国土交通省
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism

Press Release

令和　７年　４月　１日
秋田河川国道事務所　成瀬ダム工事事務所
湯沢河川国道事務所　鳥海ダム工事事務所
能代河川国道事務所　秋 田 港 湾 事 務 所

令和 7 年度（2025 年度）
国土交通省　秋田県内事務所の事業概要

令和 7 年度（2025 年度）国土交通省東北地方整備局　秋田県内 6 事務所（秋田・湯沢・能代河川国道事務所、成瀬ダム・鳥海ダム工事事務所、秋田港湾事務所）の所管する事業について予算が確定したのでお知らせします。

【予算概要】

令和 7 年度（2025 年度）の秋田県内の工事関係費は、全体で約 554 億 6200 万円となっており、河川関係約 370 億 5800 万円、道路関係約 170 億 9100 万円、港湾関係 13 億 1300 万円の予算により事業を進めて参ります。

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全事業費（Ⅱ種）、工事諸費を除く金額（工事費関係）

【主要事業】

●河川関係

〇米代川

・能代地区の河道掘削を継続実施。

〇雄物川

・雄物川下流において、秋田地区河川防災ステーションの車両格納庫工事を実施。
・湯沢市下関地区で山田頭首工改築の本体工事、機械設備工事等を実施。
・雄物川上流において、自然再生事業に係わる環境調査を継続実施

〇子吉川

・石脇地区の河道掘削を継続実施。

上記に加え、重要インフラの点検結果を踏まえた防災・減災、国土強靱化のための加速化対策、老朽化対策を図る。

●砂防関係

〇八幡平（はちまんたい）山系（秋田県）

・八幡平山系（秋田県）直轄砂防事業で、砂防堰堤の完成１箇所、整備継続２箇所と設計及び用地取得の推進を図る。

●ダム関係

〇成瀬ダム

・本体工事、管理設備工事　等を実施する。

〇鳥海ダム

・本体工事、付替道路工事、用地補償等を実施する。

●道路関係

〇国道７号（日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する箇所）

・二ツ井今泉道路の令和７年度内の部分２車線開通に向けて、調査設計、用地買収、支障物移転、改良・舗装・道路附属物工事を推進。

・遊佐象潟道路の令和７年度内の部分開通（（仮）小砂川ＩＣ～象潟ＩＣ）に向けて、調査設計、用地買収、支障物移転、改良・橋梁・舗装・道路附属物工事を推進。

〇国道 13 号（東北中央自動車道の一部を構成する箇所）

・真室川雄勝道路の調査設計、支障物移転、改良・橋梁・トンネル工事を推進。

・横堀道路の令和７年度内の開通に向けて、調査設計、舗装・道路附属物工事を推進。

〇国道７号（４車線化事業）

・秋田南拡幅の調査設計、改良工事を推進。

〇国道 13 号（４車線化事業）

・河辺拡幅の調査設計、用地買収、支障物移転、改良工事を推進。

・横手市～美郷町間の横手北道路（バイパス及び現道拡幅事業）に新規着手。

〇国道 105 号 大覚野峠防災

・秋田県からの権限代行事業として、調査設計、用地買収、改良工事を推進。

〇国道７号（交通安全対策）

・能代市南陽崎地区の事故対策として、港湾入口交差点改良に新規着手。

・能代市種梅入口交差点改良として、改良工事及び橋梁工事を推進。

〇国道１３号（交通安全対策）

・秋田市卸町地区の事故対策として古川添交差点改良に新規着手。

・横手市婦気大堤地区の事故対策として中田交差点改良の整備を推進。

・湯沢市杉沢森道下地区の成沢歩道整備を推進。

・横手市横手栄歩道、横手新町歩道及び美砂古地区歩道の整備を推進。

〇国道４６号（交通安全対策）

・仙北市刺巻地区の線形改良を推進。

〇電線共同溝事業

・秋田市茨島・川尻地区、大館市豊町・桂城・有浦、能代市豊祥岱地区の各地区で整備を推進。

上記に加え、防災・減災、国土強靱化のための加速化対策、老朽化対策・防雪対策・線形改良・地震対策や、通学路の交通安全対策、円滑な都市・地域活動のための渋滞対策の整備・調査の推進を図る。

●港湾関係

〇能代港

・能代港外港地区防波堤（北）（改良）を整備し、堤体安定性の向上と越波防止による港内航行船舶の安全確保を図る。

〇秋田港

・秋田港外港地区防波堤（第二南）を整備し、港内静穏度を向上させ、荷役作業の安全性・効率性の向上と航行船舶の安全確保を図る。

位置図等の出典：地理院地図に事業内容等を追記して掲載

＜発表記者会：秋田県政記者会＞

＜問い合わせ先＞

国土交通省　東北地方整備局　秋田河川国道事務所
TEL：018-823-4167
副所長（河川担当）：木村（きむら）　博英（ひろひで）　（内線 204）
副所長（道路担当）：長濱谷（ながはまや）　和典（かずのり）（内線 205）

国土交通省　東北地方整備局　湯沢河川国道事務所
TEL：0183-73-3174
副所長（河川担当）：岩沢（いわさわ）　博章（ひろあき）（内線 204）
副所長（道路担当）：半田（はんだ）　清美（きよみ）（内線 205）

国土交通省　東北地方整備局　能代河川国道事務所
TEL：0185-70-1001
副所長（河川担当）：郡山（こおりやま）　秀樹（ひでき）（内線 204）
副所長（道路担当）：大久保（おおくぼ）　広（ひろい）（内線 205）

国土交通省　東北地方整備局　成瀬ダム工事事務所
TEL：0182-23-8450
副所長　：釜台（かまだい）　健（たけし）（内線 204）

国土交通省　東北地方整備局　鳥海ダム工事事務所
TEL：0184-23-5120
副所長　：佐藤（さとう）　秀樹（ひでき）（内線 204）

国土交通省　東北地方整備局　秋田港湾事務所
TEL：018-847-2511
副所長　：佐々木（ささき）　豊喜（とよき）（内線 22）

令和7年度(2025年度) 予算の概要について

（単位：百万円）

区　　分		秋田河川国道事務所／湯沢河川国道事務所／能代河川国道事務所 成瀬ダム工事事務所／鳥海ダム工事事務所／秋田港湾事務所	
年　　度		令和7年度	《参考》 令和6年度
河川関係	改　　修	3,892	3,677
	激　　特	0	0
	環　　境	33	35
	砂　　防	757	796
	応急対策	0	0
	多目的ダム	32,376	27,776
小計		37,058	32,284
道路関係	改　　築	12,897	13,749
	交通安全・ 電線共同溝	4,194	4,939
	小計	17,091	18,688
港湾関係		1,313	1,600
合　　計		**55,462**	**52,572**

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、交通安全事業（Ⅱ種）、工事諸費を除く金額（工事関係費）

令和7年度（2025年度） 秋田県内主要事業一覧

【新規事業化箇所一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	R7事業費（百万円）	R7事業内容	個票
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策（港湾入口交差点改良）	能代市	―	10	調査設計、公共補償	○
道路	直轄	国道13号　秋田13号交通安全対策（古川添交差点改良）	秋田市	－	20	調査設計	○
道路	直轄	国道13号　横手北道路	横手市～美郷町	－	50	調査設計	○

※　事業費の（　）の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

【完成・開通予定事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	R7事業費（百万円）	R7事業内容	個票
道路	直轄	国道7号　二ツ井今泉道路	能代市～北秋田市	R7完成((仮)小繋IC～(仮)今泉IC)	1,110	部分2車線開通((仮)小繋IC～(仮)今泉IC) 調査設計、用地買収、支障物移転、改良・舗装・道路附属物工事	○
道路	直轄	国道7号　遊佐象潟道路	にかほ市	R7 ((仮)小砂川IC～象潟IC)	6，660	部分2車線開通 ((仮)小砂川IC～象潟IC) 調査設計、用地買収、支障物移転、改良・橋梁・舗装・道路附属物工事	○
道路	直轄	国道13号　横堀道路	湯沢市	R7	1,627	調査設計、舗装・道路附属物工事	○

※　事業費の（　）の金額は、当該河川・水系・山系全体の事業費

【主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	R7事業費（百万円）	R7事業内容	個票
河川	直轄	米代川　能代地区河道掘削事業	能代市	－	(679)	用地取得・河道掘削	○
河川	直轄	雄物川上流　山田頭首工改築事業	湯沢市	―	(2,392)	堰改築	○
河川	直轄	雄物川下流　秋田地区河川防災ステーション	秋田市	－	(635)	車両格納庫	○
河川	直轄	子吉川　石脇地区河道掘削事業	由利本荘市	―	(186)	河道掘削	○
河川（砂防）	直轄	八幡平山系直轄砂防事業（赤倉沢第１砂防堰堤）	仙北市	R7	(796)	砂防堰堤工	○
河川（ダム）	直轄	成瀬ダム建設事業	東成瀬村	R9	20,305	本体工事、管理設備工事 等	○
河川（ダム）	直轄	鳥海ダム建設事業	由利本荘市	R14	12,071	本体工事、付替道路工事、用地補償　等	○
道路	直轄	国道13号　真室川雄勝道路	湯沢市	―	2,110	調査設計、支障物移転、改良・橋梁・トンネル工事	○
道路	直轄	国道7号　秋田南拡幅	秋田市	―	300	調査設計、改良工事	○
道路	直轄	国道13号　河辺拡幅	秋田市	―	420	調査設計、用地買収、支障物移転、改良工事	○

【主要継続事業一覧】

事業区分		事業名	市町村名	完成・開通目標年度	R7事業費（百万円）	R7事業内容	個票
道路	直轄	国道105号 大覚野峠防災	仙北市～北秋田市	―	620	調査設計、用地買収、改良工事	○
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策（種梅入口交差点改良）	能代市	―	1,056	公共補償、改良・橋梁工事	○
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策（荷上場地区交差点改良）	能代市	―	500	調査設計、公共補償、橋梁工事	○
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策（森岳地区ゆずりあい車線整備）	三種町	―	89	調査設計、支障物移設	○
道路	直轄	国道7号　秋田7号交通安全対策（釈迦内交差点改良 ）	大館市	―	10	調査設計、公共補償	
道路	直轄	国道13号　秋田13号交通安全対策（成沢歩道整備）	湯沢市	―	310	調査設計、用地買収	
道路	直轄	国道13号　秋田13号交通安全対策（横手栄歩道整備）	横手市	―	222	調査設計、用地買収、工事	
道路	直轄	国道13号　秋田13号交通安全対策（横手新町歩道整備）	横手市	―	60	用地買収、工事	○
道路	直轄	国道13号　秋田13交通安全対策（美砂古地区歩道整備）	横手市	―	218	調査設計、用地買収	
道路	直轄	国道13号　秋田13号交通安全対策（中田交差点改良）	横手市	-	155	調査設計、工事	
道路	直轄	国道46号　秋田46号交通安全対策（刺巻線形改良）	仙北市	―	488	調査設計、用地買収、橋梁工事	○
道路	直轄	国道46号　秋田46号交通安全対策（稲沢歩道整備）	大仙市	―	94	改良・舗装工事	
道路	直轄	国道7号　豊祥岱地区電線共同溝	能代市	―	80	調査設計、公共補償、支障物移設	
道路	直轄	国道7号　桂城地区電線共同溝	大館市	―	55	公共補償、本体工事（引込連系管路工事等含む）	○
道路	直轄	国道7号　豊町地区電線共同溝	大館市	―	25	本体工事（歩道復旧）	
道路	直轄	国道7号　有浦地区電線共同溝	大館市	―	145	調査設計、公共補償、支障物移設	
道路	直轄	国道13号　茨島地区電線共同溝	秋田市	―	80	調査設計、支障物移設、本体工事	
道路	直轄	国道13号　川尻地区電線共同溝	秋田市	―	183	調査設計、支障物移設、本体工事	○
港湾	直轄	能代港 外港地区防波堤改良事業	能代市	―	530	防波堤改良	
港湾	直轄	秋田港 外港地区防波堤整備事業	秋田市	R10	246	防波堤整備	○

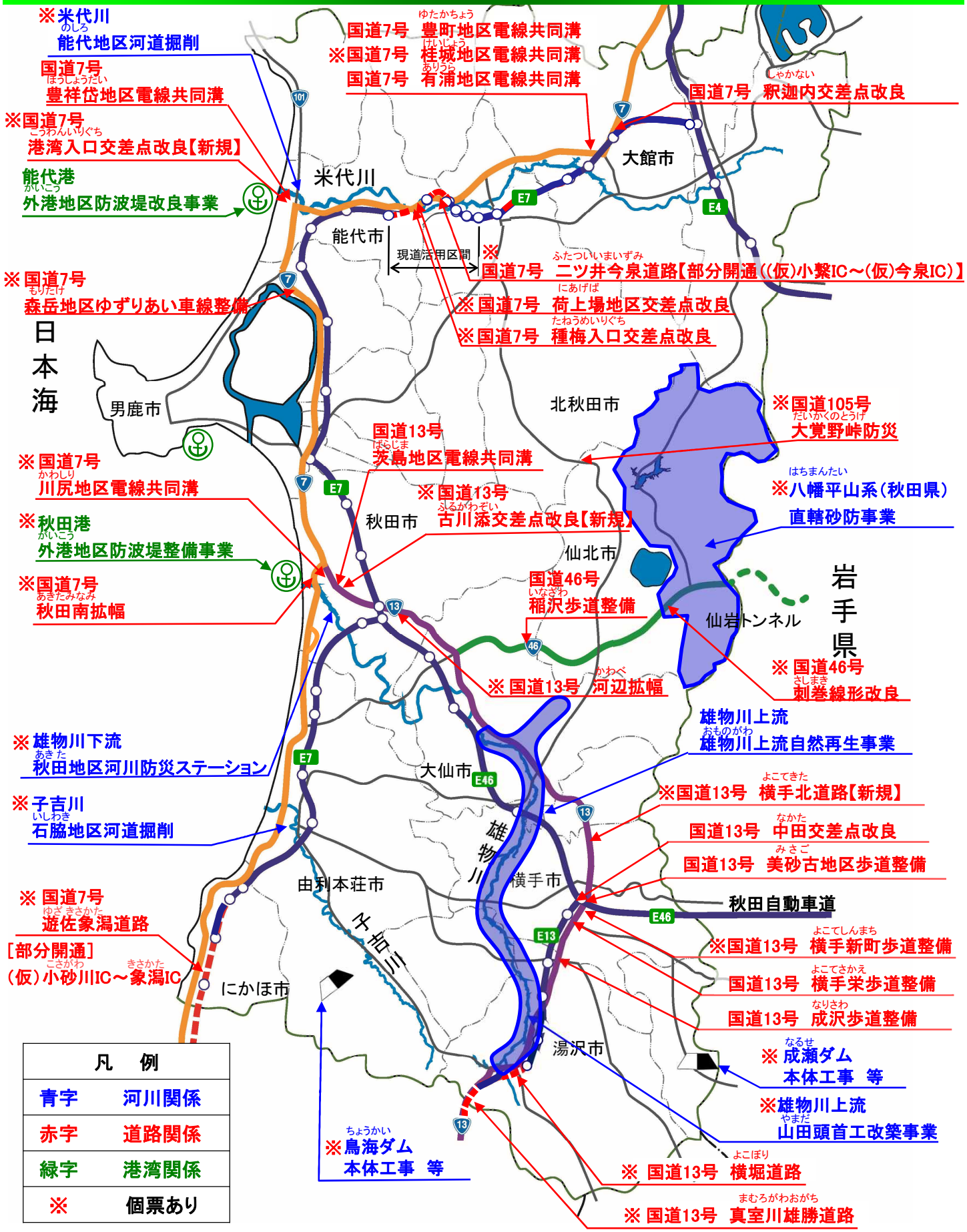
※　事業費の（ ）の金額は、以下の河川・水系・山系全体の事業費

米代川、雄物川、子吉川、八幡平山系（秋田県）

※1：用地買収、埋蔵文化財調査が順調に進んだ場合

※2：軟弱地盤対策工事や大規模橋梁工事等が順調に進んだ場合

令和7年度(2025年度) 県内6事務所の主要事業箇所



凡　例	
青字	河川関係
赤字	道路関係
緑字	港湾関係
※	個票あり

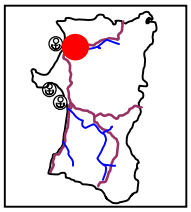
国道7号　秋田7号交通安全対策（港湾入口交差点改良）

R7：10百万円

完成予定：　ー

新規	秋田県能代市	道路	直轄

当該交差点は、能代港方面へ向かう左折車両によって直進車両への阻害が発生し、車線を跨いだ無理な追越しや追突事故の誘発要因となっていることから、左折レーン設置により交差点改良を実施し、交通事故の削減及び交通円滑化を図る事業です。







▲直進車両への阻害状況

【令和7年度の事業内容】調査設計、公共補償を実施します。

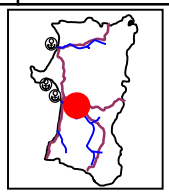
国道13号　秋田13号交通安全対策（古川添交差点改良）

R7：20百万円

開通予定：ー

新規	秋田県秋田市	道路	直轄

秋田市街地に位置する古川添交差点は、右折車両からの対向直進車両の視認性が悪く衝突事故が発生してます。このため走行車線の改良や交差点のコンパクト化などの整備を実施します。







▲交差点の状況

交差点の改良により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

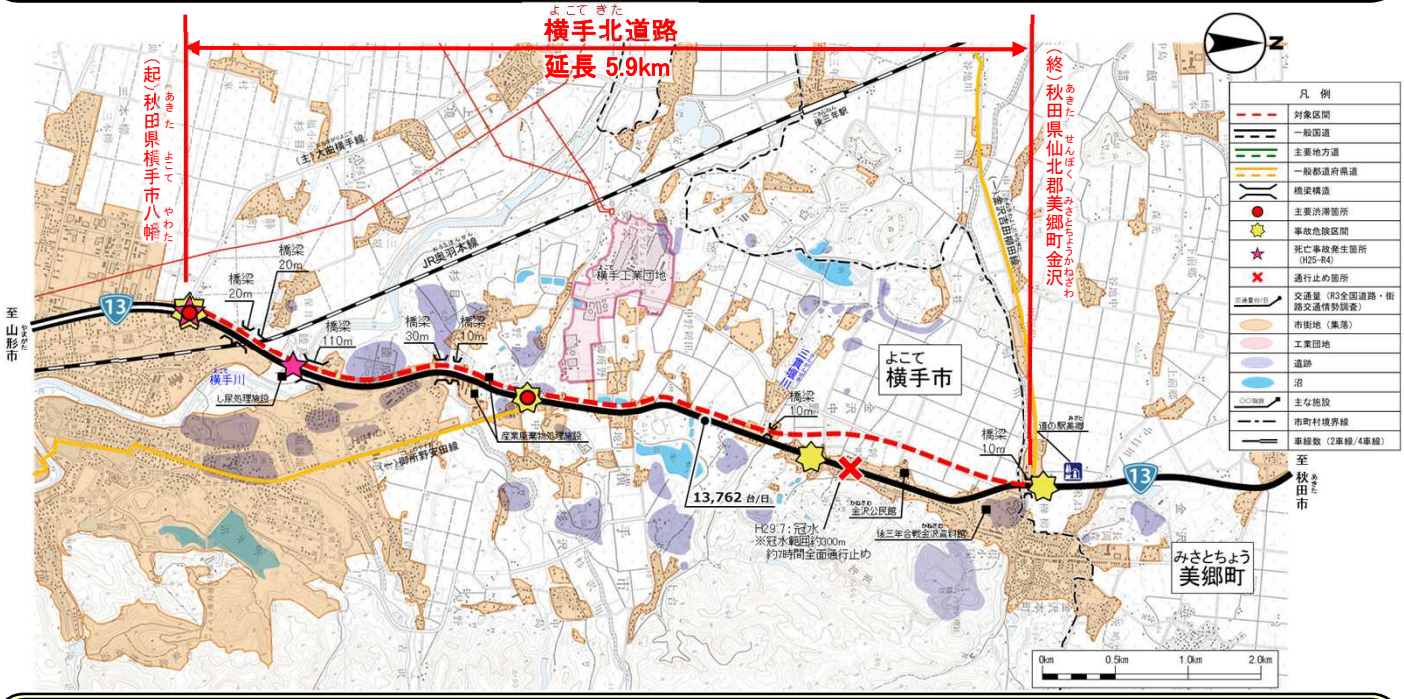
【令和7年度の事業内容】 調査設計を実施します。

国道13号　横手北道路

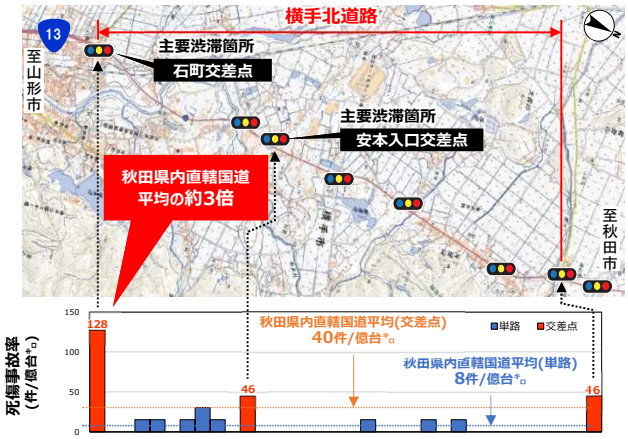
R7：50百万円	
開通予定：ー	

新規	秋田県横手市八幡～秋田県仙北郡美郷町金沢	道路	直轄

【事業の概要】
　横手北道路は特に冬期の走行環境を改善するとともに、安定した救急医療活動と円滑な物流活動の支援を目的とするバイパス及び現道拡幅事業です。



【整備効果】
〇走行環境の改善により、交通の安全性が向上します。
〇交通渋滞の緩和により、救急医療活動、物流活動を支援します。



▲評価対象区間の事故発生状況



▲国道13号の
堆雪時の渋滞状況



▲国道13号の
堆雪時のすれ違い状況

【令和7年度の事業内容】
　調査設計を実施します。

国道7号　二ツ井今泉道路

R7：1,110百万円

部分開通	秋田県能代市～北秋田市	道路	直轄

【事業の概要】
一般国道7号において、広域的な交流・連携の促進、交通混雑の緩和及び主要施設へのアクセス向上等を図ることを目的とする自動車専用道路です。





▲国道7号　二ツ井今泉道路の整備状況

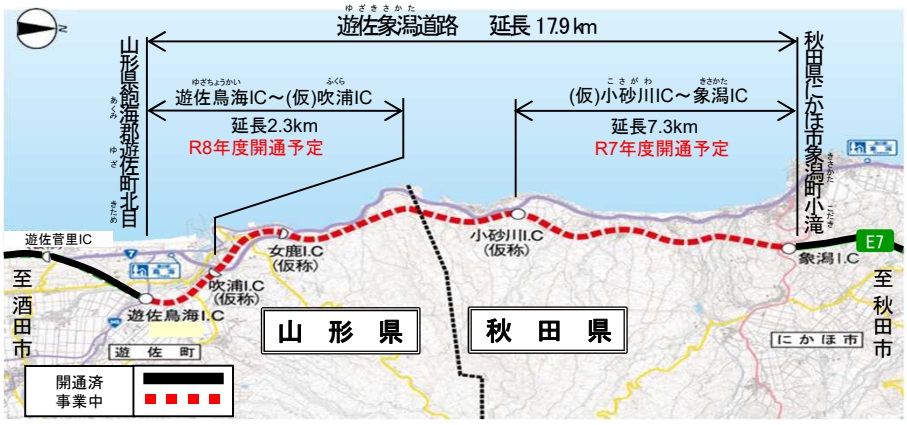
【令和7年度の事業内容】
調査設計、用地買収、支障物移転、改良・舗装・道路附属物工事を実施し、部分2車線にて開通させます。

国道7号　遊佐象潟道路

R7：6,660百万円（秋田県側）
開通予定：一部R7

部分開通	山形県飽海郡遊佐町～秋田県にかほ市	道路	直轄

国道7号 遊佐象潟道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、災害時の緊急輸送路の確保、第三次救急医療施設への速達性向上等を 目的とした高規格道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。





▲国道7号の事故発生状況

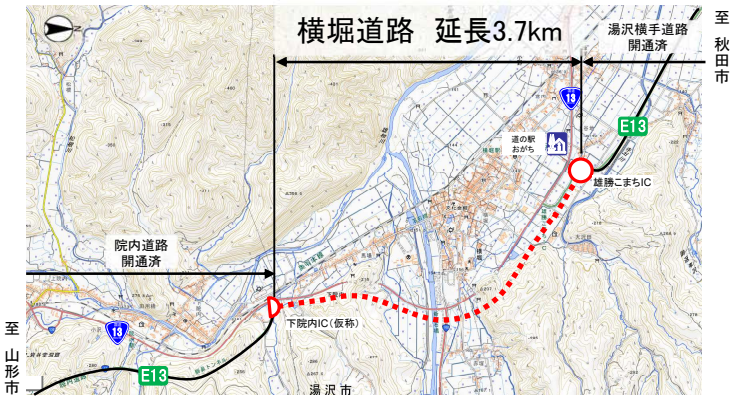
【令和7年度の事業内容】調査設計、用地買収、支障物移転、改良・橋梁・舗装・道路附属物工事を実施します。

国道13号　横堀（よこぼり）道路

R7：　1,627百万円

開通	秋田県湯沢（ゆざわ）市	道路	直轄

【事業の概要】
　国道13号 横堀道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬季交通を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで、企業進出などの民間投資の促進を目的とする自動車専用道路です。

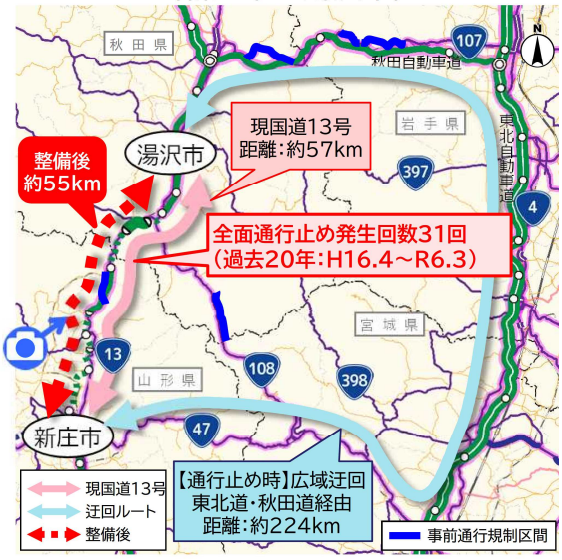




▲国道13号　横堀道路の整備状況

【整備効果】
〇通行止めによる広域迂回の回避により信頼性を向上させます。
〇円滑な交通確保による安定した物流を支援します。

▼広域迂回ルート
（新庄市～湯沢市）





▲国道13号の倒木による
通行止めの状況

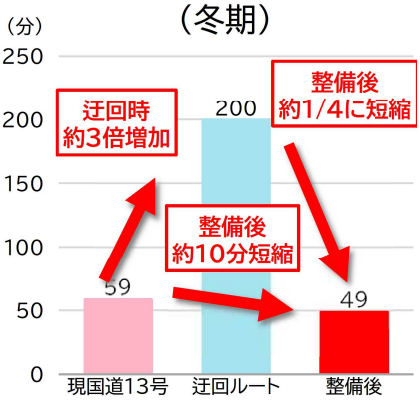
▼季節別全面通行止め回数

	回数（月当たり回数）
通常期（4～11月）	10(1.3)
冬期（12～3月）	21(5.3)

※過去20年（H16.4～R6.3）

冬期に通行止めが多い

▼所要時間の変化
（冬期）



※所要時間は、新庄市役所～湯沢市役所間

出典：供用区間はETC2.0プローブデータ
（　冬期：R5.12～R6.3　降雪日）
その他事業中区間（未供用）は80km/hで算出

【令和7年度の事業内容】
　調査設計、舗装・道路附属物工事を実施し、全線2車線にて開通させます。

米代川能代地区河道掘削事業

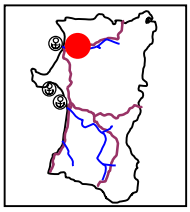
R7：679百万円※

完成予定：ー

継続	秋田県能代市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

【事業の概要】
流下能力が低く、背後に資産が集中している区間において、河道掘削を実施し浸水被害の防止を図ります。



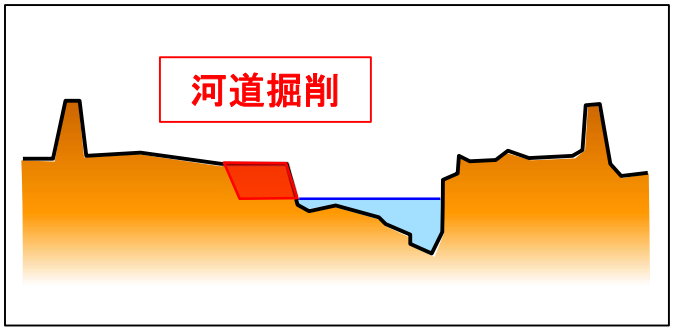


※図の事業範囲の旗挙げ及び赤着色は、当該事業全体の事業範囲を示しており、令和7年度の事業範囲のみを示すものではありません。

【整備効果】
河道掘削により洪水を安全に流下させ、背後地の家屋等の浸水被害を防止します。
本川の流下能力が向上することにより、支川悪戸川の内水対策にも効果が期待されます。



▲令和5年7月出水による被害状況



▲河道掘削イメージ

【令和7年度の事業内容】
用地取得、河道掘削を実施します。

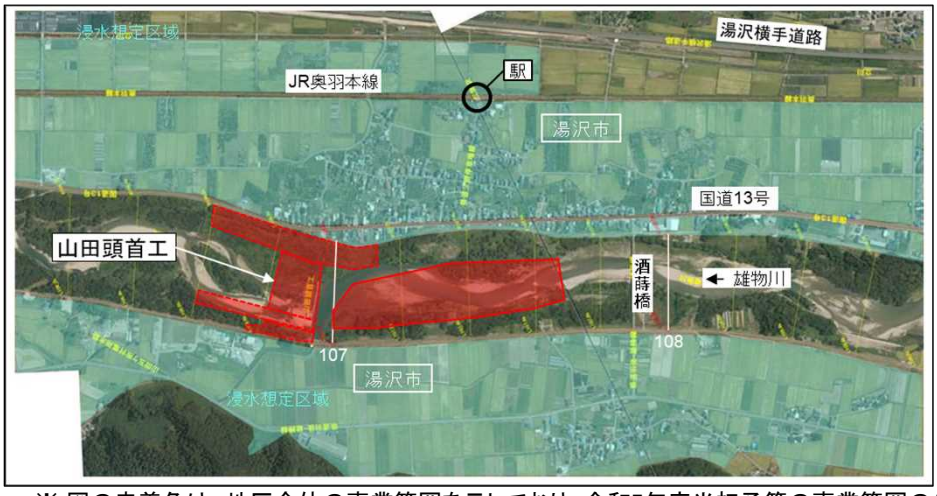
雄物川上流　山田頭首工改築事業

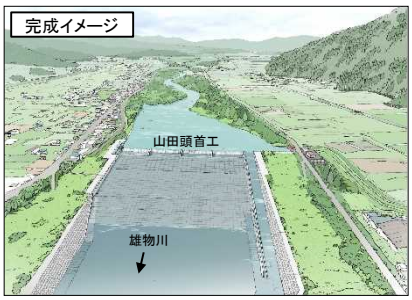
R7：2,392百万円※
完成予定：R8

継続	秋田県湯沢市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

山田堰は固定堰であり、整備計画流量に対して計画高水位を超過する。
背後地に住宅や工場、国道・県道などの重要公共施設があり、早期の改築によって、浸水被害の防止を図ります。
令和7年度は、本体工事、機械設備工事等を実施します。





頭首工改築、河道掘削等を実施し、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ることとしております。

※ 図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、令和7年度当初予算の事業範囲のみを示すものではありません。

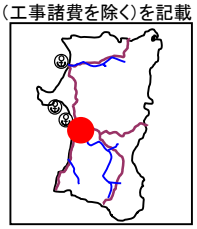
雄物川下流　秋田地区河川防災ステーション

R7：635百万円※
完成予定：ー

継続	秋田県秋田市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

雄物川下流域の洪水被害を最小限とするため、災害時の緊急復旧活動行う上で必要な緊急用資材の備蓄、ヘリポート等の整備を行い、災害時の活動拠点として整備を進めます。
令和7年度は、車両格納庫工事を実施します。





【整備効果】
〇被災箇所の復旧工事のための材料の備蓄
〇排水ポンプ車など災害対策車両、防災ヘリの拠点
〇水防活動の拠点（水防団）



子吉川　石脇地区河道掘削事業

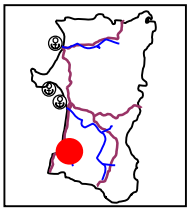
R7：186百万円※

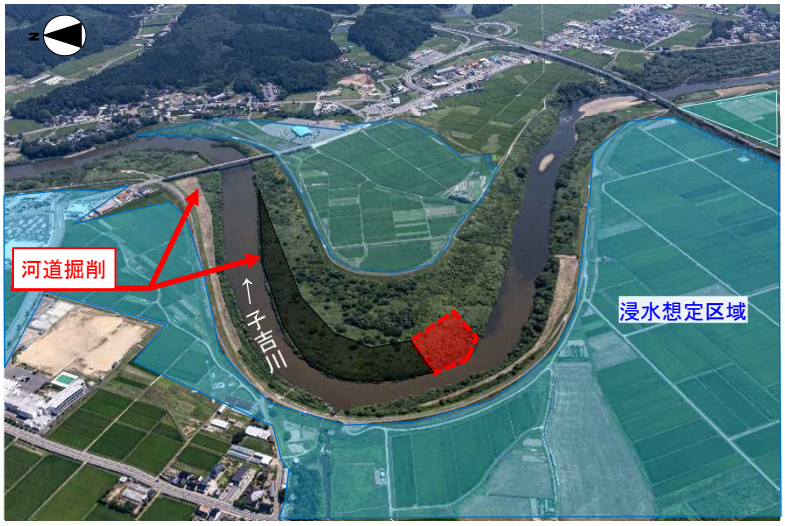
完成予定：ー

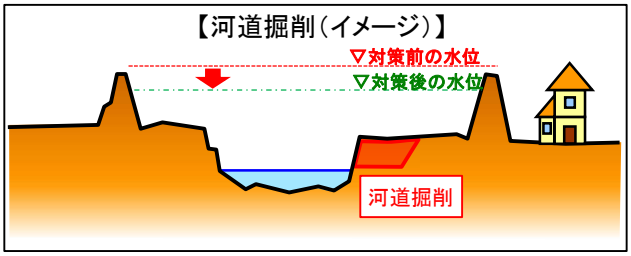
継続	秋田県由利本荘市	河川	直轄

※上記の事業費は、当該河川全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

氾濫発生の危険性が高い区間等において、河道掘削を実施し、浸水被害の防止を図ります。
令和7年度は、河道掘削を実施します。







河道掘削を実施し、洪水時の水位を低下させます。
掘削土については、河川堤防のほか、氾濫被害の軽減に資する盛土などに有効活用を図ります。

※図の赤着色は、地区全体の事業範囲を示しており、
令和7年度の事業範囲のみを示すものではありません。

八幡平山系直轄砂防事業（赤倉沢第1砂防堰堤）

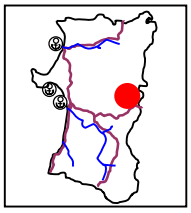
R7：757百万円※

完成予定：R8

継続	秋田県仙北市	河川（砂防）	直轄

※上記の事業費は、当該山系（秋田県）全体の事業費（工事諸費を除く）を記載

秋田駒ヶ岳における不安定土砂の流出及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流等に対し、砂防堰堤整備により下流域の安全性向上を図ります。
令和７年度は、砂防堰堤の整備を実施します。







赤倉沢第1砂防堰堤完成イメージ

砂防堰堤の整備を推進し、秋田駒ヶ岳噴火により発生する土砂災害による被害軽減を図ります。

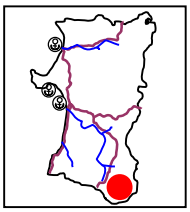
成瀬ダム建設事業

R7：20,305百万円
完成予定：R9

継続	秋田県雄勝郡東成瀬村	河川(ダム)	直轄

※上記の事業費は、工事諸費を除く金額を記載

成瀬ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和7年度は本体工事、管理設備工事　等を実施します。





［下流側から望むダムサイト施工状況　令和6年10月撮影］

平成29年7月洪水



［雄物川本川の浸水状況］

平成27年8月渇水



［雄物川支川の渇水状況］

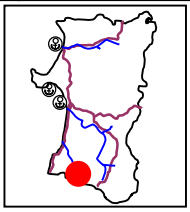
雄物川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

鳥海ダム建設事業

R7：12,071百万円
完成予定：R14

継続	秋田県由利本荘市	河川(ダム)	直轄

鳥海ダムの建設により、洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。
令和7年度は、本体工事、付替道路工事、用地補償 等を実施します。





［上流側から望むダムサイト施工状況　令和6年11月撮影］

令和6年7月洪水



［子吉川本川の浸水状況】

平成27年8月渇水



［子吉川本川の渇水状況］

子吉川の洪水被害の軽減を図るとともに、渇水が発生しても、かんがい用水等を安定的に補給することが可能となります。また、水力発電による電力供給が可能となります。

国道7号　秋田南（あきたみなみ）拡幅

R7：300百万円
開通予定：ー

継続	秋田県秋田市	道路	直轄

秋田南（あきたみなみ）拡幅は、国道7号の交通容量不足による交通渋滞を解消し、幹線道路としての速達性・定時性向上、交通混雑の解消により安全性の向上を図るとともに、円滑な物流ルートの確保により地域産業を支援することを目的とする4車線拡幅事業です。





▲国道7号の渋滞状況

【令和7年度の事業内容】調査設計、改良工事を実施します。

国道13号　河辺（かわべ）拡幅

R7：420百万円
開通予定：ー

継続	秋田県秋田市	道路	直轄

国道13号　河辺（かわべ）拡幅は、国道13号の秋田市河辺（かわべ）地区における交通混雑の解消、沿道生活環境の改善、さらには三次救急医療施設や秋田空港、秋田自動車道へのアクセス性向上を図ることにより地域間交流の促進を目的とする4車線拡幅事業です。





▲国道１３号の混雑状況

【令和7年度の事業内容】調査設計、用地買収、支障物移転、改良工事を実施します。

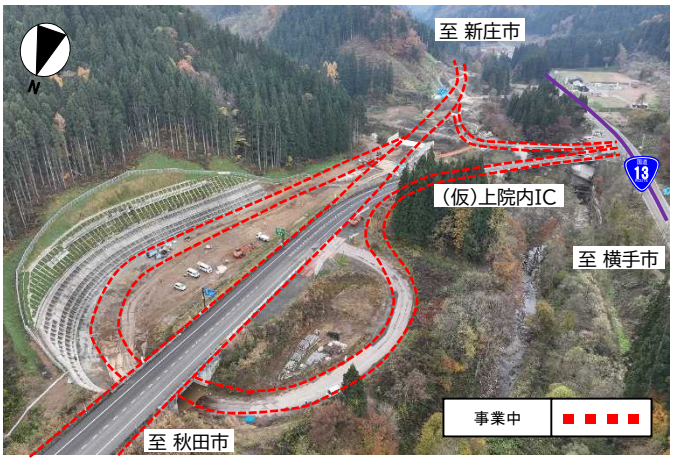
国道13号　真室川雄勝道路（まむろがわ　おがち）

R7：　2,110百万円

開通予定：ー

継続	山形県最上郡真室川町（もがみ　まむろがわまち）～秋田県湯沢市（ゆざわ）	道路	直轄

国道13号 真室川雄勝道路（まむろがわ　おがち）は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通を確保するとともに、高度ネットワークが形成されることで、地域連携強化による冬期周遊観光の支援などを目的とする自動車専用道路です。



▲真室川雄勝道路（秋田県側）の周辺状況



▲国道13号の事故発生状況

真室川雄勝道路の整備により、災害時のリダンダンシー確保や速達性向上等が図られます。

【令和7年度の事業内容】調査設計、支障物移転、改良・橋梁・トンネル工事を実施します。

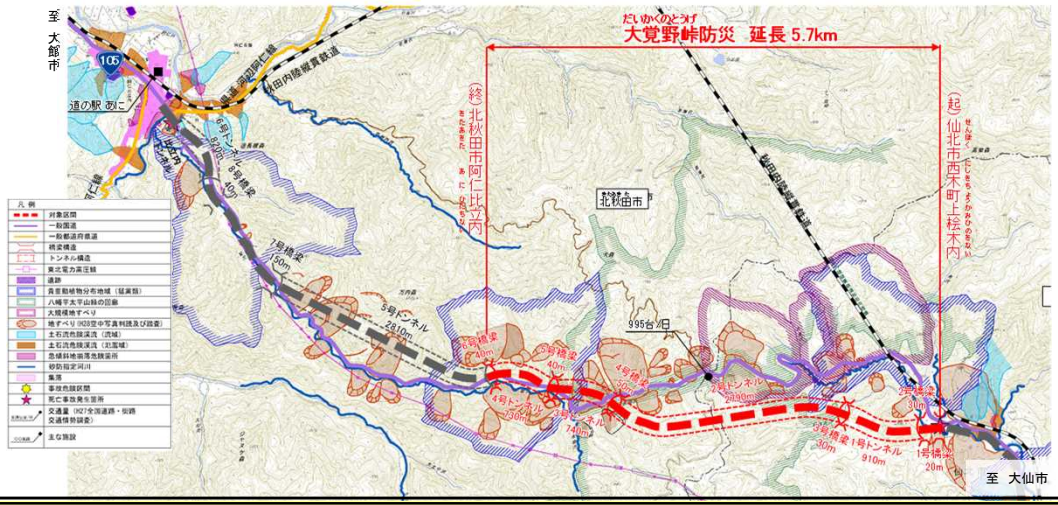
国道105号　大覚野峠防災（だいかくの　とうげ）

R7：　620百万円

開通予定：ー

継続	秋田県仙北市（せんぼく）～北秋田市（きたあきた）	道路	直轄

大覚野峠防災は、一般国道105号の仙北市～北秋田市内における地すべりや雪崩・落石等による通行止めに対し、災害に強いネットワークの確保を目的とする防災事業です。







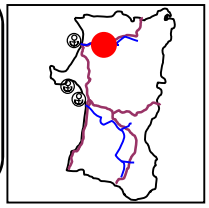
【令和7年度の事業内容】　調査設計、用地買収、改良工事を実施します。

国道7号　秋田7号交通安全対策（種梅入口交差点改良）

R7：1,056百万円
開通予定：ー

継続	秋田県能代市	道路	直轄

当該区間は走行性の高い箇所の平面交差点であり、停止車両への追突事故等が多く発生しているため、当該交差点において交差点の立体化を行い、日本海沿岸東北自動車道の現道活用区間として、交通事故の削減及び交通の円滑化を図る事業です。







▲事故の発生状況

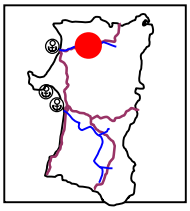
【令和7年度の事業内容】公共補償、改良・橋梁工事を実施します。

国道7号 秋田7号交通安全対策（荷上場地区交差点改良）

R7：500百万円
開通予定：ー

継続	秋田県能代市	道路	直轄

当該箇所は、二ツ井高架橋(上り線)国道7号合流ランプの一時停止処理となっている箇所であるが、合流車両への追突事故が多発しているため、交差点改良を実施し、交通事故の削減及び交通円滑化を図る事業です。







▲交差点での合流状況

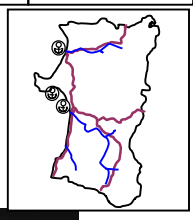
【令和7年度の事業内容】調査設計、公共補償、橋梁工事を実施します。

国道7号 秋田7号交通安全対策（森岳地区ゆずりあい車線）

R7：89百万円
完成予定：　ー

継続	秋田県山本郡三種町	道路	直轄

当該箇所は、冬期間の地吹雪や吹きだまりでスタックした車両による交通障害が発生していることから、付加車線設置により、交通事故の削減及び交通円滑化を図る事業です。







▲交通障害の状況

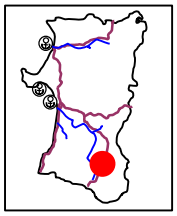
【令和7年度の事業内容】調査設計、支障物移設を実施します。

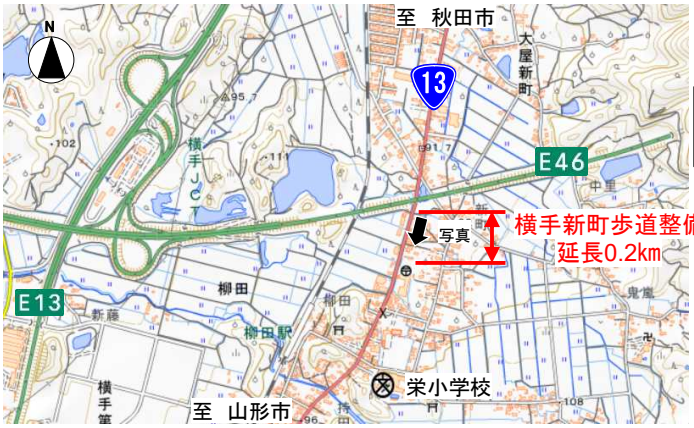
国道13号　秋田13号交通安全対策（横手新町歩道整備）

R7：　60百万円
開通予定：ー

継続	秋田県横手市	道路	直轄

小学校の通学路である当該区間は、歩道が狭隘で危険な状況のため、歩道の拡幅整備により歩行者の安全を確保します。







▲通常期の通学状況

【令和7年度の事業内容】用地買収、工事を実施します。

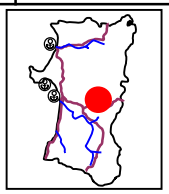
国道46号　秋田46号交通安全対策（刺巻線形改良）

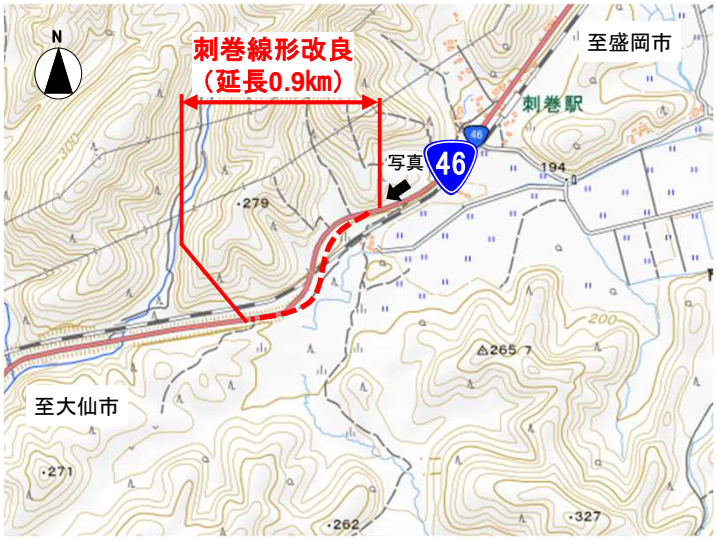
R7：488百万円

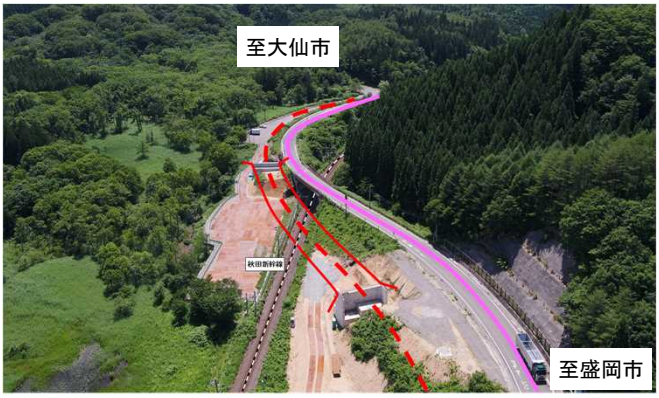
開通予定：ー

継続	秋田県仙北市	道路	直轄

仙北市郊外に位置する当区間は、急カーブにより見通しが悪いため、正面衝突事故や冬期間にはスタック車両による交通障害が発生しています。このため、線形改良や登坂車線の延伸などの整備を実施します。







▲急カーブ区間の状況

道路線形の改良や登坂車線の整備により、交通事故の削減及び交通の円滑化が図られます。

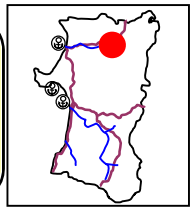
【令和7年度の事業内容】 調査設計、用地買収、橋梁工事を実施します。

国道7号　桂城（けいじょう）地区電線共同溝

R7：55百万円
完成予定：　ー

継続	秋田県大館市（あきたおおだて）	道路	直轄

桂城（けいじょう）地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







▲ 国道７号の電柱状況

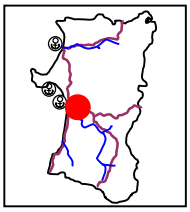
【令和7年度の事業内容】公共補償、本体工事（引込連系管路工事等含む）を実施します。

国道13号　川尻（かわしり）地区電線共同溝

R7：183百万円
完成予定：ー

継続	秋田県秋田市	道路	直轄

【事業の概要】
川尻（かわしり）地区電線共同溝は、無電柱化をすることで、災害時における緊急輸送道路の確保並びに安全で快適な歩行空間の確保を図るとともに、良好な都市景観の形成に向けたまちづくりを支援します。







▲ 国道１３号の電柱状況

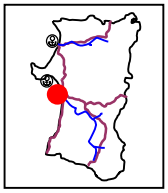
秋田港　外港（がいこう）地区　防波堤整備事業

R7：246百万円

完成予定：R10

継続	秋田県秋田市	港湾	直轄

秋田港において防波堤の整備を推進し、港内の静穏性を向上させ、荷役作業の安全性・効率性の向上と航行船舶の安全確保を図ります。







▲ 防波堤として使用する『ケーソン（※）』の製作状況

※ケーソン：防波堤を形成するコンクリートの箱

防波堤整備を推進し、港内の静穏性の向上と航行船舶の安全確保を図ります。