

地域住民が参加する安全・安心なみちづくり！ ～国道6号勿来町・国道49号好間町～

磐城国道事務所では、事故の多い区間を安全・安心な道路に改善するため、地域住民の方の意見を伺い、その意見を反映したみちづくりをすすめております。

地域住民が参加するみちづくりは、①合同パトロール・意見交換会の実施→②事故対策の検討・施工→③実施された事故対策の合同検証・意見交換会の実施→④さらなる対策の検討・実施、と進めていきます。

好間町北好間地区では、昨年12月16日の合同パトロール等をもとに事故対策を実施しました。その対策について、7月31日に合同検証を行い、さらなる対策について意見交換会を行いました。

勿来町関田地区では、8月5日に合同パトロールを行い、危険箇所を確認し、今後の事故対策について意見交換会を行いました。

◎好間町北好間地区 ～合同検証・意見交換会の実施～

参加者：地元自治会・好間第三小学校・いわき市内郷支所及び好間支所・交通安全協会・いわき中央警察署・磐城国道事務所

実施した事故対策

- ① 「速度落とせ」の路面標示
- ② 減速マーク
- ③ 高輝度反射テープ
- ④ 警戒標識・補助板

地域住民の方から出された意見

- ・磐城国道事務所で行った事故対策については満足できる内容である。
- ・地元も協力するので、歩道上に伸びている草や枝などの伐採をして欲しい。
- ・こういった地元を含めた点検などは安全に対する意識向上につながり効果がある。
- ・好間地区の国道49号は代替する道路がないので、バイパスの整備が必要ではないか。



①「速度落とせ」の路面標示



②減速マーク



③高輝度反射テープ

前方にカーブがあることをわかりやすくします。



合同検証の状況



意見交換会の状況

◎勿来町関田地区 ～合同パトロール・意見交換会の実施～

参加者：地元自治会・民間交番「関の子広場」・いわき市勿来支所及・交通安全協会・いわき南警察署・磐城国道事務所

事故対策案

- ① 「速度落とせ」の路面標示
- ② 高輝度路面標示ドットマーク
- ③ 高輝度反射テープ
- ④ 防護柵の更新・新設
- ⑤ カラー舗装

地域住民の方から出された意見

- ・区画線などの路面標示が夜間見づらいのではないかと。
- ・デリニエータ（視線誘導標）の間隔が広いのではないかと。
- ・磐城国道事務所で検討している事故対策案を基に、今回の合同パトや意見交換会での改善要望を考慮したもので、事故対策を進めて欲しい。
- ・勿来地区のバイパスの整備を検討して欲しい。



ドライバーに減速を促します。

②高輝度路面標示ドットマーク



⑤カラー舗装



合同パトロールの状況



意見交換会の状況



国土交通省
東北地方整備局

～いわき市内の国道6号・49号の維持・管理はこちらです～

磐城国道事務所 平維持出張所

住所：いわき市自由ヶ丘62-26

電話：0246-28-0644

平鎌田交差点の改良事業が完了！ ～国道6号・平鎌田地区～

磐城国道事務所が、平成17年度から進めてきた平鎌田交差点改良事業が8月7日に完了しました。

平鎌田交差点は、これまで右折レーンがなく交通渋滞や交通事故が多発しており、また歩道の勾配がきつく、歩行者に大変不便な状況でありました。そこで、**交通渋滞及び交通事故の軽減**を図るために、新たに右折レーンを設置し、また急勾配な歩道を平らにし、**歩道のバリアフリー化**を行う事業をすすめて参りました。

右折レーンの設置により、右折待ちの車による交通渋滞の緩和や追突事故などの減少が期待されます。また歩道を平らにしたことで利便性が向上し、より快適な歩行空間を整備することができました。

工事期間が長くなり、地元の方々・道路利用者にはご不便とご迷惑をおかけしましたが、皆さまのご協力により事業を完了することができました。



事業が完了した平鎌田交差点

事業前の平鎌田交差点



東京方面

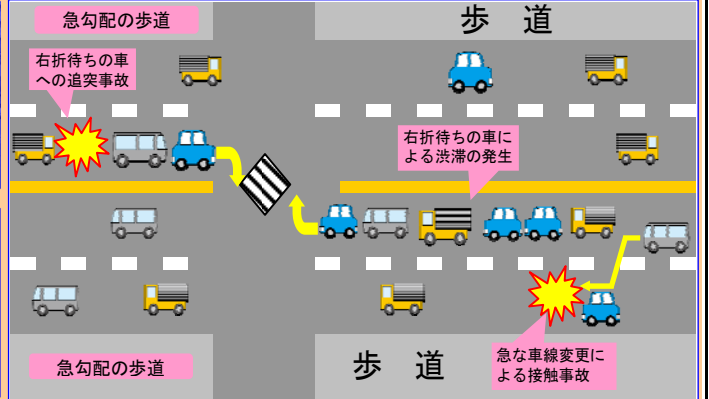
仙台方面



急勾配の歩道(上り側)



急勾配の歩道(下り側)



事業後の平鎌田交差点



東京方面

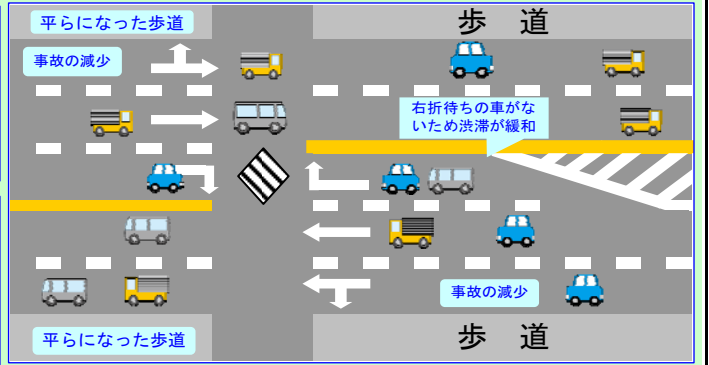
仙台方面



平らになった歩道(上り側)



平らになった歩道(下り側)



8月10日の大雨に伴う磐城国道事務所の対応について

磐城国道事務所では、災害の発生または災害のおそれがある場合に、職員が所内の災害対策室に集まり、情報収集や被災があった場合の復旧方法の検討などの対応にあたります。

8月10日の大雨の時も、管内の雨量観測所において連続雨量が100mmを超えたため、磐城国道事務所では午前7時に注意体制による対応を開始し、同時に平維持出張所では、国道6号及び国道49号の緊急点検を行い、警戒にあたりました。

磐城国道事務所の対応

主な観測所の連続雨量

7:00	災害への対応を開始（注意体制）	国道6号 小浜	187mm
	緊急点検(第1回)の開始	国道6号 平	150mm
8:00	警戒体制に移行(150mmを超えたため)	国道49号 好間	168mm
12:00	緊急点検(第2回)の開始	～事前通行規制区間～	
16:00	緊急点検(第3回)の開始	国道49号好間町北好間～	
20:00	緊急点検(第4回)の開始	三和町合戸地内(4.5km)は連続雨量が200mmを超えると、	
22:45	災害への体制の解除	地すべり・落石等の発生する危険があるため、全面通行止めを行う区間となります。	



倒木の処理の状況



道路に流出した土砂の処理の状況



道路にできた穴の補修の状況



災害対策室の状況(訓練中)

災害に備えて・・・防災訓練の実施

東北地方整備局では、台風・地震などの災害時に職員が迅速かつ適切に防災業務を遂行できるように、毎年9月に総合的な防災訓練を行っております。また、磐城国道事務所においては、国道49号の事前通行規制区間の通行止めに備えた訓練（6月頃）や、国道49号の水石トンネル内での火災発生に備えた防災訓練（11月頃）を行っております。