差点改良	—	完成	39
	37	国道48号	山口交差点改良	—	完成	40
	38	国道112号	南一番町歩道拡幅	0.8	完成	41
	39	国道112号	下条交差点改良	—	完成	42
	40	国道112号	荒橋町地区電線共同溝事業	1.2	完成	43
福島	41	国道4号	大町交差点改良	—	完成	44
	42	国道4号	若葉町交差点改良	—	完成	45
	43	国道6号	平鎌田交差点改良	—	完成	46
	44	国道6号	大井歩道新設	1.9	完成	47
	45	国道6号	小泉歩道新設	0.2	完成	48
	46	国道49号	谷田川歩道新設	1.8	完成	49
電線共同溝延長計				3.8km		
交差点改良等箇所数				13箇所		
歩道整備延長計				15.3km		

東北のみちサービスの目標と達成状況　（参考）

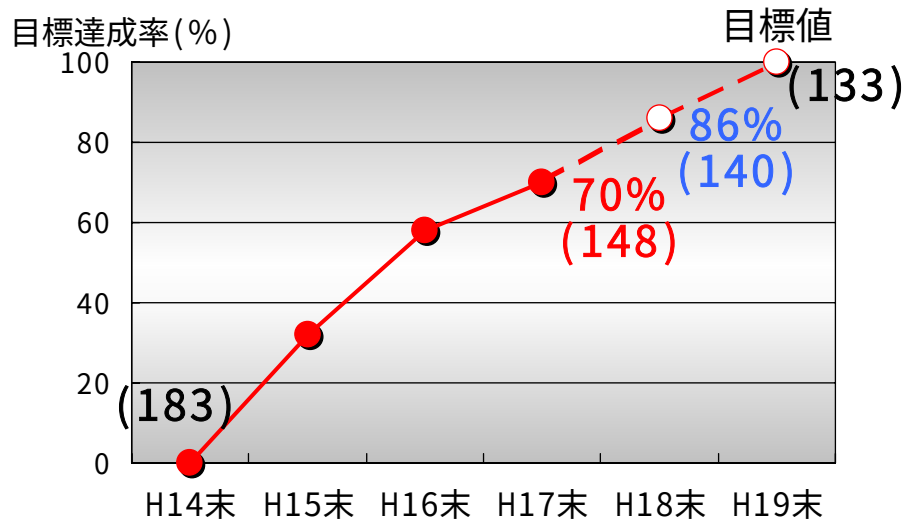
高規格幹線道路（高速道路）供用延長（ｋｍ）



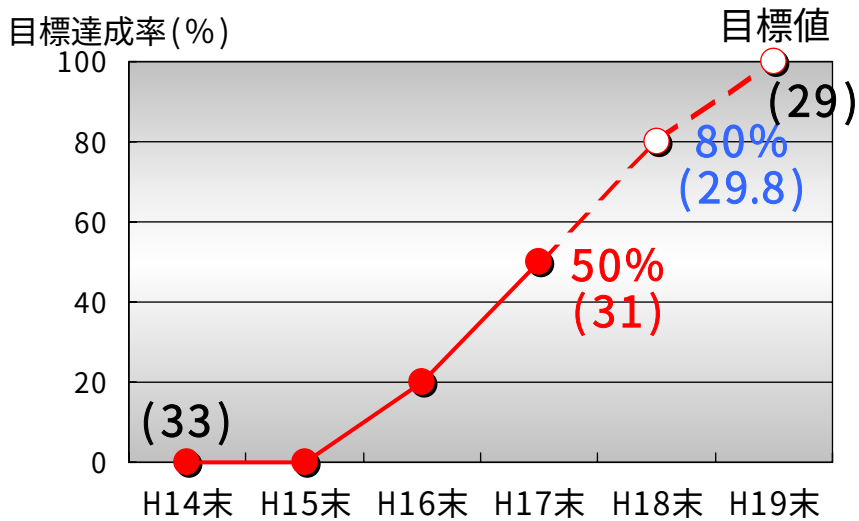
地域高規格道路供用延長（ｋｍ）



渋滞ポイントの箇所数（箇所）



道路渋滞による１人当たりの年間損失時間（時間/年）



※グラフ（）内の数字は実数値を示す。単位はタイトルの（）内を参照