期待される整備効果

安全・安心確保への期待

越波等の災害時における集落の孤立を回避

新潟・山形県境の国道7号では越波による通行止めが頻繁に発生し、豪雨・豪雪時には迂回路の寸断による集落の孤立の可能性もあります。

日沿道の整備により、自然災害による交通規制時も代替路が確保されることで、災害に強い道路ネットワークが確保されます。



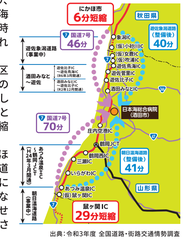
▼国道7号越波の状況

第三次救急医療施設までのアクセス改善

日沿道整備により、酒田市にある日本海総合病院への搬送時間の短縮が期待されます。

鶴岡市鼠ヶ関地区では、朝日温海道路の開通により、既に一般道にて開通している温海鶴岡区間と合わせて29分の短縮が期待されます。

また、秋田県にかほ市からは、遊佐象潟道路の開通により、既に開通している酒田みなと～遊佐区間と合わせて6分の短縮が期待されます。



出典：令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

産業振興への期待

世界につながる航空機産業輸送効率化で競争力強化

日沿道沿線地域には航空機関連の企業が多数立地し、企業間取引において日沿道が利用されています。

製品の組立に必要な部品の一部は秋田、山形県内から村上市に輸送されており、日沿道の整備により、輸送の効率化が図られ、競争力強化が期待されます。



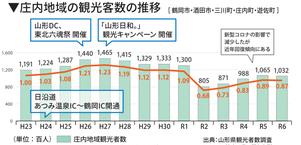
観光への期待

アクセス向上による観光客の更なる増加に期待

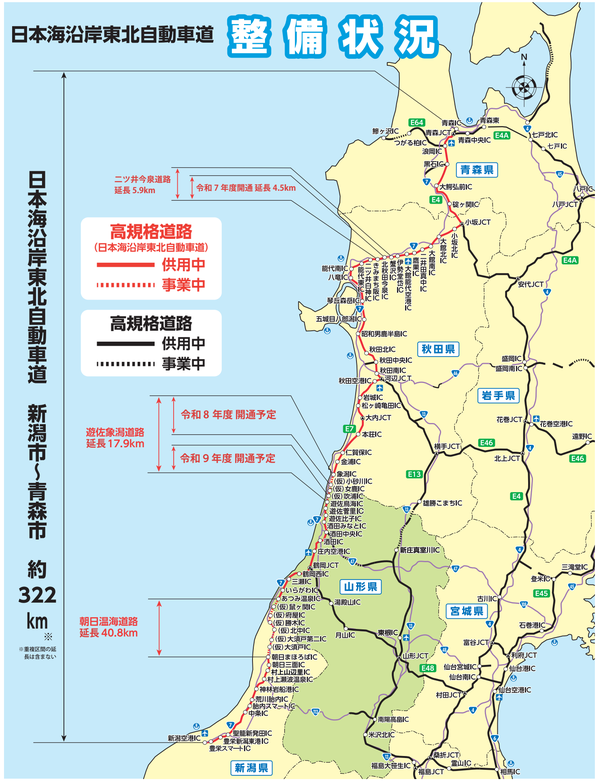
- あつみ温泉IC～鶴岡JCTが開通し、アクセスが向上したことにより、庄内地域の観光客が増加しています。
- 日沿道の整備が進み、アクセス性が向上することで、周遊観光の拡大、庄内地域の観光地を訪れる観光客の更なる増加が期待されます。



▼庄内地域の観光客数の推移 ［鶴岡市・酒田市・三川町・庄内町・遊佐町］



日本海沿岸東北自動車道 整備状況



国土交通省東北地方整備局
酒田河川国道事務所

〒998-0011
山形県酒田市上安町一丁目2－1　TEL：0234-27-3331（代）
URL：https://www.thr.mlit.go.jp/sakata/

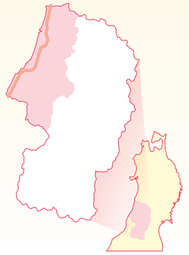
再生紙を使用しています。　Green and Blue　環境保護のため、ベジタブルインキを使用しています。

令和8年3月作成

日本海沿岸東北自動車道



朝日温海道路
遊佐象潟道路



国土交通省東北地方整備局 酒田河川国道事務所

国土交通省

日本海沿岸東北自動車道

事業概要

日本海沿岸東北自動車道は、新潟県から山形県・秋田県の日本海側を縦断し、東北縦貫自動車道と連結し、青森県に至る高規格道路です。高速ネットワーク形成により災害時における緊急輸送と速達性の確保、第三次救急医療施設へのアクセス改善、及び日本海側拠点間の交流・連携強化などの効果が期待されています。

酒田河川国道事務所では、山形県内の「朝日温海道路」、「遊佐象潟道路」の事業を進めています。

事業区間の計画諸元・事業経緯

一般国道7号 朝日温海道路

区　間	起点　新潟県村上市川端（朝日まほろばIC） 終点　山形県鶴岡市大岩川（あつみ温泉IC）
延　長	40.8km
標準幅員	13.5m（2車線）
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km／h
全体事業費	3,100億円

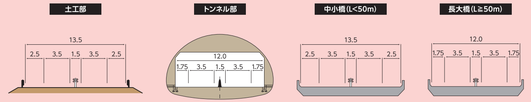
H 9．2	基本計画決定 （日本海沿岸東北自動車道）
H24．1	計画段階評価完了
H24.12	都市計画決定 （山形県区間）
H25．1	都市計画決定 （新潟県境区間）
H25．5	事業着手

一般国道7号 遊佐象潟道路

区　間	起点　山形県飽海郡遊佐町北目 終点　秋田県にかほ市象潟町小滝
延　長	17.9km
標準幅員	13.5m（2車線）
構造規格	第1種第3級
設計速度	80km／h
全体事業費	1,308億円

H 9．2	基本計画決定 （日本海沿岸東北自動車道）
H24．1	計画段階評価完了
H24．7	都市計画決定
H25．5	事業着手

標準幅員



日本海沿岸東北自動車道（山形県内区間） 延長 53km（山形道重複を除く）

朝日温海道路 延長 40.8km
（一般国道7号）

県境～あつみ温泉 IC 延長 6.7km

あつみ温泉IC～鶴岡JCT 延長 25.8km
平成24年3月24日開通

鶴岡JCT～酒田みなとIC 延長 27.5km
山形道重複（旧日本道路公団施工）

酒田みなと～遊佐 延長 12km
（直轄高速）

酒田みなとIC～遊佐比子IC
延長 5.5km
令和2年12月13日開通

遊佐比子 IC～遊佐鳥海 IC
延長 6.5km
令和6年3月23日開通

遊佐象潟道路 延長 17.9km
（一般国道7号）

遊佐鳥海 IC～（仮）小砂川 IC
延長 10.6km
令和９年度 開通予定
延長 2.3km

（仮）小砂川IC～象潟IC
延長 7.3km
令和8年度開通予定

府屋IC（仮称）
鼠ヶ関IC（仮称）
あつみ温泉IC
いらがわIC
三瀬IC
鶴岡西IC
鶴岡JCT
鶴岡IC
庄内空港IC
酒田IC
酒田中央IC
酒田中央
四ツ興野
酒田みなとIC
遊佐比子IC
遊佐鳥海IC
遊佐菅里IC
吹浦IC（仮称）
女鹿IC（仮称）
小砂川IC（仮称）
櫛引IPA
庄内あさひIC

新潟県
山形県
秋田県

山形県鶴岡市大岩川
山形県鶴岡市友江
山形県酒田市藤塚
山形県飽海郡遊佐町藤崎
山形県飽海郡遊佐町北目





平成28年11月5日　朝日温海道路着工



出羽三山（羽黒山）

平成26年4月「自然と信仰が息づく「生まれかわりの旅」～樹齢300年を超える杉並木につづれた2,446段の石段から始まる出羽三山～」が、日本遺産に認定されました。



酒田港



鳥海山

平成28年9月、「鳥海山・飛島ジオパーク」として、日本ジオパークに認定。



凡 例

4車以上 / 暫定2車	国土開発幹線自動車道（直轄高速）
4車以上 / 暫定2車	国土開発幹線自動車道
	一般国道（直轄改築区間）
4車以上 / 2車 自専道区間	一般国道（直轄管理区間）
	一般国道（直轄管理区間外）
	主要地方道
	一般県道

T=0,000台/12h =0,000台/24h　平日交通量（昼日12時間）（　24時間）　令和３年度交通センサス

1/100,000
0km　1km　5km

測量法に基づく国土地理院長承認（複製） R6JHT367
本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。

整備状況

	県境	(仮)鼠ヶ関IC	あつみ温泉IC	いらがわIC	三瀬IC	鶴岡西IC	鶴岡JCT	庄内空港IC	酒田IC	酒田中央IC	酒田みなとIC	遊佐比子IC	遊佐鳥海IC	(仮)吹浦IC	(仮)女鹿IC	県境
区間距離 (km)	0.7	6.0	7.9	4.7	8.6	4.6	山形道重複 7.7	山形道重複 7.1	山形道重複 4.9	山形道重複 7.0	5.5	3.6	2.9	2.3	3.1	2.6
基本計画	H9.02.05		H3.12.20				S47.06.30				H9.02.05					
整備計画	–		H8.12.27				S61.01.21		H1.01.31		H21.05.29		–			
施行命令（施行命令整証）	–		H9.12.25（H16.01.30）				S63.09.07		H2.11.19		–					
路線発表	–		H10.02.16				S63.10.05		H3.01.30		–					
供用状況（整定区間）	朝日温海道路事業中		直轄高速（H24.03.24）				（H9.10,30）		（H13.08,09）		R2.12.13	R6.03.23		遊佐象潟道路事業中		