令和7年11月

資料8

東北中央自動車道で行く 横手・湯沢・最上地域の 冬季周遊マップ

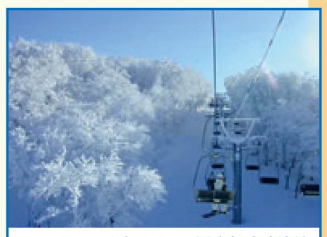
祝 東北中央自動車道 下院内IC～雄勝こまちIC（横堀道路区間）開通

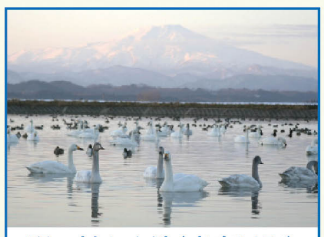
秋田空港
秋田港
森吉山の樹氷
至 秋田市
至 秋田市
E46
13
横手のかまくら
横手北スマートIC
至 由利本荘市
秋田ふるさと村
横手市
さんない
至 北上市
花巻空港
107
横手IC
398
十文字IC
十文字
うご
ゆきとぴあ七曲
犬っこまつり
横手市増田まんが美術館
稲川スキー場
東成瀬村
羽後町
湯沢IC
湯沢市観光栗園
冬期
397
三関IC
天下森スキー場
ジュネス栗駒スキー場
湯沢市
至 奥州市
雄勝の雪まつり
須川IC
おがち
雄勝こまちIC
至 由利本荘市
108
下院内IC
小安峡しがっこまつり
342
横堀道路開通 R7.11.22
小安峡温泉
398
冬期
（上院内IC）
（及位IC）
真室川雄勝道路 L=7.2km 事業中
秋の宮温泉郷
至 酒田市
真室川町
E13
344
中田IC
神室スキー場
かだる雪まつり
（金山北IC）
金山道路 L=3.5km 事業中
至 栗原市
森林トロッコ列車
（金山IC）
金山町
108
秋山スキー場
（金山南IC）
新庄金山道路 L=5.8km 事業中
野々村ため池
新庄真室川IC
羽根沢温泉
小杉の大杉
鮭川村
至 大崎市
酒田港
至 酒田市
13
新庄市民スキー場
草なぎ温泉
新庄市エコロジーガーデン
最上川舟下り
新庄鮭川IC
新庄市
最上町
もがみ
雪国ワンダーランド
47
至 大崎市
庄内空港
新庄IC
瀬見温泉
赤倉温泉
舟形IC
舟形若あゆ温泉
鳴子温泉
石巻港
とざわ
戸沢村
舟形町
川原子IC
赤倉温泉スキー場
458
至 山形市
大蔵村
肘折温泉
湯の台スキー場
銀山温泉
仙台空港
冬期
山形空港
蔵王樹氷
至 寒河江市
相馬港


横手のかまくら（横手市）
開催日：2月第2金曜日・土曜日


ゆきとぴあ七曲（羽後町）
開催日：1月最終土曜日

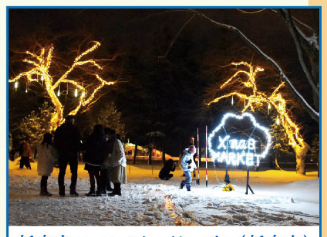

犬っこまつり（湯沢市）
開催日：2月第2土曜日・日曜日


ジュネス栗駒スキー場（東成瀬村）

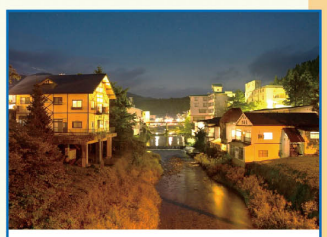

野々村ため池（真室川町）


神室スキー場（金山町）


羽根沢温泉（鮭川村）


新庄市エコロジーガーデン（新庄市）


最上川舟下り（戸沢村）


赤倉温泉（最上町）


肘折温泉（大蔵村）


舟形若あゆ温泉（舟形町）

東北自動車道

雄勝こまちICは、秋田・山形県境の休憩施設、観光拠点としての役割を持つ道の駅おがちとのアクセス性を向上し、東北中央自動車道のサービスエリアやパーキングエリアとしての代替機能が期待されます。



地域観光関係者の声

◆秋田～山形県境は高速道路の未整備区間が複数あるため、**山形方面との往来に係る利便性に課題**があります。

◆豪雪地帯のため冬期間は道路幅の減少やスタック等の**通行止めの危険もあるため、山形県方面からの来訪者は大きく減少**しています。

◆横堀道路の開通により、移動時間の短縮とともに安全性が高まることから、結果として**来訪者の利便性も高まることが期待**できます。

冬期観光地

- 冬期イベント
- スキー場
- 観光施設（通年・20万人以上/年）
- 道の駅
- 温泉
- その他の観光地

- 東北中央軸（東北中央道）
- 東北横断軸
- 観光交流軸（ICアクセス）
- 観光交流軸（観光拠点アクセス）

凡　例

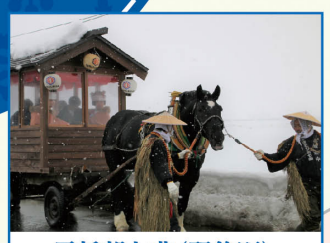
- 開通区間（有料）
- 開通区間（無料）
- 事業中区間
- （ ）書きICは仮称
- 冬期通行止 ⊗ 冬期
- 市町村役場 ●

東北中央自動車道の利活用促進による横手・湯沢・最上地域活性化協議会

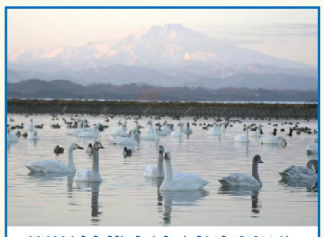
走 東北中央自動車道 前往
橫手、湯澤、最上地區的

冬季周遊地圖

賀 東北中央自動車道 下院內交流道至雄勝小町交流道(橫堀道路區間)通


雪托邦七曲(羽後町)
舉辦日:1月最後一個週六


犬子祭(湯澤市)
舉辦日:2月第2個週六、週日

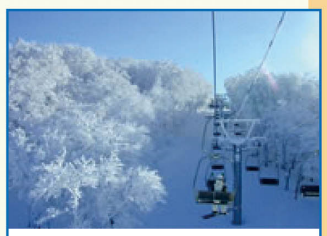

野野村蓄水池(真室川町)


羽根澤溫泉(鮭川村)


最上川遊船(戶澤村)

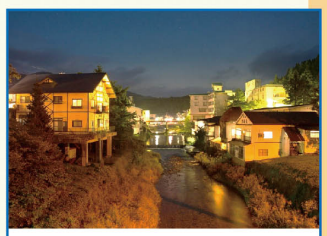

肘折溫泉(大藏村)


橫手雪屋祭(橫手市)
舉辦日:2月第2個週五、週六


Jeunesse栗駒滑雪場(東成瀨村)


神室滑雪場(金山町)


新庄市生態園區(新庄市)


赤倉溫泉(最上町)


舟形若鮎溫泉(舟形町)



雄勝小町交流道,將提升前往位於秋田與山形縣交界的道路休息站「Ogachi」之便利性,並期待其能提供東北中央自動車道服務區與休息區的替代功能。

地方觀光業者的聲音

- ◆由於秋田至山形縣境仍有多處高速公路未完成,**來往山形方面的方便性的課題**依然存在。
- ◆因位於豪雪地區,冬季期間由於道路會變窄及動彈不得等**封路的風險導致自山形縣方面的訪客大幅減少。**
- ◆隨著橫堀道路通車,將縮短移動時間、提高安全性,因此**旅客便利性也可望提升。**

冬季觀光地

- 冬季活動
- 滑雪場
- 觀光設施 (全年・20萬人以上/年)
- 道路休息站
- 溫泉
- 其他觀光地

東北中央軸 (東北中央道)

- 東北橫斷軸
- 觀光交流軸 (連結交流道)
- 觀光交流軸 (連結觀光據點)

圖 例

- 通車區間(收費)
- 通車區間(免費)
- 施工中區間
- ( ) 內的交流道為暫定名稱
- 冬季封閉 (冬季)
- 市町村公所

活用東北中央自動車道以促進橫手、湯澤、最上地區活化協議會

東北自動車道