東北中央自動車道【相馬～福島】の話題提供について

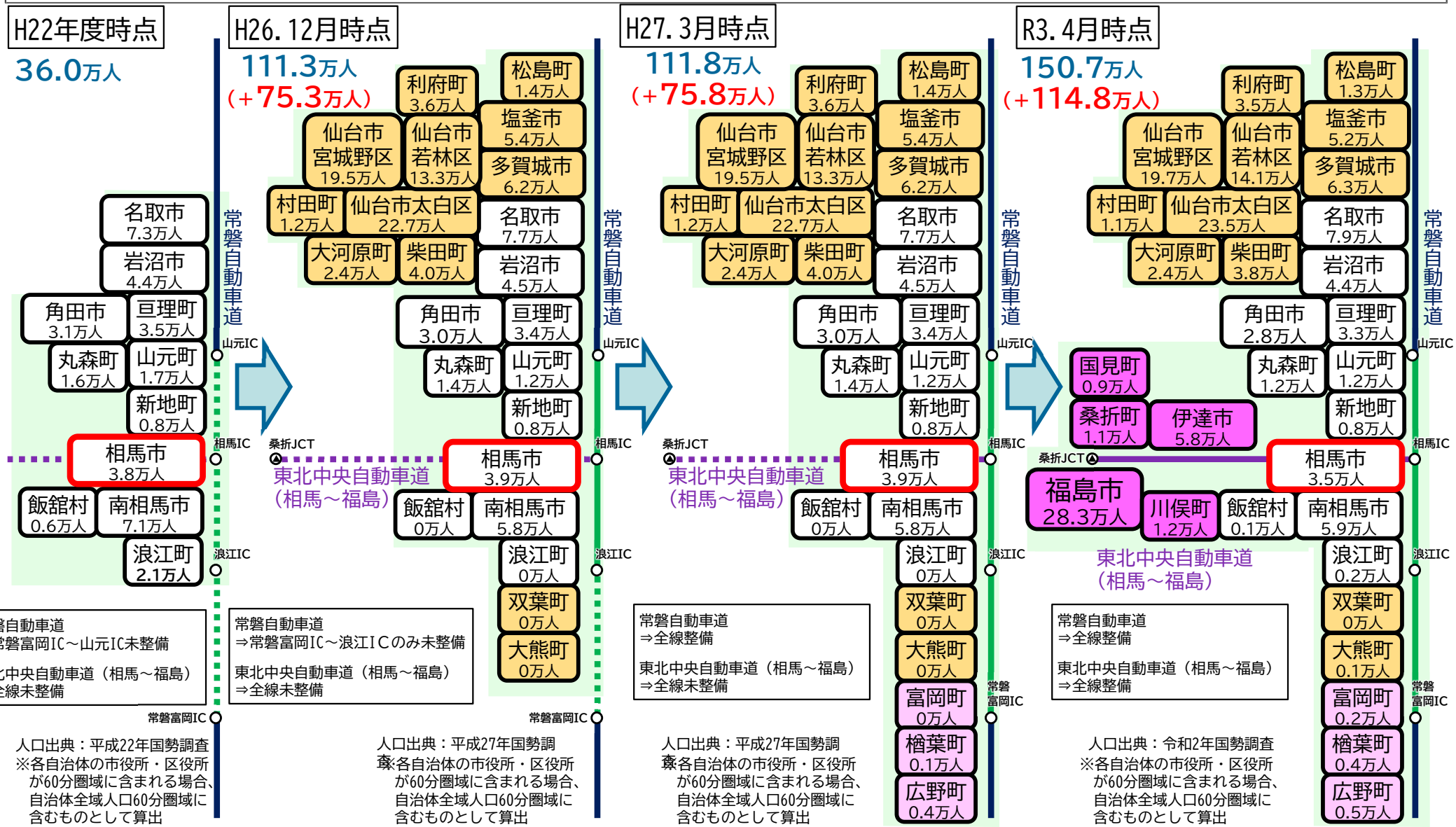
令和８年１０月
国土交通省 福島河川国道事務所

圏域の拡大　（相馬市の60分圏域）

国土交通省

資料６

○　平成２２年度（２０１０年度）における相馬市の６０分圏域は約３６万人。
○　現在では「常磐自動車道」、「東北中央自動車道（相馬～福島）」が全線開通し、福島市や仙台市の一部等のエリアが相馬市６０分圏域に含まれ、圏域人口は約１５１万人に拡大。



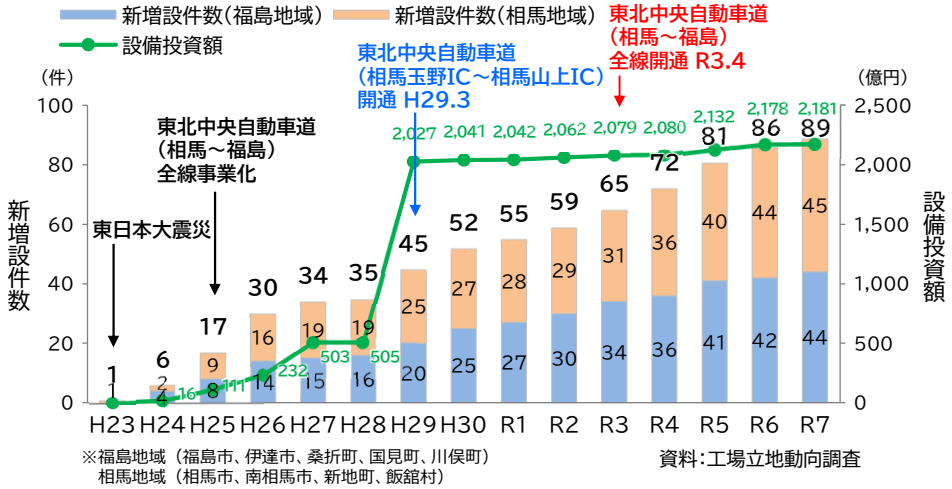
道路整備による地域への波及効果　物流(相馬港)

○ 東日本大震災後、東北中央自動車道(相馬～福島)の全線開通や相馬港の復旧・復興により、福島地域・相馬地域の工場新増設件数や設備投資額が増加。
○ 相馬港の鉄鋼加工メーカーでは、東北中央自動車道を利用し、山形県のみならず秋田県や関東方面へ販路を拡大。
○ 東北中央自動車道(相馬～福島)の全線開通により、輸送時間が短縮され、被災地の産業活性化を支援。

▼相馬港および周辺工業団地の企業立地状況



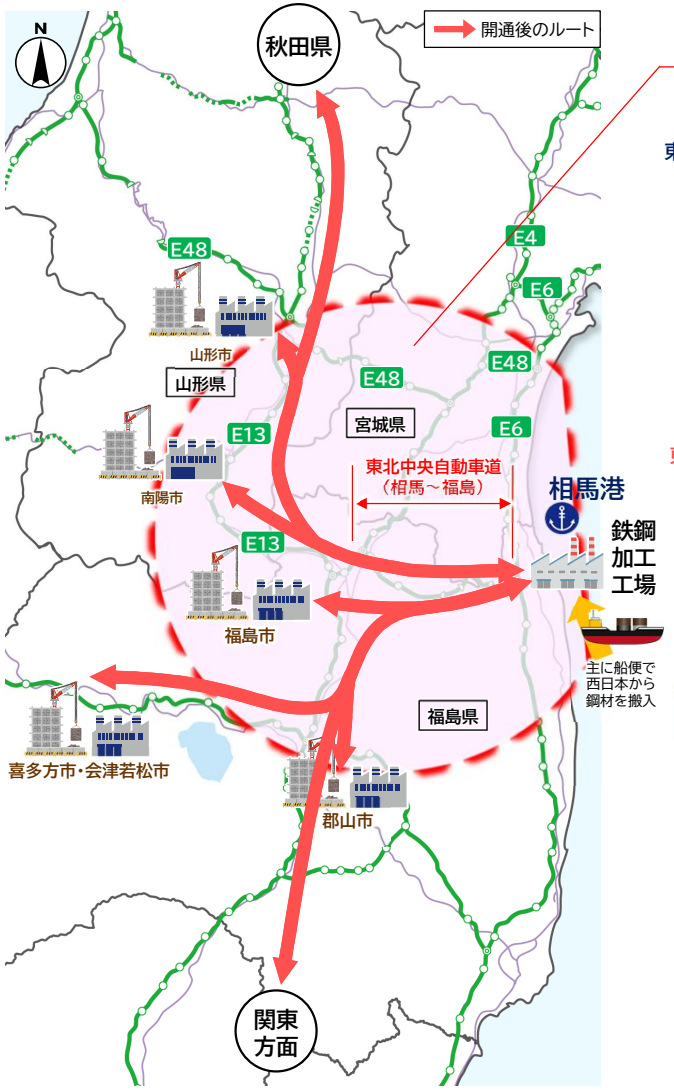
▼福島・相馬地域※における工場新増設件数(累計)の推移



※福島地域(福島市、伊達市、桑折町、国見町、川俣町)
相馬地域(相馬市、南相馬市、新地町、飯舘村)

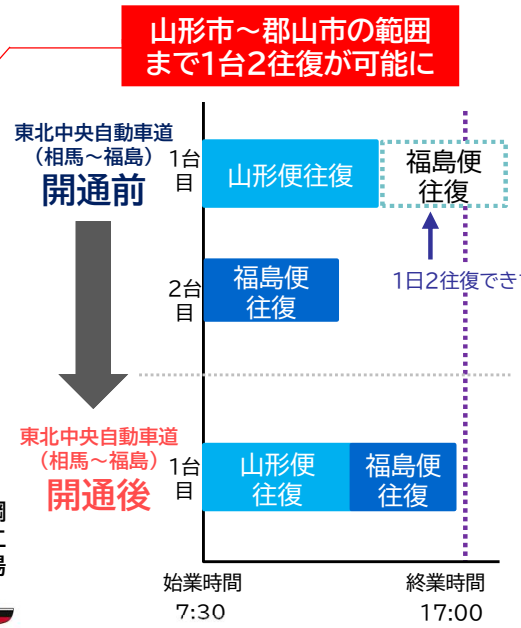
資料:工場立地動向調査

▼東北中央自動車道の開通による販路拡大の例



資料:鉄鋼加工メーカーヒアリング結果を基に作成

【製品輸送に必要な台数の縮減】



鉄鋼加工メーカーの声

- これまでは相馬から山形までの企業と中心的に取引していたが、東北中央自動車道(相馬～福島)の開通のおかげで、**秋田県や関東方面へ販路が拡大でき、売上の増加につながっている。**
- これまでは他の支社から搬送していた喜多方市等も、**相馬港からの搬送が可能となり、効率化が図られた。**(R4.10ヒアリング)



道路整備による地域への波及効果　観光支援（道の駅）

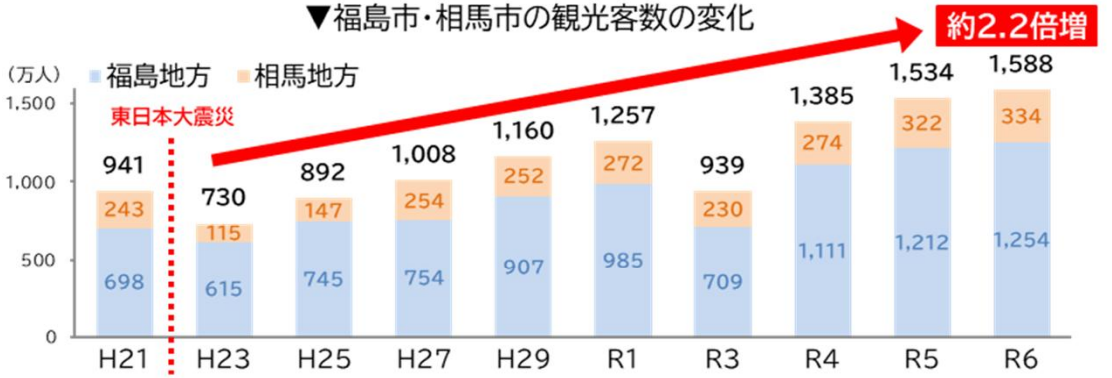
国土交通省

資料６

○ 東北中央自動車道（相馬～福島）沿線地域の観光客数は、東日本大震災前（H21）を上回る状況まで回復。浜の駅松川浦や道の駅ふくしまも近年立て続けに開業。
○ 令和4年4月に開業した道の駅ふくしまには、山形県からの来訪者が約1割を占め、一方で、道の駅伊達の郷りょうぜんは相馬地方からの来訪者が約1割存在。また、道の駅・浜の駅では、休日の入込客数が増加傾向にあり、観光による地域振興に寄与。

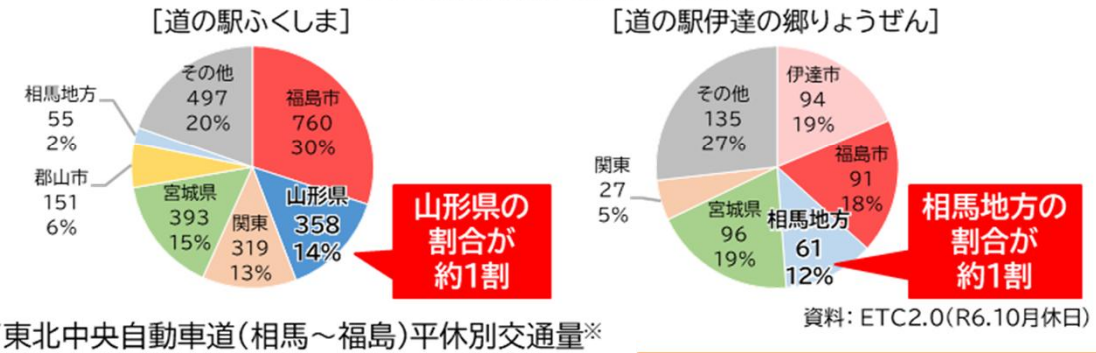


▼福島市・相馬市の観光客数の変化



資料：福島県観光客入込状況

▼道の駅来訪者の居住地分布

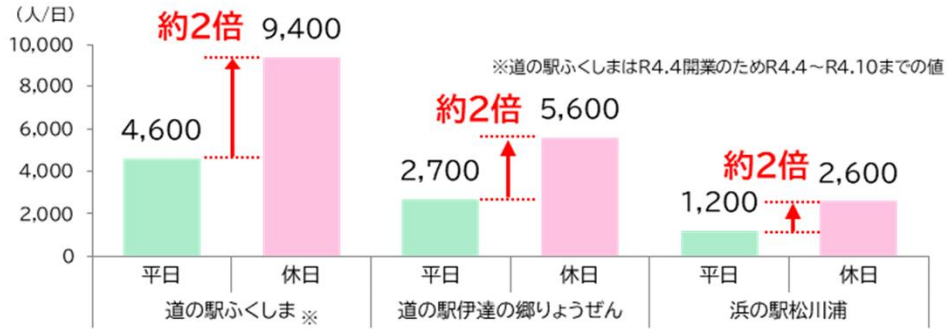


資料：ETC2.0（R6.10月休日）

▼道の駅ふくしま、道の駅伊達の郷りょうぜん、浜の駅松川浦

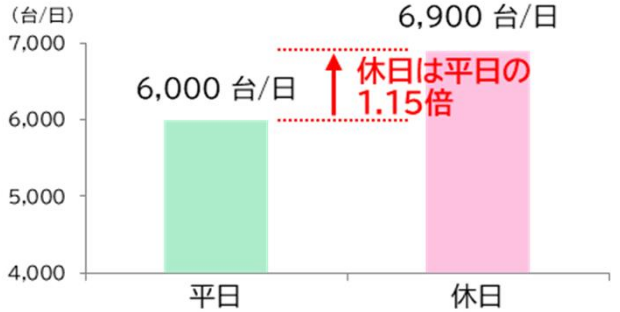


▼道の駅ふくしま、道の駅伊達の郷りょうぜん、浜の駅松川浦平休別利用者数（R3年度）



資料：福島市、伊達市、相馬市資料

▼東北中央自動車道（相馬～福島）平休別交通量※



資料：トラカンデータ（R7.4～12月平均）
※開通済IC間の加重平均値

【観光施設の声】

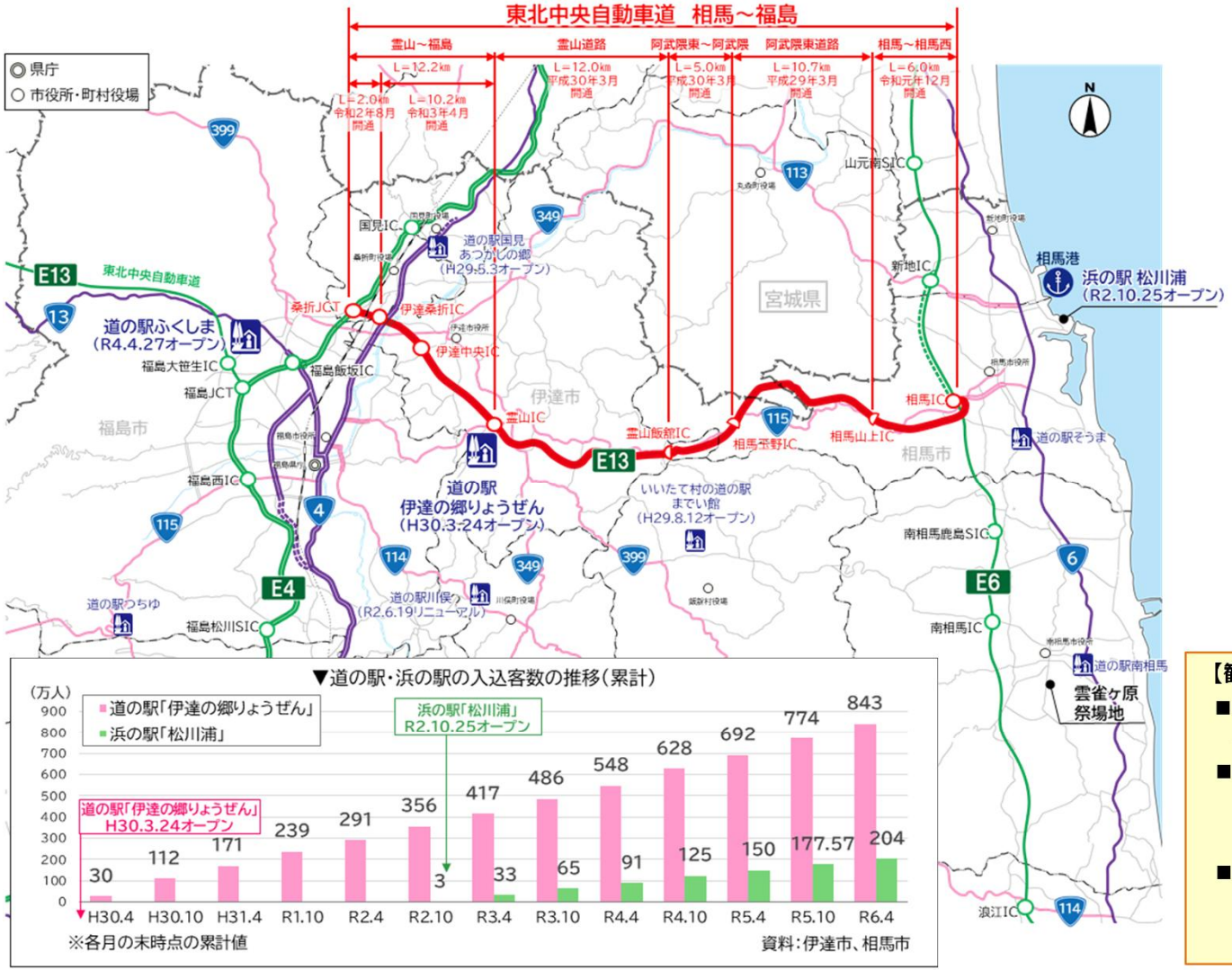
■ お客様は方面別でみても全体的に増加傾向であり、**福島・相馬は当然ながら上位で、宮城、次いで山形からの来訪が多い傾向。**

■ 今後は、浜の駅「松川浦」と連携して、道の駅「伊達の郷りょうぜん」の特産（果物類等）を浜の駅松川浦で販売していきたい。

（R4.11ヒアリング結果）

道路整備による地域への波及効果　観光支援（広域的連携）

○ 東北中央自動車道(相馬～福島)の開通を見越して、沿線では道の駅等の観光交流施設が整備。
○ 道の駅「伊達の郷りょうぜん」では、開業から4年で500万人の来訪者を達成、「浜の駅松川浦」でも、開業から現在までに100万人を達成。
○ 相馬地域では、「相馬野馬追」が令和6年5月に開催され、東北中央自動車道(相馬～福島）が全線開通したことで福島地域等の内陸部からも観光客が増加。
○ 東北中央自動車道（相馬～福島）の全線開通により、相馬地域と福島地域がつながり、広域的な観光の拡大に寄与。

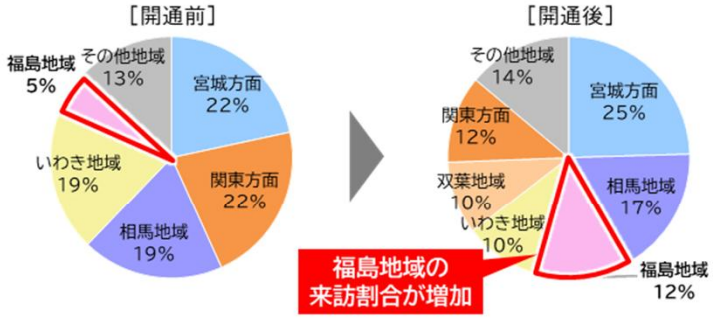




相馬野馬追は、福島県の相馬地方で3日間にわたって行われる祭典で、国の重要無形民俗文化財に指定されている。メイン会場となる雲雀ヶ原祭場地では「甲冑競馬」や「神旗争奪戦」が行われる。

資料：南相馬市HP

▼相馬野馬追県別来訪状況の変化（雲雀ヶ原祭場地）



資料：ETC2.0データ（相馬野馬追開催日）
開通前：H28.7.24、開通後：R6.5.26
※開催地である南相馬市は除外

【観光施設の声】

■東北中央自動車道（相馬～福島）の段階的な開通により、相馬地域や福島地域はもとより、**山形方面からのお客様も段階的に増加した。**

■R2年度に浜の駅松川浦、R4年度に道の駅ふくしまがオープンしたことで、道**の駅伊達の郷りょうぜんに立ち寄ってくれるお客様も増加し、相乗効果が生まれている。**（R4.11ヒアリング結果）

■東北中央自動車道（相馬～福島）の開通により、桃の時期には浜通りからの**来訪者が半数を占め、**霊山ICが出来たことで来訪者がさらに増加した。（R6.11ヒアリング結果）