

## コンクリート舗装工事のご紹介（国道47号 新庄南バイパス）

平成30年9月3日～11月30日までの予定で、国道47号 新庄南バイパス（上り線通行止）で、施工しているコンクリート舗装工事で使用している機械を紹介いたします。なお施工方法は、セットフォーム工法と呼ばれているもので、機械走行用のレールを設置しレール上を3つの機械が走行し施工します。

（現在、約8割施工済）

### ① コンクリートスプレッタ（コンクリート敷均し機）



生コンクリートを敷き均す機械です。旋回横行自在のブレードで敷均します。

### ② コンクリートフィニッシャ（荒均し、締固め機）



スプレッタによって生コンクリートを敷きならした後に、締固め、仕上げを行う機械です。

### ③ コンクリートレベラ（平坦仕上げ機）



スクリード（仕上げコテ）を進行方向に対して前後に動かしながら、コンクリート舗装表面の最終仕上げを行う機械です。この後に、人力による粗面仕上げを行います。（機械仕上げのままだと表面がつるつるで危険なので。）



通行に不便をおかけして大変申し訳ございません。  
引き続きご協力を宜しくお願い致します！！



（お問い合わせ先）

国土交通省 山形河川国道事務所 新庄国道維持出張所  
〒996-0041 山形県新庄市大字鳥越字舟田608-2

TEL 0233-22-1581 FAX 0233-22-8396

ホームページアドレス <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/syucho/shiniji/index.html>