東北中央自動車道（福島～米沢北間）工事状況

平成23年12月末現在

米沢～米沢北　延長　L＝9．0km

福島～米沢　延長　L＝28km

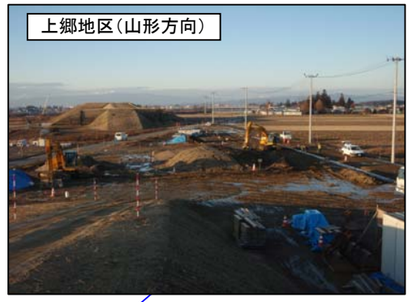
山形側　延長　L＝11km

福島側　延長　L＝17km

小瀬地区（山形方向）



上郷地区（山形方向）



【山形側】
トンネル延長：1520m
掘削延長：到達（100%）
覆工延長：1201.7m(79.1%)

【山形側2期】
トンネル延長：2306m
掘削延長：296m（12.8%）
覆工延長：0m(0%)

栗子トンネル（山形側）



【福島側2期】
トンネル延長：2806m
掘削延長：218.55m（7.8%）
覆工延長：0m(0%)

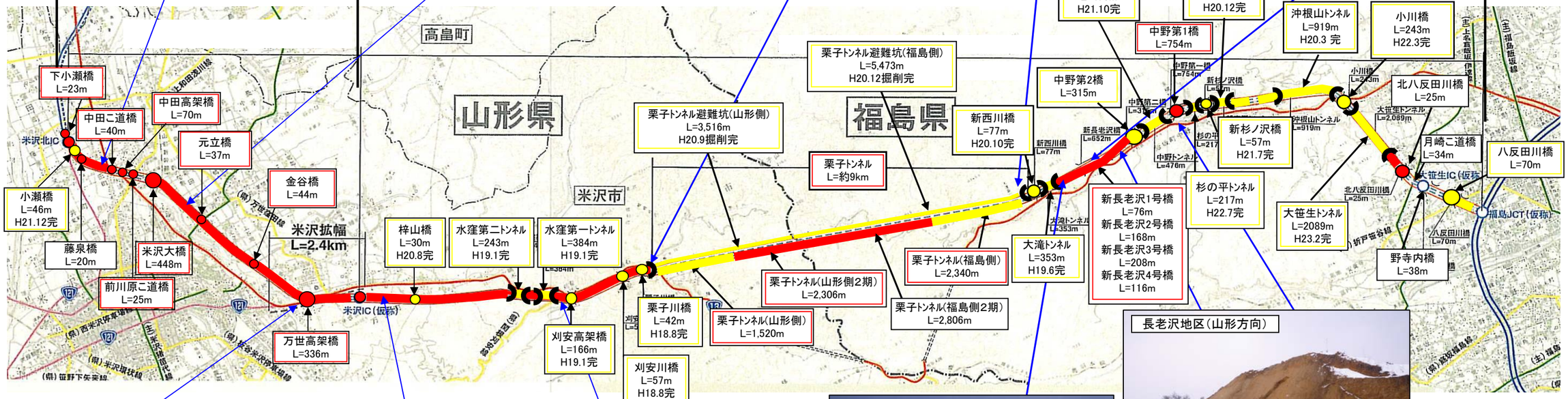
【福島側】
トンネル延長：2340m
掘削延長：到達（100%）
覆工延長：1274.0m(54.4%)

栗子トンネル（福島側）



新長老沢3号橋（福島方向）

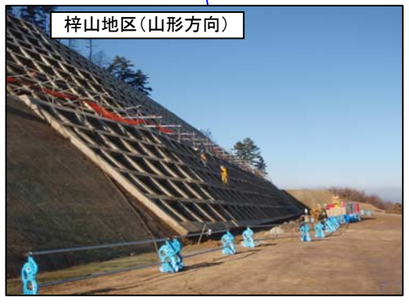




万世地区（山形方向）



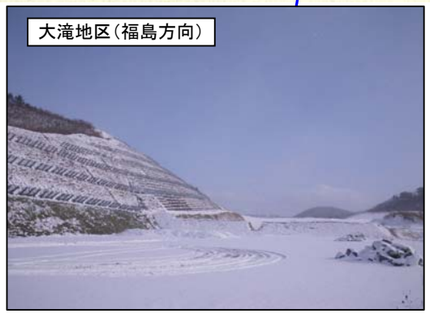
梓山地区（山形方向）



刈安地区（山形方向）



大滝地区（福島方向）



長老沢地区（山形方向）



中野第一橋



竣工済み　**施工中**