新庄酒田道路の整備によって 期待される効果

通行止め時の信頼性確保

国道47号は、最上・庄内両地域を結ぶ唯一の幹線道路であるが、河川氾濫や大雨による事前通行規制区間が存在。

大雨による道路崩壊状況（R6.7）

全面通行止め 約361時間

通行止めが長期化

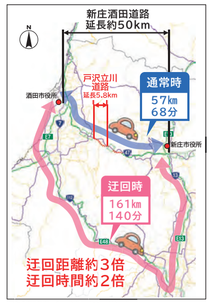


戸沢村高屋地区（道路崩壊状況）



戸沢村蔵岡地区（道路崩壊状況）

▶国道47号通行止め時の迂回路



出典:令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査（昼間12時間平均旅行速度（上下平均））
※算出区間:新庄市役所～酒田市役所
※新庄古口道路(R6.12開通区間)は規制速度で算出

医療支援

最上地域は、大動脈剥離等の重篤な心疾患に対応可能な医師が不在のため、患者は庄内地域（日本海総合病院）等へ転院搬送される。
最上地域から第三次救急医療機関への搬送時間短縮や搬送時の安定性向上により、傷病者の負担軽減に寄与。

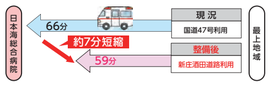
高度医療の空白地域をカバー

心疾患等の患者は日本海総合病院に転院搬送



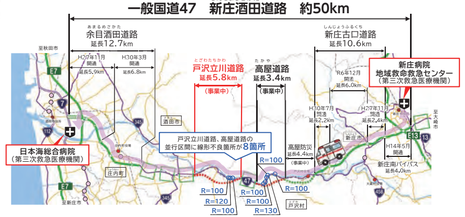
庄内地域 第3次救急医療機関 日本海総合病院 ← 86件/5年 ← 最上地域

▼最上地域～日本海総合病院間の所要時間



出典:令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査（昼間12時間旅行速度（上下平均））
※算出区間:新庄市役所～日本海総合病院
※現況:新庄古口道路(R6.12開通区間)は規制速度で算出
※整備後:戸沢立川道路、高屋道路、高屋防災、新庄古口道路(R6.12開通区間)は規制速度で算出

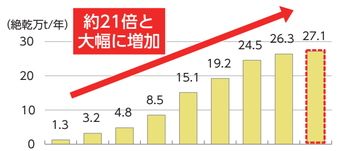
▼最上地域から日本海総合病院への救急搬送ルート



地域産業支援・物流支援

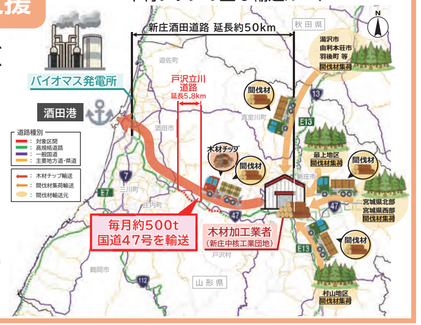
新庄市の木材・木製品製造業出荷額は大幅に増加しており、新庄酒田道路の整備により、物流ネットワークが強化され、木材やバイオマス発電所等の地域産業を支援。

▼木質バイオマス利用量(木材チップ)



出典:農林水産省(木質バイオマスエネルギー利用動向調査)

▼木材チップの主な輸送ルート



新庄酒田道路の 整備状況



国土交通省東北地方整備局
酒田河川国道事務所
〒998-0011 山形県酒田市上安町一丁目２－１
TEL 0234-27-3331（代）
URL https://www.thr.mlit.go.jp/sakata/

令和８年３月作成

一般国道 47号

戸沢立川道路

（高規格道路 新庄酒田道路）



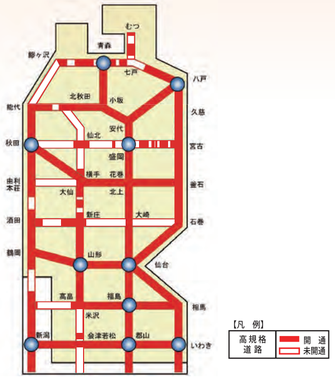
国土交通省東北地方整備局
酒田河川国道事務所

直轄事業

一般国道47号　戸沢立川道路

（高規格道路　新庄酒田道路）

新庄酒田道路は、山形県新庄市から山形県酒田市を結ぶ延長約50kmの高規格道路です。山形県の最上地域と庄内地域を相互に連結し、東北中央道、東北横断自動車道酒田線、日本海沿岸東北自動車道等の高規格道路とあわせた格子状ネットワークの形成により、人や物などの地域間交流を促進し、活力ある地域づくりを支援する道路として期待されています。



戸沢立川道路は、新庄酒田道路の一部を構成し、物流・産業・観光・文化等の連携・交流の促進、災害に備えた道路ネットワークの強靭化を図ることを目的とする道路です。



計画緒元

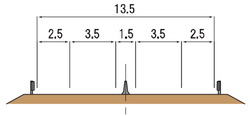
区　　間　● 起点　山形県最上郡戸沢村古口（やまがたけん　もがみぐん　とざわむら　ふるくち）
　　● 終点　山形県東田川郡庄内町狩川（やまがたけん　ひがしたがわぐん　しょうないまちかりかわ）
延　　長　● 5．8km
標準幅員　● 13．5m（2車線）
構造規格　● 第1種第3級
設計速度　● 80km／h

事業経緯

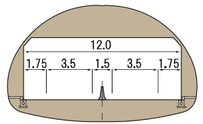
令和元年　9月　● 計画段階評価着手
令和3年　2月　● 計画段階評価完了
　　（対応方針の決定）
令和3年　3月　● 新規事業採択時評価
令和3年　4月　● 事業着手

標準幅員（単位：m）

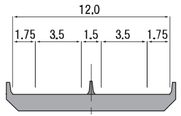
土工部

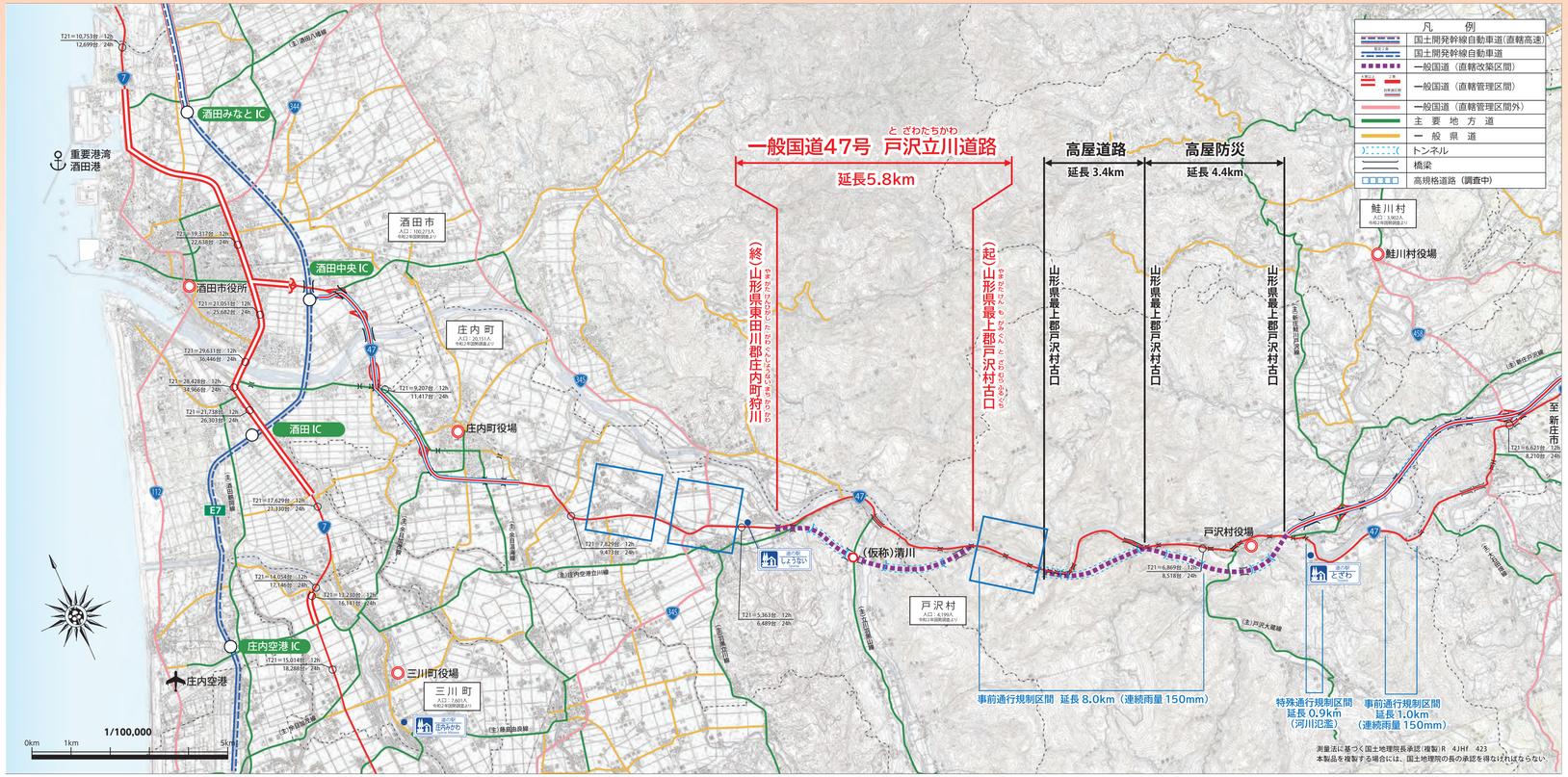


トンネル部



橋梁部







（仮称）清川



国道47号の急カーブ、路面凍結状況



庄内町の風景（最上川さみだれ大堰と国道47号）



戸沢村の風景（最上川舟下り）