

ノーマルタイヤでの雪道走行は危険です！

～冬用タイヤ早期装着街頭広報を実施しました～

11月13日(金)に一般国道47号松原駐車帯において「冬用タイヤ早期装着街頭広報」を実施しました。

この活動は、**冬用タイヤ未装着車によるスリップ事故や走行不能を抑制し、雪道での安全な交通を確保**するためのものです。

新庄警察署の協力のもと、新庄・尾花沢国道維持出張所が合同でドライバーの皆様へ「雪道走行の心得」パンフレットを配布し、**冬用タイヤの早期装着及び雪道での安全運転**を呼びかけました。

ひとくちメモ・・・なぜノーマルタイヤでの雪道走行は危険なの？

ノーマルタイヤで雪道・凍結路を走行すると、タイヤが低温で固くなり**吸着性が失われ**、また溝が浅いため**路面を摩擦で捉えることができなくなる**ため、発進も停止も曲がることもできなくなります。

「ちょっとくらいの雪だから大丈夫だろう」や「雪道になったらチェーンを装着すればいい、行けるところまで行ってしまおう」とノーマルタイヤのまま走行すると、スリップ事故や走行不能により**自分が危険な目に遭う**だけでなく、それに伴う交通渋滞により**多くのドライバーにも迷惑をかける**こととなります。



1. 街頭広報活動の様子



当日配布した「雪道走行の心得」パンフレットには、雪道運転のテクニックや注意点、必需品などを掲載しています。新庄国道維持出張所で無料で配布しているほか、山形河川国道事務所ホームページでも内容をご覧ください。→[あなたの運転は大丈夫？雪道走行の心得](#)

街頭広報活動とあわせて冬タイヤ装着率を調査したところ、20.0%（140台中28台）とまだ低い状態でした。

今冬は11月2日に昨冬より半月も早く県内で初雪を観測しておりますので、**早めに冬タイヤに交換していただきますようお願いいたします。**

2. 雪道お助けグッズ

「雪道お助けグッズ」をご紹介します。いざという時のために車に積んでおくと便利です。

1. タイヤチェーン

登坂・滑り止め能力に優れ、豪雪時や緊急時に役立ちます

2. 防寒着

寒い車外での作業には必須です

3. 作業用手袋（軍手）

チェーン装着時に便利です

4. スノーブラシ

積もった雪を落としてから出発しましょう



5. スコップ

雪に埋もれた時のために必要です

6. けん引ロープ

走行不能時に脱出する時に役立ちます

7. ブースターケーブル

バッテリー上がりの時にこれでエンジンをかけます

8. 懐中電灯

夜間作業、緊急時の合図用に使います



3. お出かけ前に気象や路面を確認しましょう

「家では晴れていたのに、山ではこんなに雪が降っているとは思わなかった」や「まさか路面が凍結しているとは思わなかった」なんてことがないように、**お出かけ前に気象や路面を確認しましょう。**

山形河川国道事務所のホームページ及び携帯サイトでは管内国道のライブカメラ画像を30分ごとに更新しておりますので、**路面状況をリアルタイムに確認することができます。**

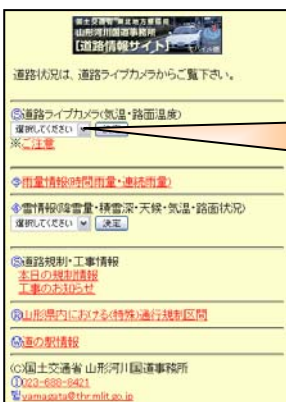


山形河川国道事務所HPトップ

見たい路線をクリック！



路面状況を確認できます



もちろん携帯でも！



場所の名前を選べば・・・



いつでもどこでもバッチリ確認！

山形河川国道事務所携帯サイト

山形河川国道事務所 ホームページアドレス

<http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

山形河川国道事務所 携帯サイト「山形河国 道路情報」

<http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

今冬も安全で円滑な雪道の交通確保に努めてまいりますので、ご理解とご協力をお願いします。

(お問い合わせ先)

国土交通省 山形河川国道事務所 新庄国道維持出張所 管理係長 清原 一成

〒996-0041 山形県新庄市大字鳥越字舟田608-2

TEL 0233-22-1581 FAX 0233-22-8396