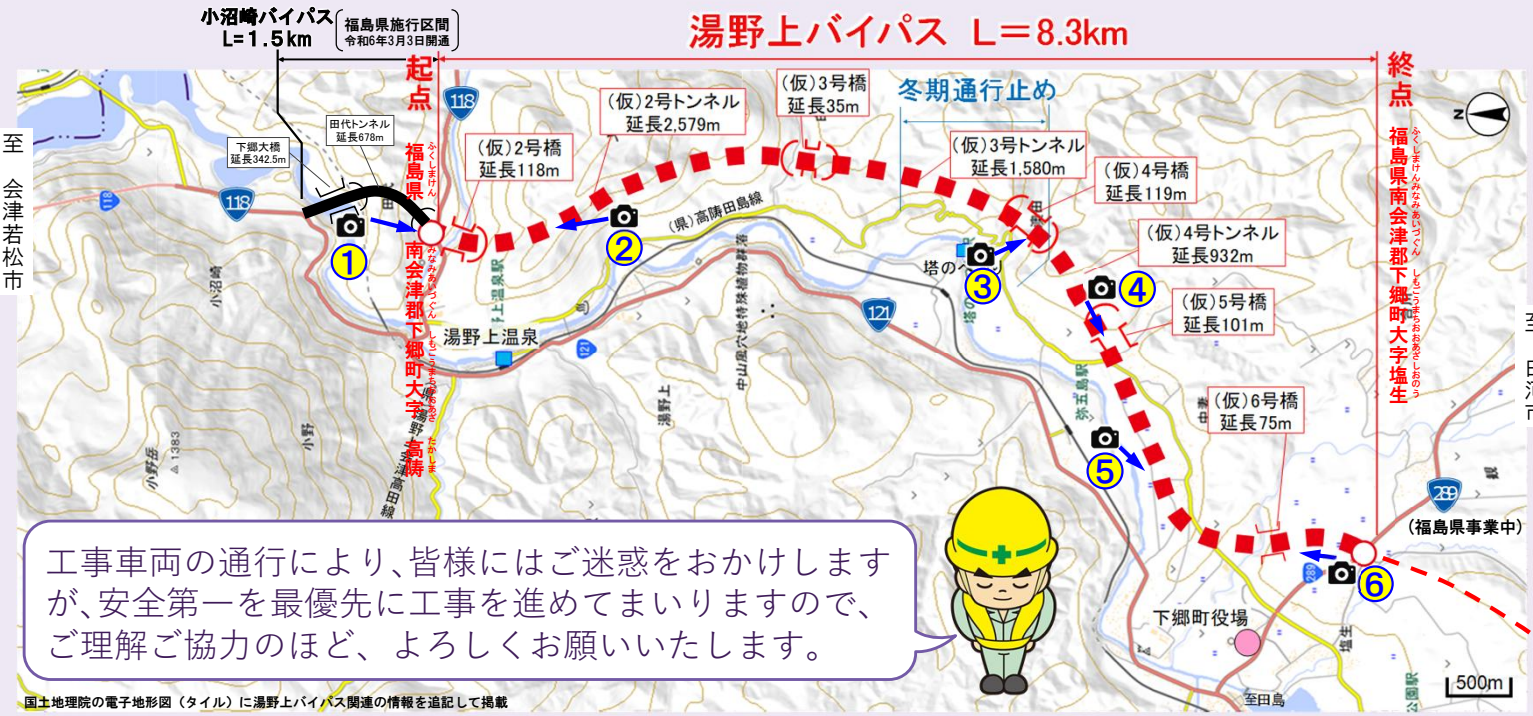
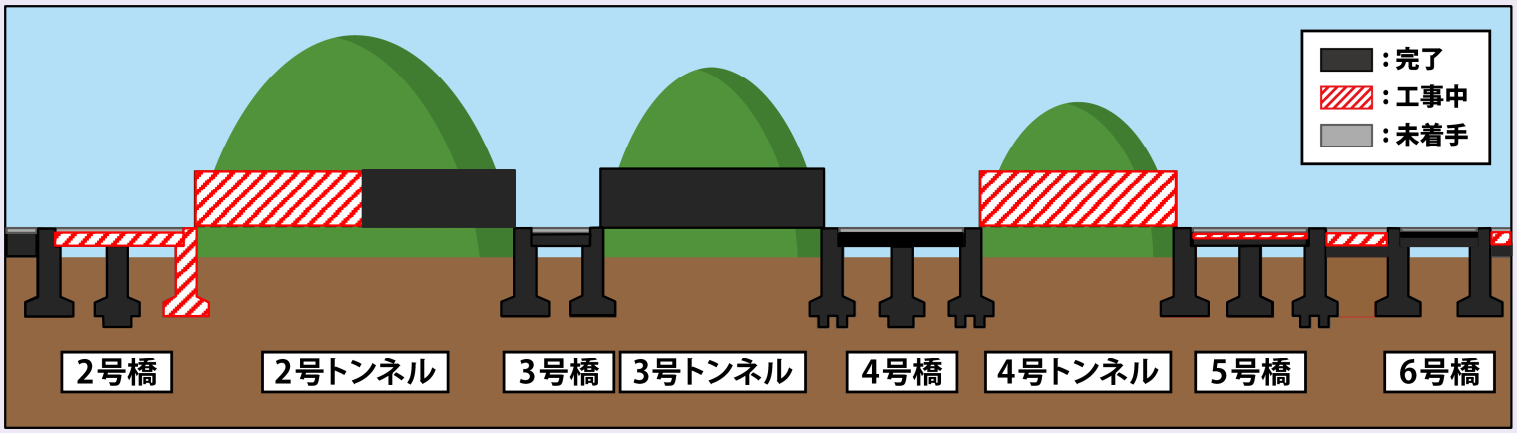
一般国道121号 湯野上バイパス 工事状況

湯野上バイパスの工事進捗状況

令和８年６月５日時点





工　事　状　況

写真①（仮）２号橋周辺　R8. 4月



● ４月より(仮)２号橋の上部工工事着手に向け準備を進めていきます。

写真②（仮）２号トンネル切羽　R8. 5月



●(仮)２号トンネルの切羽状況です。Ⅰ期工事が完了し、引き続きⅡ期工事でトンネル掘削工事を進めます。５月末時点の掘削延長は1,302mです。

写真③（仮）４号橋周辺　R8. 4月



● (仮)４号橋の上部工が３月に完成しました。引き続き、橋台との接続部分を施工していきます。

写真④（仮）5号橋付近　R7. 10月



●(仮)５号橋の上部工が11月に完成しました。引き続き、周辺の盛土を施工していきます。

写真⑤　R8. 1月



● １月に一部区間の盛土が完成しました。引き続き、前後区間の盛土を施工していきます。

写真⑥（仮）6号橋付近　R8. 1月



●(仮)６号橋の床版が１月に完成しました。引き続き、周辺の盛土を施工していきます。

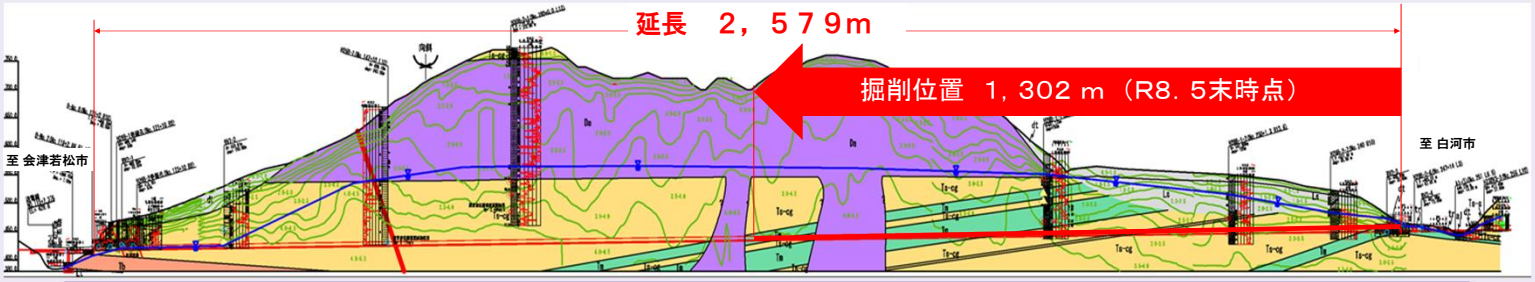
国土交通省 東北地方整備局 郡山国道事務所

一般国道121号 湯野上バイパス

工事状況

湯野上２号トンネルの掘削状況

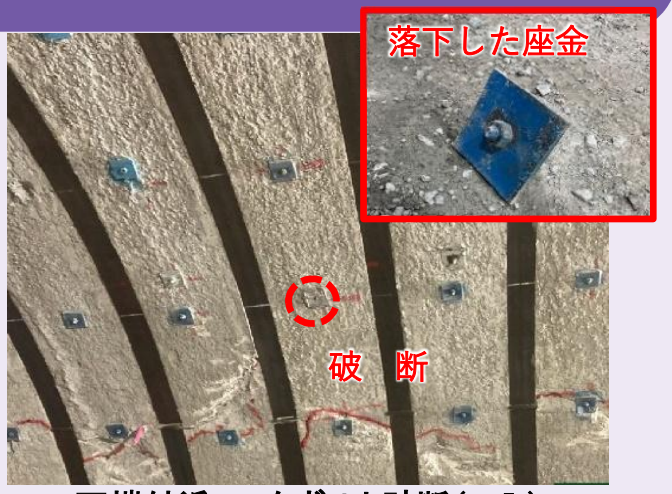
令和８年５月末時点



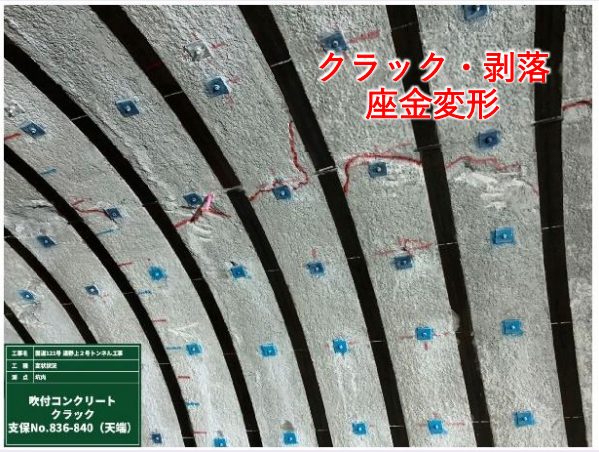
本現場では、コンクリート吹付を行った後、掘削断面が収縮することによってトンネルに打ち込んだロックボルトの座金が変形、さらには破断し、吹付けコンクリートにもひびが入るなど、当初設計した支保構造では変状を止めることができない状態が生じています。



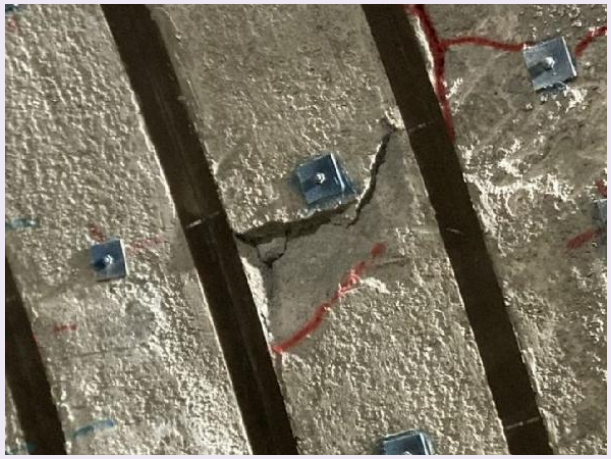
R6.3 坑内写真(ＥＩ)



天端付近ロックボルト破断(ＥＩ)



天端付近吹付けコンクリートのクラック･剥落(ＥＩ)



天端付近吹付けコンクリートのクラック･剥落(ＥＩ)

変状対策として、写真左下のようにトンネル内空を支える支保構造を二重にするなどの強化をし、工事を進めてはおりますが、通常よりも手間が増え、予定よりも時間がかかっています。また右下の写真のように湧水の吹き出しもあり、これらの対策もしながら掘削しております。



R6.8（二重支保施工状況）



R7.4(トンネル内湧水状況)

国土交通省 東北地方整備局 郡山国道事務所