

## 平成 27 年度 秋田県内 5 事務所の事業概要について

平成 27 年度の秋田県内における、秋田、湯沢、能代河川国道事務所、成瀬ダム工事事務所、鳥海ダム調査事務所の所管する事業について予算が決定したのでお知らせします。

予算の執行にあたっては、「東日本大震災からの復興加速」、「国民の安全・安心の確保」及び「地域の活性化」の 3 分野に重点的に取り組みます。

### 【予算概要】

平成 27 年度の秋田県内の工事関係費は、河川関係約 8 1 億 6 7 0 0 万円、道路関係約 1 4 8 億 6 9 0 0 万円の予算により事業を進めて参ります。

### 【主要事業】

河川関係では、

#### 雄物川下流

新波地区の堤防整備及び、秋田雄和地区の河道掘削を継続実施します。

#### 雄物川上流

寺館大巻、強首、西板戸、中村芦沢地区の堤防整備を継続実施します。

#### 米代川

鷹巣地区の堤防整備と河道掘削、山田渡地区の堤防整備及び、吹越地区の堤防強化を継続実施します。

#### 子吉川

石脇地区の河道掘削を継続実施します。

上記に加え、緊急対策・老朽化対策を図ります。

砂防関係では、

#### 八幡平山系(秋田県)

八幡平山系(秋田県)直轄砂防事業で、4 箇所の砂防堰堤の整備を継続実施します。

ダム関係では、

#### 成瀬ダム

付替道路工事、工事用道路工事等を推進します。

#### 鳥海ダム

新たに用地調査に着手する他、本体関連の調査・測量・設計等を継続します。

道路関係では、

#### 一般国道 7 号(日本海沿岸東北自動車道の一部を構成する箇所)

象潟仁賀保道路(秋田管内)のうち象潟～金浦間の平成 27 年度内の供用をめざします。また、鷹巣大館道路、鷹巣大館道路Ⅱ期(能代管内)について整備促進を図るほか、日沿道の現道活用区間の交通の安全性と円滑性の向上を図るため

能代地区線形改良事業（能代管内）に着手します。

一般国道7号（バイパス事業）

秋田南バイパス（秋田管内）について平成27年度内の供用をめざします。

また、下浜道路（秋田管内）の整備促進を図ります。

一般国道13号（東北中央自動車道の一部を構成する箇所）

院内道路（湯沢管内）の整備促進を図るとともに、横堀道路（湯沢管内）の新規事業に着手します。

上記に加え、老朽化対策・防雪対策・線形改良・地震対策や、通学路の交通安全対策、災害時における代替路の確保、円滑な都市・地域活動のための渋滞対策の整備推進を図ります。

記者発表先《秋田県政記者会》

問い合わせ先

国土交通省 東北地方整備局 秋田河川国道事務所	
TEL 018(823)4167	なかがわ ひろき
副所長（河川担当）	：中川 博樹（内線204）
副所長（道路担当）	：佐野 智樹（内線205）
国土交通省 東北地方整備局 湯沢河川国道事務所	
TEL 0183(73)3174	さとう のりお
副所長（河川担当）	：佐藤 徳男（内線204）
副所長（道路担当）	：松井 幸男（内線205）
国土交通省 東北地方整備局 能代河川国道事務所（森吉山ダム含）	
TEL 0185(70)1001	こんの ひろみ
副所長（河川担当）	：今野 裕美（内線204）
副所長（道路担当）	：小山 茂（内線205）
国土交通省 東北地方整備局 成瀬ダム工事事務所	
TEL 0183(73)4026	はなかが としゆき
副所長	：花籠 利行（内線204）
国土交通省 東北地方整備局 鳥海ダム調査事務所	
TEL 0184(23)5120	おがさわら よしじ
	：小笠原 由次（内線311）

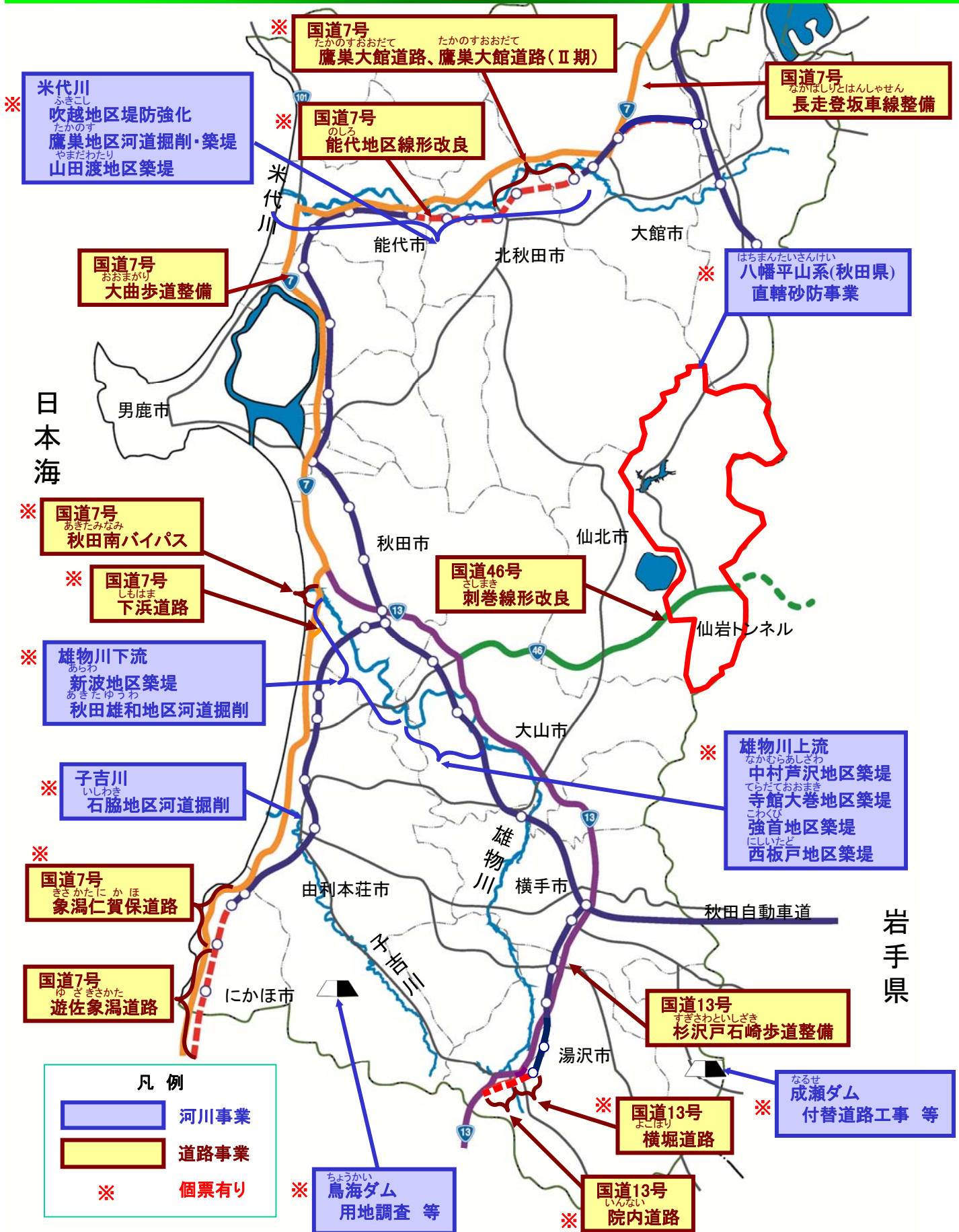
# 平成27年度予算の概要について

(単位:百万円)

区 分		秋田河川国道事務所／湯沢河川国道事務所／能代河川国道事務所 成瀬ダム工事事務所／鳥海ダム調査事務所	
年 度		平成27年度	《参考》平成26年度
河川関係	改 修	4,987	5,495
	環 境	39	69
	砂 防	435	450
	多目的ダム	2,706	4,492
小 計		8,167	10,506
道路関係	改 築	12,076	14,426
	交通安全	2,793	2,916
小 計		14,869	17,342
合 計		23,036	27,848

※総合流域防災事業費、維持管理系事業費、工事諸費を除く金額(工事関係費)

# 平成27年度 県内5事務所の主要事業箇所





よねしろ がわ か せん かい しゅう じ ぎょう ふきこし たかのす やまだ わたり  
**米代川河川改修事業(吹越、鷹巣、山田渡地区)**

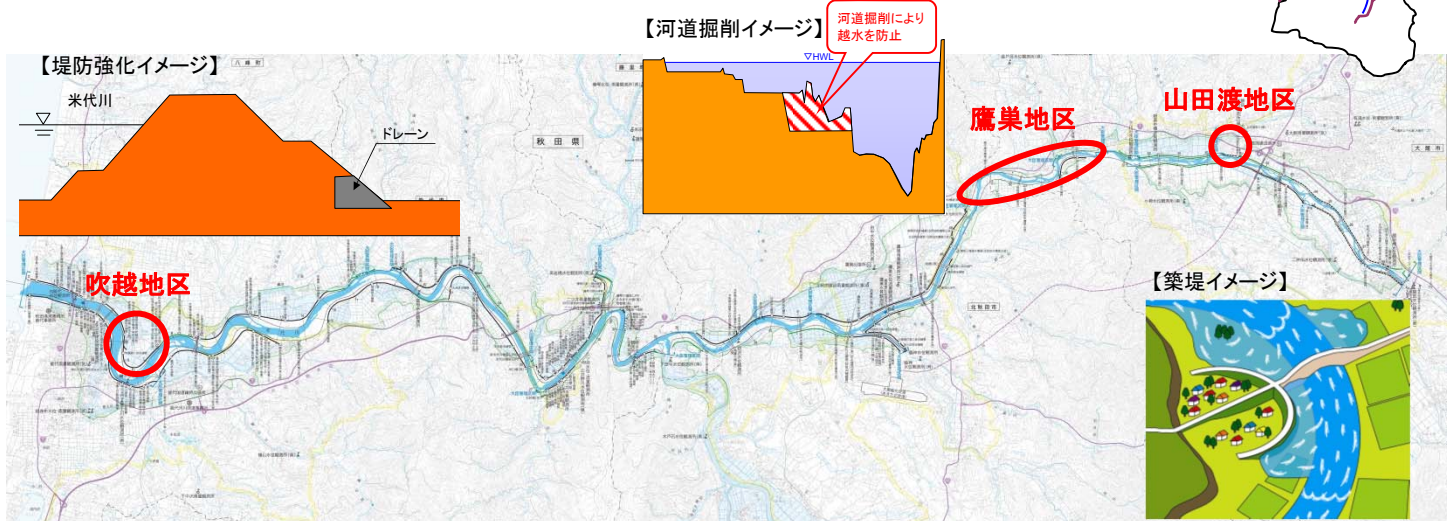
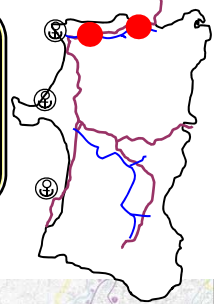
H27:1,639百万円

継続	秋田のしろ おおだて 県能代市、大館市	河川	直轄
----	---------------------	----	----

**【事業の概要】**

米代川の洪水被害を防止するため、河道掘削、築堤、堤防強化を行い、治水安全度の向上を図ります。

平成27年度は、鷹巣地区において河道掘削(大館市外川原)及び築堤(大館市川口)、山田渡地区(大館市)において築堤、吹越地区(能代市)において堤防強化を行います。



こよしがわ か せん かい しゅう じ ぎょう いしわき ちく  
**子吉川河川改修事業(石脇地区)**

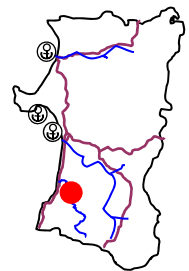
H27:387百万円

継続	あきた ゆりほんじょう 秋田県由利本荘市	河川	直轄
----	----------------------	----	----

**【事業の概要】**

平成23年6月、平成25年7月洪水により、子吉川では計画高水位を超過し、堤防が決壊するなどの被害が発生しています。

平成27年度は、子吉川では、洪水から人命財産を守るため、「石脇地区の河道掘削」を実施します。



子吉川の河川改修、鳥海ダム整備により、約4,800戸の床上浸水家屋を解消します。



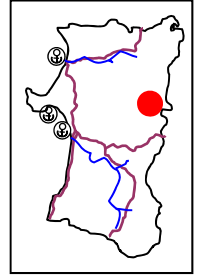
はちまんたいさんけい  
**八幡平山系(秋田県)直轄砂防事業**

H27:435百万円

継続	秋田県 <small>せんぼく</small> 仙北市	河川(砂防)	直轄
----	-----------------------------	--------	----

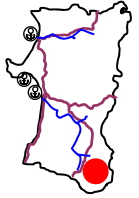
**【事業の概要】**

八幡平山系は秋田県・岩手県の2県にまたがり、秋田県側には秋田駒ヶ岳・秋田焼山の2つの活火山を有します。大量の不安定土砂の流出による災害防止及び火山噴火による降灰後の降雨に起因する土石流に対し、砂防堰堤群の整備を行い、大規模な土砂災害被害を軽減するものです。



なるせ <b>成瀬ダム建設事業</b>		H27:1,846百万円	
		完成予定:H36	
継続	秋田県 <sup>おがち</sup> 雄勝郡 <sup>ひがしなると</sup> 東成瀬村	河川(ダム)	直轄

**【事業の概要】**  
 洪水調節、流水の正常な機能の維持、かんがい用水の補給、水道用水の供給、発電を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。  
 平成27年度は、付替道路工事、工事用道路工事等を推進します。



成瀬ダム諸元	
ダム型式	ロックフィルダム
ダム高	113.5 m
堤頂長	690 m
総貯水容量	78,500 千m3
有効貯水容量	75,000 千m3
流域面積	68.1 km2

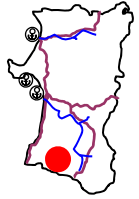


成瀬ダム完成予想図

**【整備効果】**  
 ・成瀬川、皆瀬川、雄物川の**洪水被害を軽減**できるほか、**かんがい用水などを安定的に補給**することが可能となります。  
 ・成瀬ダムを水源として、湯沢市・横手市・大仙市に対して、**水道用水を安定的に供給**することが可能になります。  
 ・水力発電による**電力供給が可能**となります。

ちょうかい <b>鳥海ダム建設事業</b>		H27:860百万円	
		完成予定:—	
継続	秋田県 <sup>ゆりほんじょう</sup> 由利本荘市	河川(ダム)	直轄

**【事業の概要】**  
 洪水調節、流水の正常な機能の維持、水道用水の供給を行い、安全で安心な生活の確保を図ります。  
 平成27年度は、新たに用地調査に着手する他、本体関連の調査・測量・設計、水理水文調査等を継続します。



鳥海ダム完成予想図

鳥海ダム諸元	
ダム型式	台形CSGダム
ダム高	81.0m
堤頂長	365.0m
総貯水容量	47,000千m3
有効貯水容量	39,000千m3
流域面積	83.9km2

**【整備効果】**  
 ・子吉川の**洪水被害を軽減**できます。  
 ・鳥海ダムを水源として、由利本荘市に対して、**水道用水を安定的に供給**することが可能になります。



# 国道7号 秋田南バイパス

H27:53百万円

開通

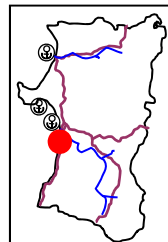
あきた あきた  
秋田県秋田市

道路

直轄

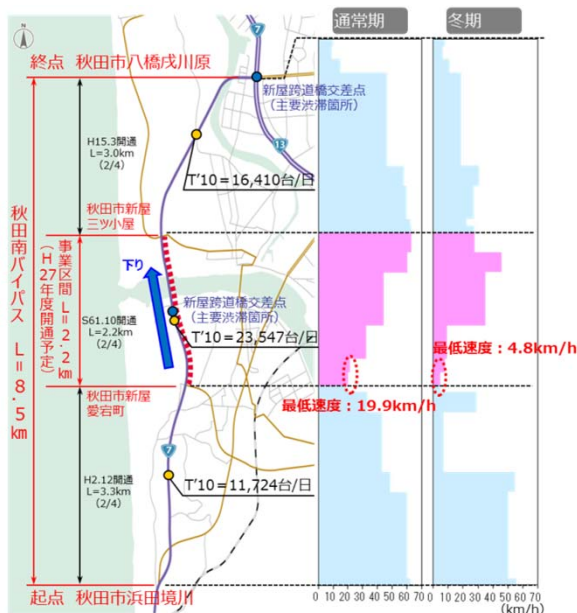
## 【事業の概要】

あきた みなみ  
秋田南バイパスは、あきた あらや  
秋田市新屋地区における交通混雑の緩和、事故の減少等を図るとともに、地域間の交流・連携の活性化を目的とする4車線拡幅事業です。



## 【整備効果】

・秋田南バイパスの4車線化により交通容量が拡大し、主要渋滞箇所「新屋跨道橋交差点」等の交通混雑が解消し安全、円滑な交通の確保が期待されます。



資料：プローブデータ（平日8時台平均）  
通常期：平成25年9月～11月 冬期：平成25年12月～平成26年1月（降雪10cm以上）

▲秋田南バイパス区間の速度状況（8時台・下り）



▲新屋跨道橋交差点の状況



▲国道7号 正面衝突事故発生状況

## 【平成27年度の事業内容】

全線4車線開通に向けて、改良・舗装工事等を実施します。

# 国道7号 象潟仁賀保道路

H27:1,800百万円

開通

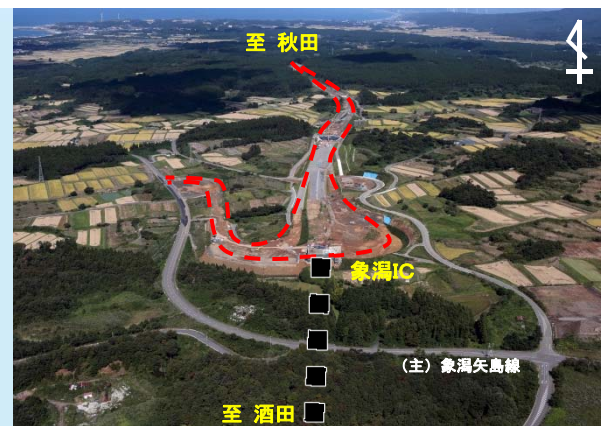
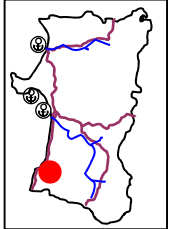
あきた  
秋田県にかほ市

道路

直轄

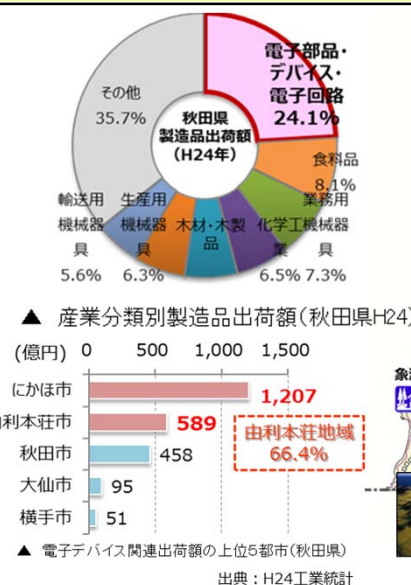
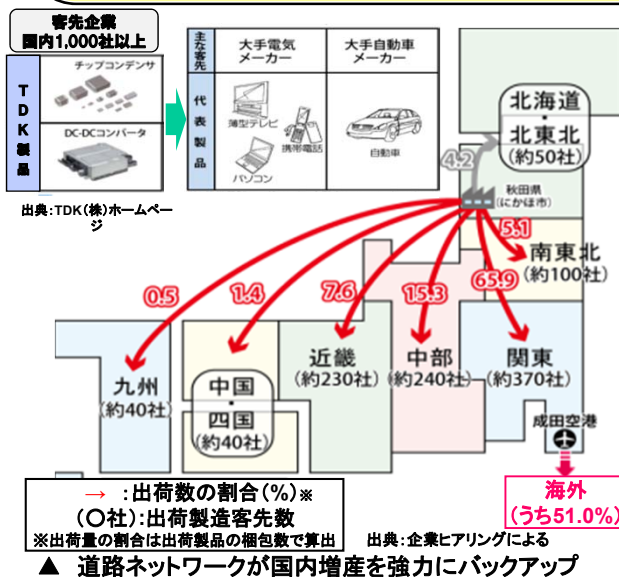
## 【事業の概要】

象潟仁賀保道路は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、一般国道7号の混雑緩和及び三次救急医療施設へのアクセス向上、緊急輸送道路の信頼性向上等を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



## 【整備効果】

- 日沿道の整備延伸により、物流の効率化が図られ、にかほ市で生産され国内各地へ出荷される電子部品・デバイス産業の再生と成長を支援します。
- 「道の駅 象潟」をゲートウェイとして、環鳥海の6駅が連携するなど、地域独自の観光振興戦略を支援します。



## 【平成27年度の事業内容】

全線2車線開通に向けて、舗装工事等を実施します。

# 国道7号 しもはま 下浜道路

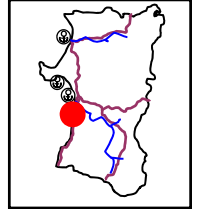
H27:1,450百万円

開通予定：—

継続	秋田県秋田市 <small>あきた</small>	道路	直轄
----	---------------------------	----	----

## 【事業の概要】

国道7号 しもはま 下浜道路は、秋田市下浜地区の交通混雑緩和、事故の減少、沿道環境の改善を図るとともに、通学路の緊急合同点検等を踏まえ、児童の安全確保のため通学路の交通安全対策を早期に実施する必要があることから、抜本的な対策として実施するバイパス事業です。



▲国道7号下浜地区の通学時の状況

下浜道路の整備により、通過交通が転換することで、歩行者の安全性が向上するとともに、良好な沿道環境の確保が期待されます。

# よこほり 国道13号 横堀道路

H27:100百万円

新規

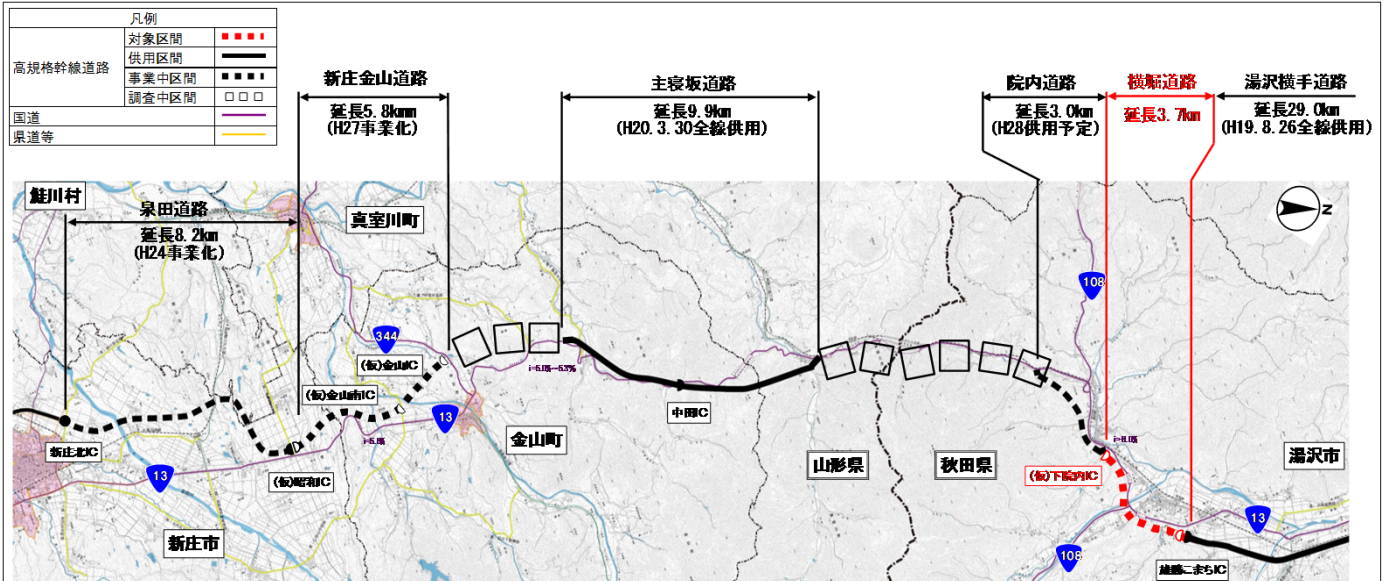
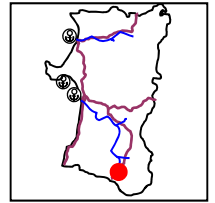
あきた ゆざわ  
秋田県湯沢市

道路

直轄

## 【事業の概要】

横堀道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、冬期交通機能を確保するとともに、高速ネットワークが形成されることで企業進出などの民間投資の促進を目的とする自動車専用道路です。



## 【整備効果】

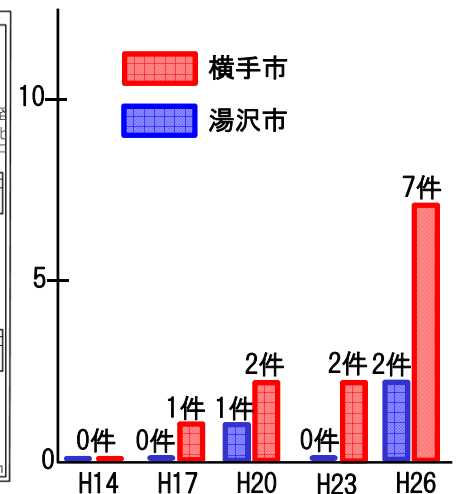
- 冬期の幅員減少や路面凍結による速度低下などの課題を抱える豪雪地帯の湯沢市において、雪に強いネットワークが確保されます。
- 信頼性の高い道路ネットワークが延伸されることで速達性が確保され、企業進出などの民間投資の促進が期待されます。



▲積雪による車道幅の減少



▲高速道路整備に伴い企業進出が進んだ横手市



▲横手市と湯沢市の企業進出数

【平成27年度の事業内容】 調査設計等を実施します。

# 国道13号 いんない 院内道路

H27:1,420百万円

開通予定:H28

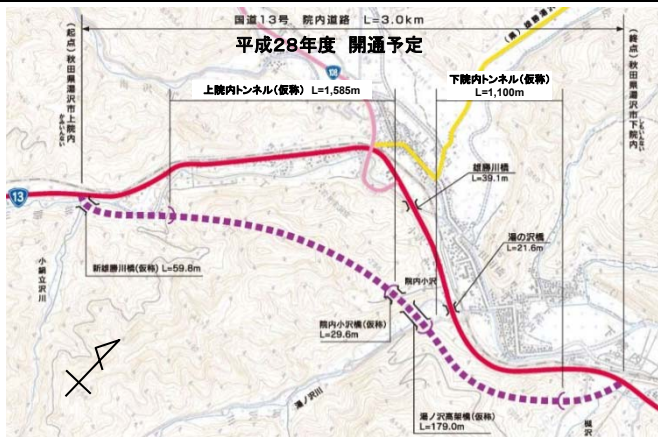
継続

あきた ゆざわ  
秋田県湯沢市

道路

直轄

いんない  
院内道路は、東北中央自動車道の一部を構成し、災害時における代替路の確保、冬期交通障害の解消を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



▲国道13号の事故による通行止め状況



▲道路幅員が狭いため、通行を規制しての除雪

院内道路の整備により、災害時等における代替路線の確保、及び安全・安心な通年通行が確保されます。

【平成27年度の事業内容】トンネル設備工事及び改良舗装工事を実施します。

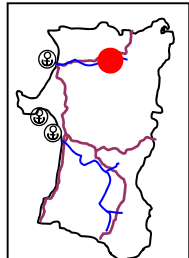
# 国道7号 鷹巣大館道路、鷹巣大館道路(Ⅱ期)

H27: 1,700百万円(鷹巣大館)  
H27: 3,470百万円(鷹巣大館Ⅱ期)

開通予定: H28(鷹巣大館)  
開通予定: H28, H29(鷹巣大館Ⅱ期)

継続	あきた きたあきた おおだて 秋田県北秋田市～大館市	道路	直轄
----	-------------------------------	----	----

鷹巣大館道路及び鷹巣大館道路(Ⅱ期)は、日本海沿岸東北自動車道の一部を構成し、物流・交通拠点および高次救急医療施設へのアクセス向上、緊急輸送道路の信頼性向上等を図り、高規格幹線道路ネットワークを形成する自動車専用道路です。



▲国道7号 大雪によるスタック車発生に伴う渋滞状況

**【平成27年度の事業内容】**  
橋梁工事2橋、トンネル設備工事及び改良舗装工事等を実施します。

当該区間の整備により、現道の隘路区間を回避し、緊急輸送道路としての信頼性が向上するとともに、物流・交通拠点等へのアクセス性向上が図られます。

# 国道7号 のしろ 能代地区線形改良

H27:75百万円

開通予定:未定

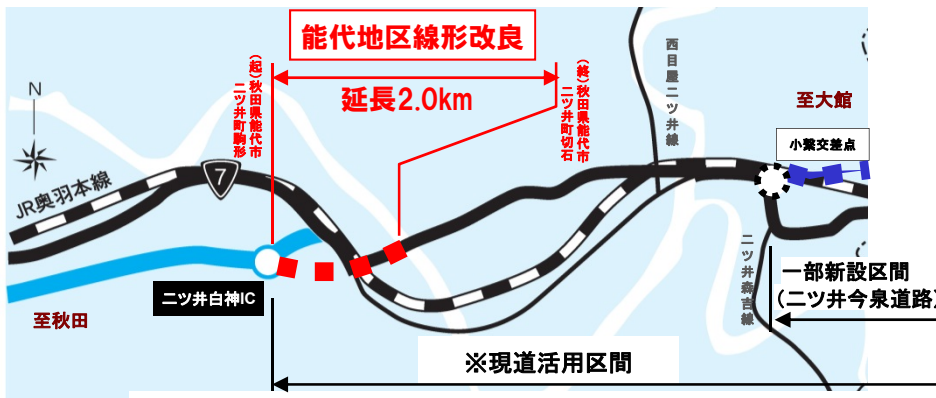
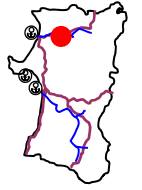
新規

あきた のしろ ふたつ いまち  
秋田県能代市二ツ井町

道路

直轄

急勾配・急カーブや信号交差点の存在により交通事故の発生や走行速度の低下が大きい二ツ井白神IC部分において、線形改良を行い交通の安全性と円滑性の向上を図ります。



※現道活用区間:現道の局所的な改良により安全性、定時性、速達性の向上を図ることで、高規格幹線道路ネットワークの一部として活用する区間

▲二ツ井白神IC部 死亡事故

【平成27年度の事業内容】 調査設計等を実施します。