

**山形県の雪情報はこちらから!**

**道路交通情報**  
国土交通省

東北地方整備局 道路部  
PCスマホ <http://www.thr.mlit.go.jp/road/koutsu/fuyulink/>

東北地方整備局 山形河川国道事務所  
PCスマホ <http://www.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

ケータイ dōcomo au SoftBank <http://keitai.thr.mlit.go.jp/yamagata/>

東北地方整備局 酒田河川国道事務所  
PCスマホ <http://www.thr.mlit.go.jp/sakata/>

**山形県雪情報システム**  
PCスマホ <http://www.pref.yamagata.jp/snow/>

ケータイ dōcomo au SoftBank <http://www.pref.yamagata.jp/m/snow/>

- 道路規制情報 ●気象庁発表気象情報
- 気象庁降雪分布予想 ●寒気の予想 等

**ケータイ版「東北・みち情報」**  
PCスマホ [http://www.thr.mlit.go.jp/road/koutsu/mobile\\_01/](http://www.thr.mlit.go.jp/road/koutsu/mobile_01/)

dōcomo <http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/i/>

au <http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/ez/>

SoftBank <http://keitai.thr.mlit.go.jp/road/v/>

**情報提供メニュー**

- 路面状況（気温・路面温度） ●道の駅情報
- 雪情報（降雪量・積雪量・天候・気温・路面状況）

**道路に関するお問い合わせ先**

道の相談室 ☎ 023-688-8800

緊急ダイヤル ☎ #9910

国土交通省 山形河川国道事務所 ☎ 023-688-8421

国土交通省 酒田河川国道事務所 ☎ 0234-27-3331

山形県 県土整備部 道路保全課 ☎ 023-630-2904

**山形県・雪道のラジオ交通情報**  
最新の気象情報や道路情報を発信しています。

**YBCラジオ** 918KHz

540 KHz(山形)	1,341 KHz(新庄)
1,026 KHz(米沢)	1,368 KHz(鶴岡)
1,584 KHz(湯沢、小国)	

**NHK第1**

80.4MHz(山形)	76.9MHz(鶴岡)
77.3MHz(米沢)	78.2MHz(新庄)

**FM山形**

82.1MHz(山形)	88.3MHz(新庄)
84.6MHz(長井)	89.8MHz(小国)
83.7MHz(朝日)	86.0MHz(鶴岡)

**NHK FM**

84.0MHz(白鷹)	84.2MHz(米沢)
84.8MHz(湯沢)	

**高速道路ハイウェイラジオ** 1,620KHz

**山形県内の「道の駅」**

休憩施設はもちろん、交通情報、緊急時の退避施設・連絡所としても利用できます。また、敷地内でのチェーン装着作業などにも利用できます。

## 安全走行こそ最強のドライブテクニック!

「急」のつく運転は事故のもと!

雪道を走行するときは、急発進、急ハンドル、急ブレーキは厳禁！路面凍結時にはコントロールを失ってしまうこともあります。また、急いでスピードを出し過ぎすぎるのも、とても危険です。冬は、時間に余裕をもって出かけましょう。

**「車の性能」=「安全」ではない！**

4WD（4輪駆動）、TCS（トラクション・コントロール・システム）、ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）など、最近の車は安全性を高める機能が搭載されるようになりました。しかし、これらは「走る、曲がる、止まる」といった車の基本的な動きを補助するシステムに過ぎません。車の性能を過信せず、無理な運転をしないことを心がめましょう。

**冬用タイヤ（スタッドレスタイヤ、スノータイヤ）の装着**

**チェーンの装着する車輪の位置**

**<チェーン装着時の注意>**

●事前に確認！ 必ずタイヤのサイズにあったものを選び、説明書に従い事前に装着の練習をしておくと、チェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音がしたら要注意。ムーズに作業ができるます。

●速度を抑えて走行しよう！ スピードの出し過ぎは、チェーンの影響上りによる車体への接触でチェーン切れの原因となります。また、走行中、異常音がしたら要注意。

●確実な装着と十分な点検を実施しよう！ チェーンの緩み、ゴムバンド等のフックへの掛け忘れはチェーン脱落の原因となります。また、チェーンの磨耗・損傷はチェーン切れの原因となります。

**こんな場所は気を付けよう！ 雪道の注意スポット**

雪国の人が、雪の少ない地域の人と比べて雪道での事故が少ないのは、運転技術が高いからではありません。それは、今までの雪道での運転経験により、危険な場所や状況を予測しながら運転しているからです。

雪道に不慣れな人でも、雪道で注意すべき場所をあらかじめ知ってから走行することで、危険を回避する確率もグンと上がります！

**長い坂道**

長い坂道は、勾配が緩やかでも凍結して一度スリップし出すと車体のコントロールが効かなくなります。雪突き事故の恐れもあるので、車間距離を十分にとり、一定速度で慎重に走行しましょう。

**峠道**

山間部を通る峠道は、急カーブや日中でも日陰の部分が多く凍結している可能性が高い場所です。また、気象変化も激しいため、注意して通過するようにしましょう。

**トンネルの出入口**

トンネルの出入口付近は、山からの吹きさらしの風があり、出入口付近だけ凍結していることがあります。また、トンネルは緩やかに傾斜していることが多いので減速して通過しましょう。

**早朝の舗装路**

早朝の道路は、前日にツルツルに凍結した路面上に、薄雪が積もっている場合があり、想像以上に滑りやすくなっていることがあります。交通量の少ない道路を走行するときは気を付けましょう。

**除雪作業車両へご協力ください！**

道路を走行中に除雪作業車が前方を走行しているとき、無理に追越ししないで下さい。ハンドルをとられたり、対向車に衝突する事故が多く見られます。

※凍結抑制剤は主に塩化ナトリウム（原塩）を使用しています。

## クルマに備えて安心！ 雪道お助けグッズ

雪道でトラブルに遭った時、路面状態が悪い冬は助けが来るまでに時間がかかるため、できるだけ自分でも対処できるようにしておきましょう。

いざというときのために、車に積んでおくと安心・便利なグッズを紹介します。

**凍結抑制剤のまめ知識**

- 散布する箇所は、坂道や急なカーブなどで、道路の全部には散布していません。
- 凍結抑制剤を散布しても、効果を維持する時間は2~4時間程度ですので、深夜や早朝に運転する場合は、特に注意しましょう。
- 散布は交通量の多くなる朝夕の通勤時間帯前を中心に実施しています。
- 散布後も雪が1時間あたり2cm以上降ると効果が低減しますので、降雪時には特に注意して運転しましょう。

# あなたの運転は大丈夫？

# やまがた 雪道 ゆきみち

## 雪道走行の心得

国土交通省 山形河川国道事務所  
国土交通省 酒田河川国道事務所

山形県・山形県警察本部

