開通　国道１１３号　梨郷道路

➢ 梨郷道路は、長井市今泉を起点とし、南陽市竹原に至る延長　7．2kmの自動車専用道路です。梨郷道路は高規格道路「新潟山形南部連絡道路（延長約80km）」の一部として計画され、国道113号の渋滞緩和や交通事故削減を図るとともに、東北中央自動車道と一体となって、地域間交流の促進や置賜地方の活性化等の効果が期待されます。

◆事業経緯

○計画路線指定：平成　6年12月
　（新潟山形南部連絡道路）
○調査区間指定：平成10年12月
　（長井市～南陽市）
○新規事業採択：平成21年　3月

◆計画諸元

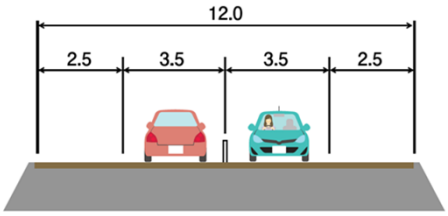
○区間　起点：山形県長井市今泉
　　終点：山形県南陽竹原
○延長　　：7.2km
○道路規格　：第1種第3級（自動車専用道路）
○車線数　　：2車線
○設計速度　：80km/h

◆事業費

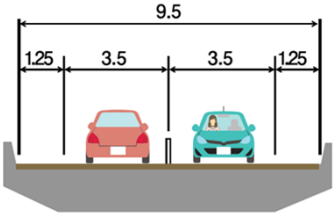
○総事業費　：321億円

◆道路構造

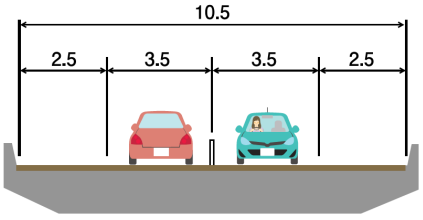
［土工部］単位:m



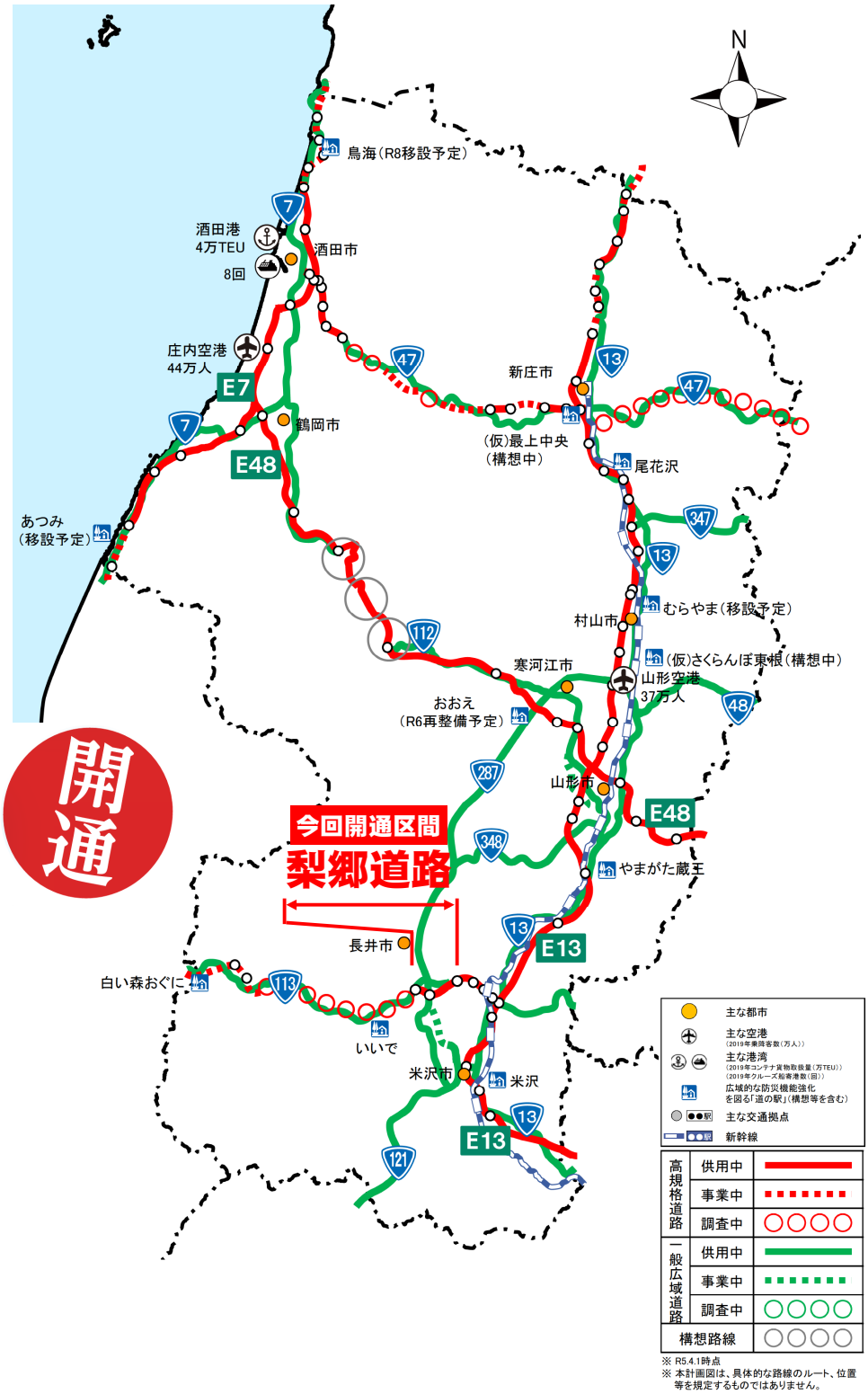
［橋梁部（L＞50m）］単位:m



［橋梁部（L＜50m）］単位:m



◆広域道路ネットワーク計画図

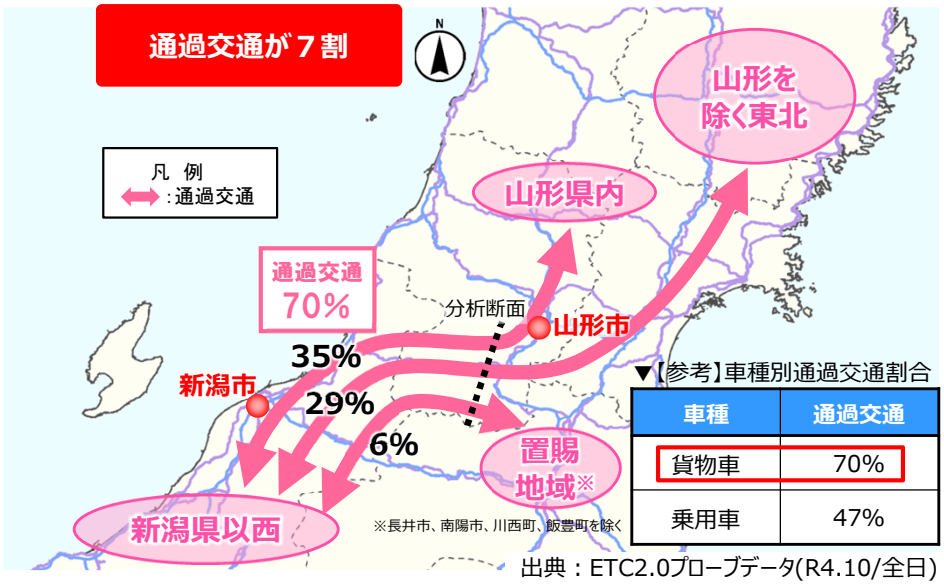


※ R5.4.1時点
※ 本計画図は、具体的な路線のルート、位置等を規定するものではありません。

国道113号　梨郷道路　【地域の広域物流を支援】

◆梨郷道路の並行現道である国道113号は、貨物車両の通過交通が７割と高く、太平洋と日本海側を結ぶ広域的な幹線道路。
◆一方、死傷事故率および追突事故割合が高く、事故に伴う通行規制が多数発生。
◆梨郷道路の整備により、信頼性の高いネットワークが形成され、地域の広域物流を支援。

▼国道113号の貨物車両の通過交通割合（分析断面：梨郷地区）

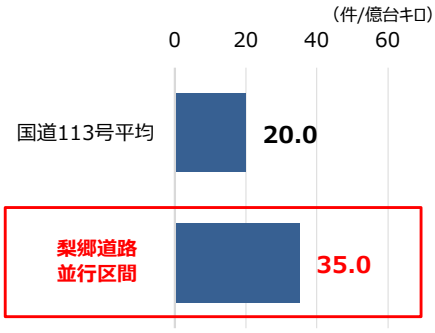


▼【参考】車種別通過交通割合

車種	通過交通
貨物車	70%
乗用車	47%

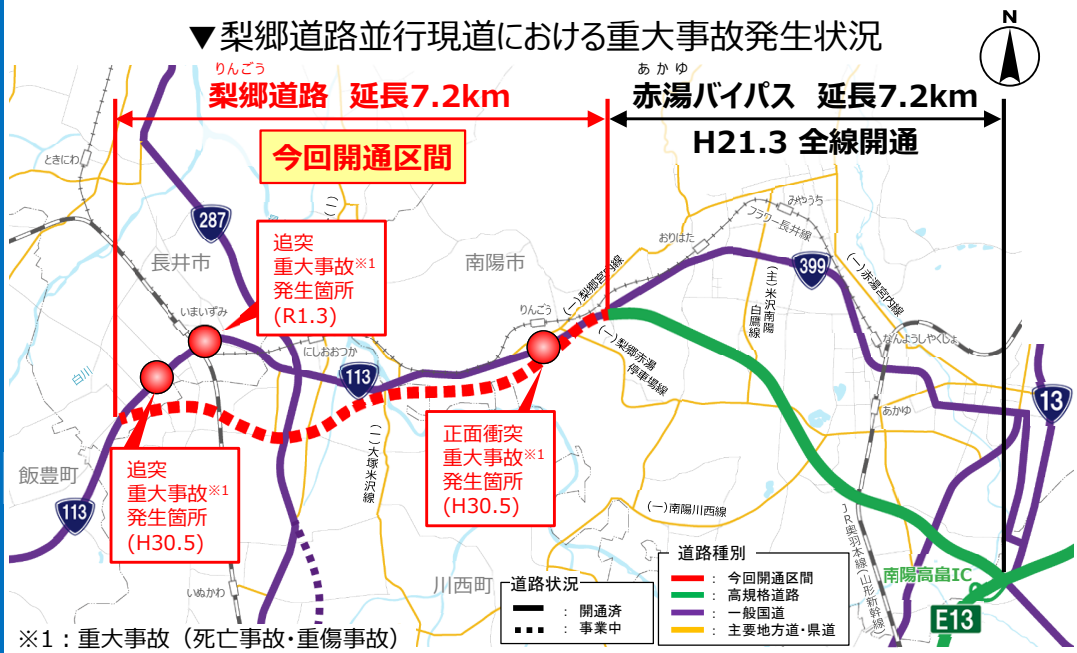
出典：ETC2.0プローブデータ(R4.10/全日)

▼国道113号の死傷事故率



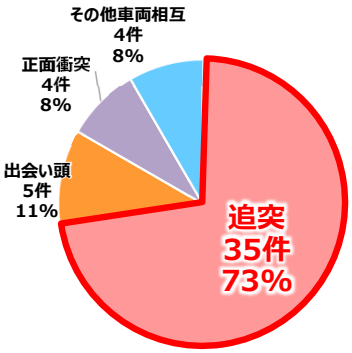
出典：イタルダデータ(H30-R3)

▼梨郷道路並行現道における重大事故発生状況



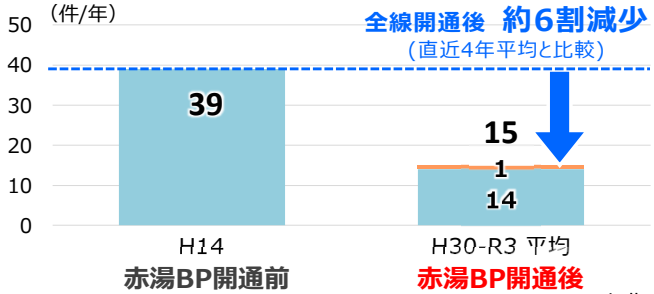
※1：重大事故（死亡事故・重傷事故）

▼梨郷道路現道区間の事故類型割合



出典：イタルダデータ(H30-R3)

▼隣接する赤湯バイパス及び並行現道の死傷事故件数推移



梨郷道路も同様の効果が期待

出典：各年イタルダデータ

▼梨郷道路現道区間の通行規制発生状況（過去30年間：H5.4～R5.3）

原因	通行規制発生回数
災害	1回
事故	33回
計	34回

出典：山形河川国道事務所

死傷事故率及び追突事故割合が高く事故による通行規制が多数発生

物流事業者の声



●国道113号は**山形県内から中部、関西方面への物流に欠かせない道路**で、通行止めのリスクのほか、梨郷地区では事故が多い印象があります。
●梨郷道路が出来れば、市街地の通過が必要なくなり、事故の危険性が減り、通行規制等に巻き込まれることなく、**安全性・信頼性の向上**が期待されます。

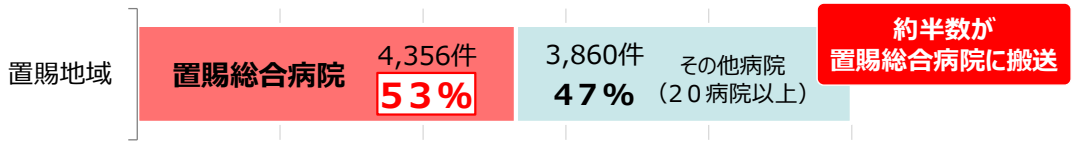
出典：ヒアリング結果（R５.7）

国道113号　梨郷道路 【地域の救急医療活動を支援】

◆置賜地域では、地域唯一の第3次救急医療機関(公立置賜総合病院)への救急搬送割合が約5割。
◆高畠町から置賜総合病院への搬送ルートとなる国道113号は冬期の旅行速度低下が著しい。
（冬期速度低下率 約50%）
◆梨郷道路の整備により、高次医療施設へのアクセス向上による迅速な地域の救急医療活動を支援。

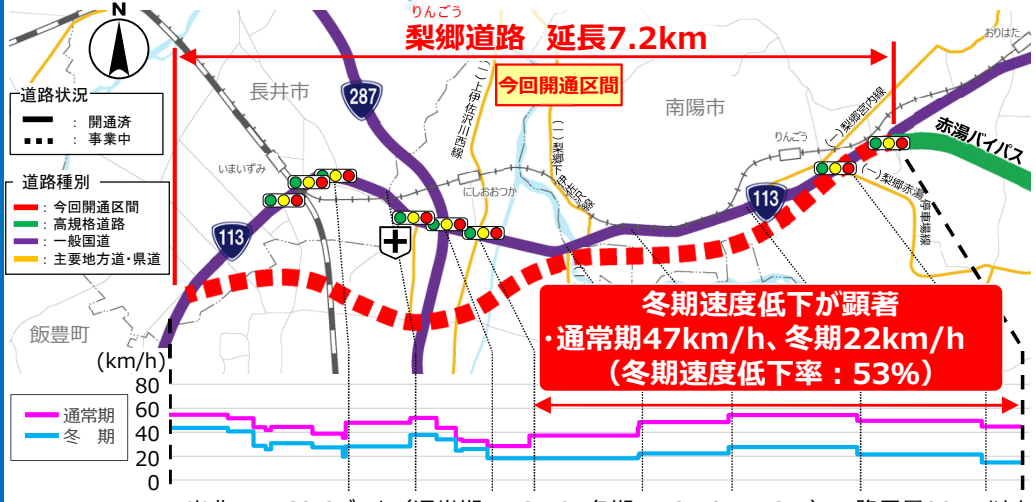


▼置賜地域の救急搬送先割合（R4.1～R4.12）



出典：R4救急・救助統計（置賜広域行政事務組合消防本部、西置賜行政組合消防本部）

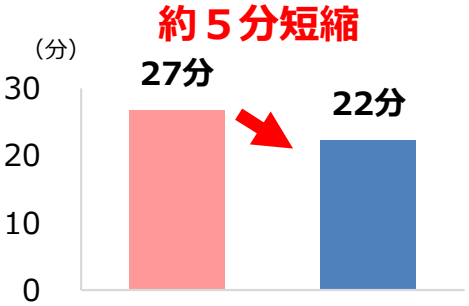
▼梨郷道路の並行現道「国道１１３号」の旅行速度の状況



出典：ETC2.0データ（通常期：R3.10、冬期：R3.12-R4.3※）※降雪量20cm以上

▼所要時間の変化

（高畠町役場−置賜総合病院）



出典：ETC2.0（R3.12-R4.3）
（降雪量20cm/日以上）
※梨郷道路は、70km/hで算出

管内消防本部の声



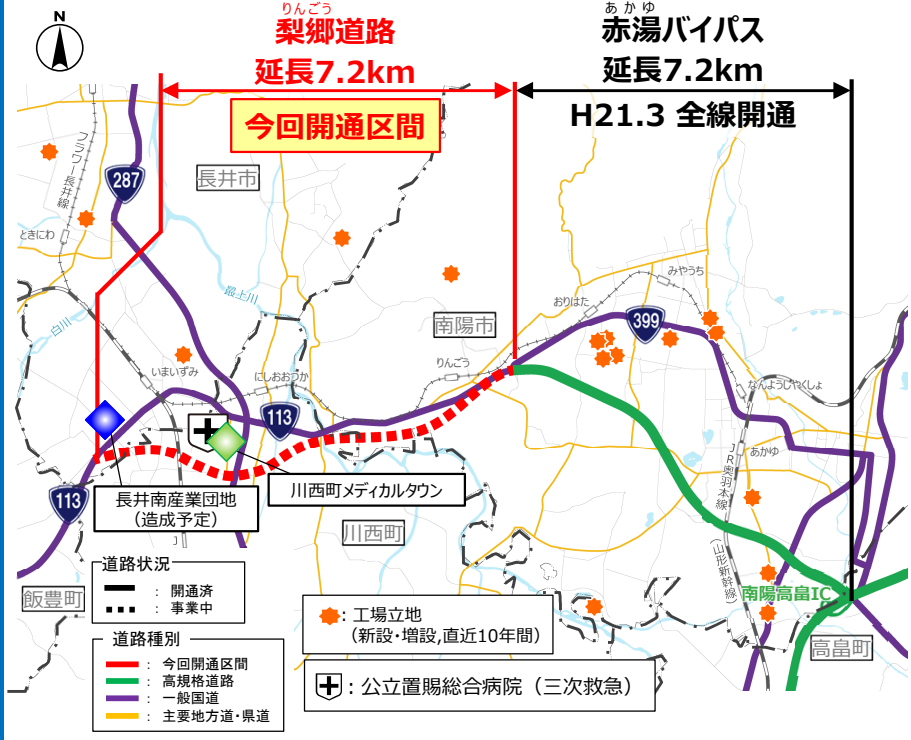
●当本部は管轄エリアが広く、１分１秒をあらそう救命救急の現場において、搬送時間の短縮は、早期収容が可能となり、脳疾患や心筋梗塞の場合、特に救命率の向上・後遺症の軽減が期待されます。
●特に、置賜地域は降雪量が多く、**冬期の搬送環境として搬送時間の遅れや揺れ等が課題**となりますが、梨郷道路利用により、**冬期時間短縮に加え、季節を問わず安定した搬送が可能**となり、救急患者の負担軽減が期待されます。

出典：ヒアリング結果（R6.1）

国道113号　梨郷道路 【沿線の地域開発を支援】

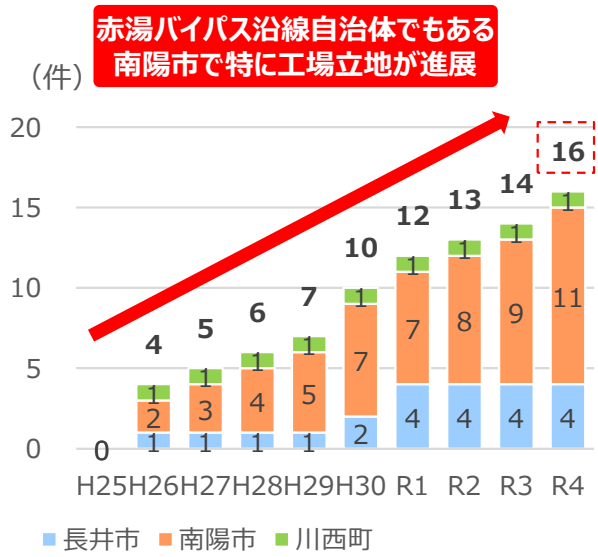
◆梨郷道路の沿線自治体では近年工場立地が進展（直近10年間16件）し、長井市では新たに長井南産業団地の造成を計画中。
◆川西町では、公立置賜総合病院周辺で医療・住宅・商業等が融合した都市機能を有する「メディカルタウン」事業を進行中。
◆梨郷道路の整備により、定住・交流人口の増加・雇用の創出など、沿線の地域開発を支援。

▼梨郷道路周辺における地域開発状況



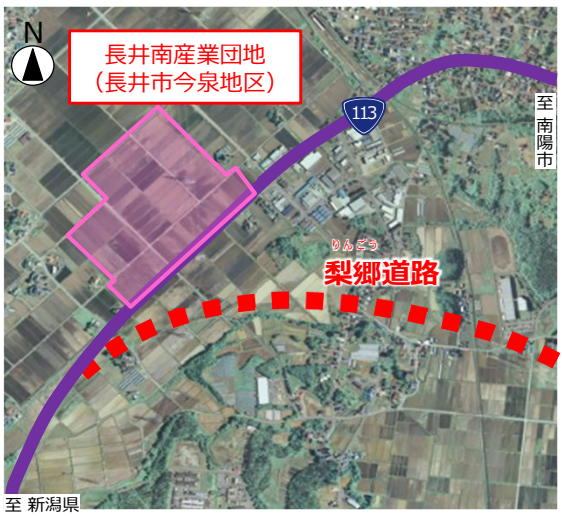
▼工場立地件数の推移（新設・増設）

※直近10年間累積



出典：工場立地動向調査
※梨郷道路沿線市町対象

▼梨郷道路起点に近接する長井南産業団地の開発状況



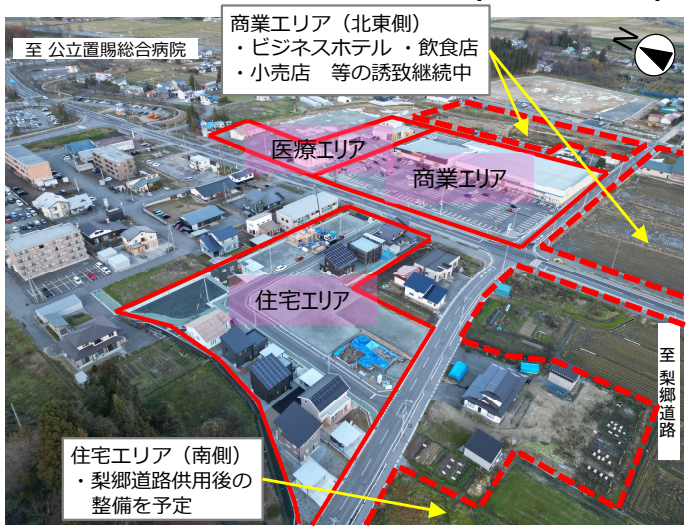
地図出典：Copyright(c) NTT空間情報All Rights Reserved

■導入産業規模（予定）

・事業所数：6事業所
・計画面積：200,000m2
・雇用期待従業員数：約600人
・経済規模：製造品出荷額 約145億円

出典：長井市HP

▼梨郷道路沿線に近接する川西町メディカルタウンの開発状況(R5.11月末)



写真：川西町提供

■規模及び効果

・施設数等：医療：4施設
※R5.12時点　商業：スーパー、ドラックストア
住宅：１７区画
・面積：9.7ha（重点整備地域）
・定住人口予測：400～500人
・経済効果予測：宅地供給から10年間で約50億円

出典：川西町HP

沿線自治体の声



●メディカルタウン内のスーパー・ドラックストア・診療機関は、川西町町民を中心とし、高畠町や小国町などの遠方からの利用者もおります。また、メディカルタウン内の住宅分譲も始まっており、メディカルタウンを拠点とした**交流人口の拡大・定住人口の創出**が期待されます。（川西町役場）
●R4年度から起点部の産業団地の計画に着手しています。梨郷道路等により、関東方面等へのアクセス性向上等が見込まれ、製造施設等の立地を促進し、**就業機会の増大・雇用創出の促進**が期待されます。（長井市役所）

出典：ヒアリング結果（R6.1）